

渠務署

統計處

公務員事務局

扶貧委員會

引新技術無懼百年一遇黑雨 工作99%達標靠上下一心



渠務署司機袁華心(左)榮獲「十大司機」。

搵大水車泵水沖渠 司機膺「十大」

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)在渠務署努力不懈改善渠道及去水情況下,近年香港已較少出現雨後的大水浸。背後的功勞除決策、設計、前線通渠工等人員外,其實司機亦不可或缺。由於渠務署每日接獲的投訴較多,「通渠隊」亦四出奔波,司機除接載工人到目的地外,其實亦負責操縱水車,泵水沖刷淤塞渠道。

現時在不同政府部門工作的所有司機,都由政府物流服務署負責聘請,再分派到各部門,他們可晉升至貴賓車司機或特級司機,前者負責接載首長級人員。加入政府擔任司機一職已25年的袁華心,過去曾在食環署工作,負責接載衛生督察四處執行職務,後升職至「特級司機」,負責駕駛渠務署的大水車,並協助日常通渠工作。

初不慣濃臭 後越做越開心

袁華心每天工作時間為朝8晚5,每日早上便跟隨直屬員工隊外出工作,每當收到指示,便會去淤塞了的渠道「通渠」或處理水浸事宜,連邊境禁區都要去。他坦言,初時對渠道內的濃烈臭味很不習慣,要慢慢適應,後來卻「愈做愈開心」,跟同事亦十分夾得來,「幫到人疏通渠道十分高興。」

袁華心更榮獲2011至2012年度的「十大司機」,工作獲肯定。被問到「貴賓車司機」與「特級司機」的分別時,他指出前者接載高官時要計劃其路線,人要嚴肅一點,坦言現時的工作能接觸更多市民,壓力亦相對小,十分適合他。

成立25載 防洪排污建功

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)渠務署成立於1989年9月1日,其抱負是提供世界級的污水及雨水處理排放服務,以促進香港的可持續發展。渠務署的防洪及排污工作進展良好,成效理想,近年完成的項目包括在荃灣、荔枝角及港島西的3條雨水排放隧道,上環蓄洪計劃,治理深圳河第一期至三期工程,於昂船洲污水處理廠興建消毒及除味設施,以及再造水試驗計劃等,成果令人鼓舞。

渠務署截至去年已完成239億元的防洪工程,其中港島西、荔枝角及荃灣的雨水排放隧道工程,令本港因而剔除2個水浸黑點至只有11個。渠務署進行渠務及排水基建工程時,亦會一併考慮生態環境的保育、與社區環境融和,以及公眾利益等因素。

未來10年 斥120億元防洪

渠務署將於未來5年至10年投放120億元於防洪工程,其中啟德河改善工程、跑馬地地下蓄洪計劃以及治理深圳河第四期工程將於2017年至2018年陸續完成,有望提升相關地區的防洪水平,緩減水浸風險。另外,該署亦會繼續進行淨化海港計劃第2期甲工程,以進一步改善維港的水質。

由於渠務工程大多在公共地方進行,或會對道路使用者與市民造成不便,渠務署會設法減低工程帶來的滋擾,希望得到市民的支持與包容,為市民提供更優質的污水處理及雨水排放服務。

「唔怕臭」默默通渠 渠署守服務承諾



韓日強憑着傑出的工作表現,於2010年獲得公共服務獎。



陸冠強指污水渠淤塞的情況經常出現於食肆。



渠務署不斷引入新技術,加上一眾前線員工的努力,坊間香港渠管不致經常淤塞,月前百年一遇的黑雨也安然度過。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)「職業無分貴賤」雖屬老生常談,但不少人仍然以有色眼鏡看待掃街、通渠、洗廁所等基層工種。一提起渠務,許多人可能只會聯想起臭味,但又有多少人知道正是因為渠務署不斷引入新技術,以及一眾前線員工的努力,才使全港渠管免於淤塞;就連月前百年一遇的黑雨,亦可在短時間內解決水浸問題。

每逢暴雨水浸,或平日各種原因導致的渠道淤塞,最終都是由渠務工人默默耕耘「執手尾」。根據渠務署的服務承諾,每日下午一時前接獲淤塞污水渠或雨水渠的投訴,便要即日處理;一時後接獲的投訴亦要於翌日內處理,2013至2014年度的工作目標為99%達標,最終都超標完成。

食肆隔油差 天冷易塞渠

加入政府後曾先後於漁護署及渠務署工作了23年的陸冠強表示,當年他是二級工人(雜務)做起,1997年在渠務署升至通渠師傅,要身兼教導二級工人與協助通渠工長的責任,至2009年晉升至直屬員工隊的通渠工長。他指出,現時渠務署轄下香港島有6隊「通渠隊」,九龍及新界則合共12隊,每隊均由一名工長帶領三名師傅及兩名二級工人;他們每次出動時,都會有司機陪同出發。現時渠務署平均每天收到約100宗投訴。

陸冠強指出,污水渠淤塞的情況經常出現於食肆,許多時淤塞的原因在於隔油設施做得差,「尤其是天冷時分,油會凝固,便會更易淤塞。」但他表示,部分市民缺乏公德心,將所有污水、食物殘渣,甚至女性用品統統都置於同一條渠。「許多市民經常都不明白他們的習慣會導致塞渠的結果,我們只能將淤塞次數盡量減少。」

難忘10號波 財爺打氣特首答謝

回想起多年工作,2012年一次10號風球令他特別難忘,「那天上班期間,財政司司長曾俊華與當時的渠務署署長突然來鼓勵前線員工,行政長官梁振英更在兩天後於禮賓府舉行答謝會,多謝前線員工,我好榮幸亦獲邀在場。」多年的通渠工作,陸冠強坦言經歷過太多風風雨雨,現時每天上班,「就做應做的事。」

同為渠務署直屬員工隊通渠工長的韓日強,現年已56歲,1978年加入政府,不經不覺已服務了政府36年,可說是一名「老前輩」,回想當年他亦是從雜工從低做起。他指出,自渠務署於1989年9月1日成立以來,一直致力推動防洪與排污工作,當中包括改闊渠道、添置裝備等,形象正面,亦深受市民認同。

談及通渠工具,他指從前只得一部水車負責通渠工作,現時則有更多工具去處理,而每名工人亦獲分發一部試氣機,可在他們落渠工作前測試清楚渠道內有否存在有毒或爆炸氣體,工業意外相當少。

韓日強指出,初入行不太懂如何「通渠」,可說是邊做邊學。他又謂,部分市民遇有渠道淤塞,每當見到通渠人員到場後,表現得十分不耐煩,甚至無理取鬧,「面對這情景,我從不與他們對抗,只會配合市民的要求而盡心盡力去工作,有時得到市民稱讚,會感到十分開心。」韓日強憑着傑出的工作表現,曾於2010年獲得政府內部頒發的公共服務獎,他的付出被予以肯定,「證明我做咗咩多嘢,都是沒有白費的!」



每名工人獲分發的試氣機。



每名工人獲分發一部試氣機,可在落渠工作前測試清楚渠道內有毒或爆炸氣體。



前線員工遇10號風球都要上班處理水浸,可謂見慣風雨。

公告欄

清華培訓公僕20周年 鄧國威赴會

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)公務員事務局局長鄧國威日前在北京出席清華大學舉辦的國家事務研習課程20周年紀念大會。



鄧國威在紀念大會上致辭。

出席大會的主要嘉賓包括國務委員楊潔篪、清華大學校長陳吉寧教授、國務院港澳事務辦公室官員及參與特區國家事務研習課程的其他內地院校的代表。鄧國威致辭時表示,公務員事務局與清華大學及其他有關院校緊密合作,不斷更新及完善為香港公務員提供的課程,「多年來,學員都認為課程內容豐富充實,令他們獲益良多。」他並衷心感謝清華大學及其他院校多年來對香港公務員國情培訓的支持。公務員事務局自1993年起與清華大學合作,舉辦「清華大學國家事務研習課程」。其後,公務員事務局亦與內地不同院校合作,包括國家行政學院、北京大學、外交學院、南京大學、浙江大學及暨南大學,為高中級公務員在內地舉辦一系列的培訓課程,綜合介紹內地的政治、社會、經濟、文化及法律制度的發展,加深公務員對國情和國家最新發展的認識。現時,每年約有700名公務員參加在內地舉辦的各項國家事務研習課程。

統計處產值問卷31日截收

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)政府統計處就2013年經濟活動按年統計調查,促請各被選參與統計調查的機構單位的管理人員,於本月31日或之前將有關問卷填妥及交回。任何受訪者如未能在指定日期前交回已填妥的問卷,則須解釋遲報的原因及提供一個可交回填妥問卷的合理日期。

該項統計調查旨在搜集有關各行各業的業務表現及經營特色的最新統計數據,以評估該些行業對本地生產總值的貢獻。統計調查結果為政府及私營機構在制定政策及作出決策方面提供有用的資料。問卷已於今年較早時寄予約2萬間獲選參與這項統計調查的機構單位。

經濟活動按年統計調查是根據《普查及統計條例》(第316章)第三部進行,屬於強制性統計調查。根據該條例第13(1)條規定,任何人獲送遞關於統計調查的問卷後,必須盡其所知所信,親自或安排他人依照該問卷上所示的方式填報問卷,並於指定的日期或之前交回問卷。該條例亦規定,所有搜集得來可分辨個別機構的資料必予嚴加保密,不得將該等資料給予任何未獲授權的人士,包括政府部門。

世界體育舞蹈賽獲頒「M」品牌

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)大型體育活動事務委員會已向「第七屆香港體育舞蹈節—WDSF世界體育舞蹈大獎賽 香港2014」頒授「M」品牌認可。賽事將於本月31日起,一連兩天舉行。委員會主席高威林表示,是次賽事與其他「M」品牌活動一樣,能夠為香港增添姿彩與活力,有助吸引更多遊客到訪。

高威林指出,「M」品牌活動展示香港舉辦世界級體壇盛事的實力,亦提升香港作為亞洲盛事之都的地位,「『M』品牌活動既可吸引遊客到訪,為香港帶來經濟效益,亦為香港注入可持續的體育文化,同時增進市民的自豪感及促進社會凝聚力。」

「M」品牌制度於2004年設立,旨在協助本地體育總會舉辦更多大型體育活動,並加以扶植,使有關活動得以持續舉行。各類體育活動只要符合審批準則(包括經濟效益、對促進體育發展的作用、主辦機構的往績等),委員會便會授予「M」品牌認可。部分活動的主辦機構更會獲得撥款資助。「M」品牌活動的數目已由2005年的4項增至2014年的14項,委員會至今共撥款7,459萬元以資助「M」品牌活動。市民可瀏覽iTunes及Google Play,下載「M」品牌活動的應用程式。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)為了提高中學生對貧窮問題與社會創新的認識及關注,扶貧委員會轄下社會創新及創業發展基金與政府青少年網站(Youth.gov.hk)合辦「中學生社創短片比賽」,勝出隊伍將赴首爾4日,參觀及拍攝當地社會創新項目。主辦單位將於6月至7月期間舉辦一連串講座、工作坊及導賞活動,鼓勵中學生關心貧窮問題,啟發創意,有關活動及比賽現已接受報名,歡迎中學生參與。

4人組隊或以團體報名

比賽歡迎全港中學生組成4人或以下隊伍,以學校或團體名義參加。參加者須以3分鐘的短片,以「社會創新,求『橋』扶貧」為主題,闡述解決貧窮問題的創新方法,截止遞交作品日期為本年10月21日。是次比賽獎品非常豐富,冠軍隊伍將獲邀參加4天首爾社會創新探究之旅。

主辦單位將於6月27日至7月8日期間,舉辦講座及3場工作坊暨社會創新項目導賞活動,邀請在社會創新及錄像拍攝方面的專家分享經驗。此外,透過導賞活動,同學更有機會深入社區廚房心臟地帶,見證2,500公斤剩食如何變成3,500份熱飯餐,或參與模擬人生旅程,反思人生價值,以及品嚐特色小吃及嘗試印度身體彩繪,認識少數族裔生活與文化,透過知識、技巧、體驗兼備的活動,加深對社會創新及扶貧的認識。

有關比賽詳情及活動細則,請瀏覽比賽網站www.sic.gov.hk/sivc(簡體版網頁:www.sic.gov.hk/sivc)。如有查詢,請致電社創基金專責小組秘書處熱線2165 7347。

中學生短片賽求「橋」扶貧