中國擬南海造島 擁機場港口

戰機軍艦可快速進出 設計方案首曝光

香港文匯報訊 中國一項以南海珊瑚礁為基礎建設人工島的設計方案曝光，透過在網上展示的三維圖像可以看到，人工島上建有軍用機場、港口等設施，方便戰機、軍艦快速進出。

綜合媒體報道，中船第九設計研究院在官網展示了「南海島礁建設技術儲備研究課題」。這項研究主要以南海珊瑚礁為基礎，進行人工島嶼建設的技術儲備研究，為未來可能的島礁建設進行設計方案的積累。

有辦公區和種菜基地

中船第九設計研究院工程有限公司由原中船第九設計研究院改制而成，隸屬於中國船舶工業集團公司。中國船舶工業集團公司是中央直接管理的特大型企業集團，是國家授權投資機構。

上述項目通過三維可視化表現的技術，將島礁設計方案進行詳細的動態三維表達，重點表現人工島上重點功能區域的佈局與日常運維情況。

透過在網上展示的三維圖像看到，島上建有軍用機場、港口等設施，方便戰機、軍艦、執法船快速進出。而港區及泊位則分別有5,000噸級和50,000噸級。島上並劃分為辦公區域、運動場地、住宿區域及蔬菜種植基地。

此外，中船第九設計研究院還展示了島礁施工平台技術儲備項目。 該項目是研究通過現有民用船舶進行改裝，以低成本的方式建成能夠投入到南海人工島礁施工建設中的大型浮式生產平台的可行性方案。

南沙赤瓜礁正填海擴建

據悉，本月初在網上曝光了一組反映中國在南沙群島赤瓜礁進行大規模填海作業的照片，數艘大噸位船隻在附近作業，填海陸地已初具規模。有網民稱，目前赤瓜礁已填出300米見方的人工島，約有0.09平方公里。

有分析認為，赤瓜礁可能是建設機場、大型碼頭，建設成南沙的軍事、行政中心。

菲律賓隨即指中國在赤瓜礁填海造地，意在興建機場跑道，令南海地區緊張局勢升級。對此，中國外交部作出回應稱，赤瓜礁是屬於中國的領土，中方在有關的島礁上建設，是中國主權範圍內的事情。

■三維圖像顯示，人工島上建有軍用機場和港口。 網上圖片

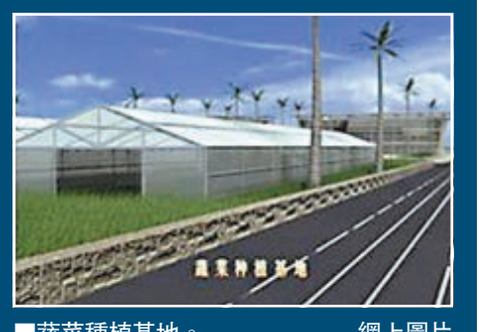
■5,000噸級港區及泊位。 網上圖片

■50,000噸級港區及泊位。 網上圖片

■運動場地與住宿區域。 網上圖片

▲辦公區域。網上圖片

◀中國船隻在赤瓜礁進行大規模填海。 資料圖片



■蔬菜種植基地。 網上圖片

越擬就南海問題向國際法庭提告

香港文匯報訊 越南共產黨消息人士透露，圍繞南海西沙群島附近中國石油勘探作業引發兩國船隻相撞的主權爭端，越共領導層基本決定將向國際司法機構起訴中國，已開始進行完善資料等準備工作。

共同社報道稱，據該消息人士表示，越共眼下會努力與中國進行外交談判並盡力爭取國際社會的支持，但「若外交以失敗告終則將提起訴訟」。具體方式等將作進一步研究。據分析，很可能會效仿去年1月菲律賓依據《聯合國海洋法公約》向國際仲裁法庭提起訴訟的例子。

報道稱，不過，菲律賓的起訴引發了中國的強烈抗議，兩國首腦會談處於中斷狀態。一旦越南下定決心去起訴，有可能使緊張升級。

據越共消息人士透露，該黨在本月8日至14日召開的中央委員會第9次全體會議上討論了南海局勢。中央委員會要求該黨最高領導機構中央政治局「採取從向國際司法機構起訴到行使武力的一切必要手段」。

越南總理阮晉勇21日在出訪菲律賓時與菲總統阿基諾舉行了會談。據菲政府人士稱，雙方也就訴諸國際司法機構的有關問題進行了磋商。

日媒：中越船艦再爆水炮戰

香港文匯報訊 日本放送協會（NHK）報道稱，中國與越南船艦23日再度在西沙群島附近互射水炮。另外，越南國營電視台稱，越南船上有3人受傷，窗戶及通訊設備受損。

該電視台播出的片段可見，這次中越船艦衝突發生在晚間，中方船艦在強光燈的協助下發射水炮。報道同時引述越南其他報道，指24日又有8艘越方船隻受到中方船隻衝撞而損毀。

越南通訊社報道稱，與前幾天相比，中國海警、海監、拖船、鐵殼漁船的攔截力度與範圍均有增強，船隻增至127艘。

報道稱，但越南船隻依舊拒絕撤出相關海域，雙方船隻也不時衝撞，越方的船隻視聽設備、天線系統等受損，並造成3名越南漁檢人員受傷。

越媒報道稱，越南漁檢船距中方海洋石油981鑽井平台約5.5至6.5海里，有時僅距平台3.7海里，但未衝入中國海事局此前劃定的3海里禁航區。

中越近期就中方在西沙群島水域架設鑽油平台起爭議。兩國船艦多次對峙，越方稱合共最少12人受傷。

■中國執法船驅趕在西沙干擾中方鑽井平台作業的越南船艦。 資料圖片

中俄簽天然氣大單 俄總理稱巨大成就

香港文匯報訊 俄羅斯總理梅德韋傑夫表示，中俄東線天然氣合作協議的簽署是一項「巨大成就」，進一步鞏固了俄羅斯在世界能源市場的地位。

據新華網報道，梅德韋傑夫24日接受俄國家電視台採訪時表示，目前亞太地區市場是發展速度最快的市場，有望成為俄羅斯最大的市場。

他同時表示，俄羅斯一貫重視與歐洲的天然氣合作，歐洲市場對於俄羅斯來說也非常重要。他說：「俄羅斯在不斷發展，我們的天然氣資源豐富，俄羅斯也能夠尋求其他市場。」

俄羅斯總統普京23日在出席第18屆聖彼得堡國際經濟論壇時表示，出口中國的天然氣源於俄羅斯東部的兩個新氣田，其天然氣儲備共計3萬億立方米，能保證對中國50年的輸出量。普京表示，俄中兩國還將穩步推進戰略能源聯盟的建立，使之成為整個亞太地區能源安全的支柱。

中俄兩國政府21日簽署《中俄東線天然氣合作項目備忘錄》，兩國企業中國石油天然氣集團公司和俄羅斯天然氣工業股份公司簽署了《中俄東線供氣購銷合同》。根據合同，從2018年起，俄羅斯開始通過中俄天然氣管道東線向我國供氣，輸氣量逐年增長，最終達到每年380億立方米，累計合同期30年。

台廠陸籍員工遭越漢斬傷

香港文匯報訊 台灣寶成國際集團越南工廠1名大陸籍員工值勤夜班時，遭到1名越南男子在腰、背部連捅2刀受傷。目前該員工正在醫院接受治療，沒有生命危險。

綜合媒體報道，寶成集團越南工廠1名張姓高級管理人員說，23日晚間大陸籍管理人員盧海波在巡視夜班工作時，發現1名陌生男子逗留在工廠裡。盧海波詢問這名男子為何逗留？不料，該男子竟趁盧海波沒有防備時，順手拿起一把剪刀連捅盧海波背、腰部2刀，盧海波當場血流如注，直到送醫後才取出剪刀。目前盧海波在醫院接受治療，沒有生命危險。

張先生和工廠的高級管理人員江浪表示，管理人員當時立即報案，而襲擊者則逃脫。據警方調查，根據監控畫面顯示，襲擊者是越南人，和工廠當地員工有來往，但與盧海波並無關連。

張先生和江浪指出，近日已發生類似事件3起以上，警方皆介入調查，但目前都未抓獲行兇者，事件不了了之。

大馬總理明訪華 商討馬航料成焦點

香港文匯報訊 外交部發言人洪磊昨日宣佈：應國務院總理李克強邀請，馬來西亞總理納吉布將於明日（27日）至6月1日對中國進行正式訪問。預計兩國雙方會就馬航失蹤客機MH370展開商議，聚焦進一步搜索方向及賠償方案。

2014年3月8日凌晨2點40分，馬航公司航班MH370載有239人的波音777-200飛機與管制中心失去聯繫，原定由吉隆坡飛往北京。該飛機本應於北京時間2014年3月8日6點30分抵達北京，馬來西亞當地時間2014年3月8日凌晨2點40分與管制中心失去聯繫。失去聯絡的客機上載有227名乘客（包括兩名嬰兒）和12名機組人員，其中有154名中國人。目前仍未能找到失蹤航班的下落。

美擬禁中國人出席美黑客大會

香港文匯報訊 美國政府一位不具名高級官員對路透社表示，華盛頓正考慮限制給中國黑客發放簽證，阻止他們出席夏天在拉斯維加斯舉行的兩個重量級黑客大會。據了解，「黑客大會」（Def Con）和「黑帽子大會」（Black Hat）今年8月將在拉斯維加斯舉行。

路透社說，此舉將是美國「遏制中國『網絡間諜』活動的一個組成部分」。

美國司法部5月19日宣佈以網絡間諜為由起訴5名中國軍官，指控他們對美國展開網絡攻擊，「從事經濟間諜及盜取商業機密」。這是美國政府首次正式指控中國軍人從事網絡間諜活動。

針對美方指控，中國外交部傳召美國駐華大使提出嚴正交涉，並反駁美方捏造事實，反指美國才是全球最大網絡攻擊來源。

全球黑客雲集的兩場黑客大會——「黑客大會」和「黑帽子大會」今年8月將在拉斯維加斯舉行。「黑客大會」和「黑帽子大會」發起人和組織者傑夫．莫斯，以及負責審查黑客演示內容的黑帽子成員維索普爾都表示，限制中國黑客入境美國對中國黑客的網絡攻擊能力不會產生實質的影響。

「黑帽子大會」被認為是信息安全領域的頂級盛會。美國媒體說，已有幾名中國公民報名出席「黑帽子大會」並在大會上發言，但沒有人報名在「黑客大會」上發言。

美國黑客大會組織者說，10至12位中國公民申請出席科羅拉多本周舉行的一個太空和網絡會議，但他們的簽證申請已被拒。

中國使館籲公民 勿往菲高危區

香港文匯報訊 中國駐菲律賓大使館近日再次提醒中國公民勿前往菲律賓高風險地區。大使館並列出菲南部8市6鎮，指這些地區均可能發生爆炸、綁架、槍擊、縱火等恐怖襲擊案件。

據中新社報道，中國駐菲大使館最新發佈的「風險提示與赴菲須知」信息稱，近日，菲律賓南部伊沙貝爾市再次發生綁架案件。包括伊沙貝爾市在內的菲南部8市6鎮，是菲政府確定的最高恐怖威脅風險地區，具體為：三寶顏市、帕嘎蒂安市、哥打巴托市、塔古隆市、科嵘納塔市、桑托斯將軍市、拉米坦市、伊沙貝爾市；馬京達瑙省的安帕圖安鎮、布魯安鎮；蘇祿省的迪奧普—迪奧普鎮、霍洛鎮、因達南鎮、帕特庫爾鎮。此外，菲律賓首都地區大馬尼拉區（MetroManila（NCR））和菲南部卡加延德奧羅市、基塔巴灣市，是菲政府確定的較高恐怖威脅風險地區。

中國駐菲大使館稱，以上地區均可能發生爆炸、綁架、槍擊、縱火等恐怖襲擊案件。為確保安全，中國駐菲律賓大使館提醒中國公民勿前往上述最高恐怖威脅風險地區，已在該地區的中國公民應採取嚴密安保措施並及早離開；中國公民應謹慎前往較高恐怖威脅風險地區，已在該地區的應採取有效安全防範措施，並避免前往人多複雜場所，避免夜間外出。