



### YS-11偵察機簡介

|    |       |        |          |
|----|-------|--------|----------|
| 全長 | 26.3米 | 最大起飛重量 | 24.5噸    |
| 翼展 | 32.0米 | 巡航速度   | 454公里/小時 |
| 全高 | 8.90米 | 最遠航程   | 1,110公里  |
| 淨重 | 15.5噸 |        |          |

### 蘇-27戰機簡介

|    |       |        |            |
|----|-------|--------|------------|
| 全長 | 21.9米 | 最大起飛重量 | 33.0噸      |
| 翼展 | 14.7米 | 最快速度   | 2,500公里/小時 |
| 全高 | 5.93米 | 最遠航程   | 3,790公里    |
| 淨重 | 17.5噸 | 作戰半徑   | 1,500公里    |
|    |       | 最大武器載荷 | 7.0噸       |

相距30米

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)中日戰機在東海上空發生「異常接近」幾乎「擦槍走火」嚴重事件。2架日本偵察機24日在東海上空偵察正在進行的中俄軍演時，被中國2架戰機近距離攔截，雙方戰機一度相距僅30米。日本昨日「惡人先告狀」向中國抗議。對此，中國國防部回應稱，日方軍機擅自闖入演習空域並採取危險動作的行為，極易引發空中意外事件，應停止對中俄演習偵察干擾。軍事專家指出，日本的這種行為很可能造成擦槍走火，甚至引發中日爆發衝突。

# 日窺中俄軍演 險釀擦槍走火

## 中國蘇-27急升空驅逐 30米貼身過

日本共同社昨日引述防衛省消息稱，24日上午11時至12時，在東海的公海上空，日本海上自衛隊OP-3C圖像信息採集機和航空自衛隊YS-11EB電子偵察機被中國空軍的2架蘇-27戰鬥機「異常接近」。這是中國戰鬥機首次與日本自衛隊軍機發生「異常接近」。

### 日方：已向中方提出抗議

防衛省稱，發生「異常接近」的空域位於東海中央，是日本「防空識別區」和中國東海防空識別區的重疊部分。當地時間24日上午11點左右，中國軍隊的2架蘇-27戰鬥機從後方靠近日本海上自衛隊的一架OP-3C飛機，12點左右則從後方靠近航空自衛隊的一架YS-11EB飛機。其中一架蘇-27與日方飛機發生了約幾秒

的異常接近。該機最近距離OP-3C僅50米左右，距離YS-11EB僅30米左右。

報道引述日本官方人士稱，自衛隊飛機當時正在監視中俄海軍聯合軍事演習，「中國飛機未侵犯日本領空」。日本防衛相小野寺五典昨日稱：「這是超出常規的接近，是可能造成偶發事故的危險行為。」日方已通過外交管道向中方表示抗議。

### 中方：有權維護空中安全

對此，中國國防部新聞事務局回應說，24日上午，日本自衛隊OP-3C和YS-11EB飛機闖入中國東海防空識別區，對中俄海上聯合演習實施偵察干擾。中國軍隊飛機緊急升空並採取了必要的識別、防範措施，以維護參演艦機安全，確保演習順利進行。

國防部新聞事務局又表示，中俄海軍在東海預定

海空域舉行的海上聯合演習是雙方共同組織的例行性演習，並依國際慣例在演習前通過多種方式對外發布了相關海空域的禁航通告。中方軍機有權維護空中安全，對進入中國東海防空識別區有關空域的外方飛機採取必要的識別和防範措施。

「日方軍機擅自闖入演習空域並採取危險動作的行為嚴重違反國際法和國際通行準則，極易造成誤讀誤判，甚至引發空中意外事件。」國防部新聞事務局強調，中方已向日方緊急提出交涉，要求日方尊重中俄海軍的合法權利，對有關人員嚴加管束，停止一切偵察和干擾活動，否則，可能由此引發的一切後果將由日方承擔。

據了解，5月24日，中俄「海上協作—2014」聯合軍事演習在東海海域進行，雙方建立了海上防禦體系，組織了聯合防空、聯合搜索攻擊、聯合反潛、聯合補給、聯合搜救等課目演練。

### 日本挑機 動作高危

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)日方軍機擅自闖入中俄演習空域並採取極危險動作，中日戰機一度相距僅30米，幾乎迫近相接距離。北京軍事專家指出，日本的這種偵察和干擾是高危險動作，極易造成雙方擦槍走火；若日方進一步挑釁，中方應予以嚴厲回擊。

軍事評論員宋忠平向本報指出，日本自衛隊派出OP-3C和YS-11EB軍機，日前闖入中國東海防空識別區，對中俄海上聯合演習實施抵近偵察干擾，並採取危險動作，日方這種行為的危險係數是非常高的，隨時可能造成擦槍走火，甚至可能重演2001年4月間中南海撞機事件，令中日陷入衝突之中。

宋忠平指出，中俄在演習前已依國際慣例通過多種方式對外發布相關海空域的禁航通告，而日軍機仍進入中方防空識別區抵近偵察並不斷挑釁，對此中國軍機緊急升空並採取了必要措施將其驅離，符合國際慣例，而日方的危險行為嚴重違反國際法和國際通行準則。

### 非常規手段 迫降或驅離

「在中國東海防空識別區內，中方對抵近偵察中俄軍演的日機通常不會主動開火，而會採取措施警告和驅離，但若日方進一步做出挑釁行動或先向中方軍機開火，中方將會給予迎頭痛擊。」宋忠平稱，若日方軍機進入中國領海領空，或者中俄軍演劃定的防空警戒區的敏感核心區域，在理論上和慣例上，中方可對入侵的軍機採取驅離甚至擊落等處置。

「歷史上，針對北歐國家的電子偵察機，前蘇聯曾派出戰機，用垂尾在北歐電子偵察機的機腹上劃了一個洞，從而成功令其迫降。」宋忠平指出，雖然對方入侵領空或領海按慣例可以開火，但主動開火容易給對方造成口實，所以不少情況下可能並不一定開火，而是會採取一些非常規手段，比如，利用先進戰機的快速機動能力等優勢，給入侵方造成一定破壞，迫使對方離開或降落等。

專家 解讀

中俄「海上協作—2014」軍事演習的參演艦艇昨日返航途中。路透社

## 蘇-27首次起降高速公路

香港文匯報訊(記者 軼璋 北京報道)中國空軍首次在高速公路起降蘇-27等先進戰機。據解放軍報官方微博「軍報記者」昨日稱，昨日11時35分，空軍蘇-27UBK雙座戰鬥機等多型軍機首次成功在中原某高速公路飛機跑道上起降。

軍報記者上傳的照片顯示，成功在高速公路上實施起降的是中國空軍蘇-27UBK雙座戰鬥機、運-7運輸機以及直-9型直升機。據稱，該高速公路飛機跑道按一級甲類標準建設，可滿足三代戰機和中小型運輸機在戰時或緊急情況下應急起降。分析稱，這可以供戰時機場遇襲不能起降時或反恐等緊急情況下應急使用。

消息說，並不是隨便拿條高速公路來就能起降的戰鬥機的，應急起降對路基、路面、隔離帶、路寬、周圍標誌障礙等都有要求。

此類高速公路平時汽車通行，戰時飛機起降。1989年9月，中國空軍戰機在瀋(陽)大(連)高速公路上起降成功；濟南至德州高速公路亦可起降戰機；烏魯木齊至吐魯番的多條高速公路，設計時就考慮作為高速公路戰備跑道，也成功起降過戰鬥機。

蘇-27UBK戰機準備降落在高速公路備用飛機跑道。網上圖片



## 瓦良格艦今開放參觀

香港文匯報訊 據新華社報道，參加中俄「海上協作—2014」軍事演習的所有參演艦艇，昨日中午全部返回上海靠岸，中國鄭州艦和俄國瓦良格艦今天將開放予上海市民參觀。

5月22日至24日，在為期3天的實兵演練中，中俄雙方共派出14艘水面艦艇、2艘潛艇、9架固定翼飛機以及2個特戰分隊和6架艦載直升機，在長江口以東的東海北部海空域成功實施了兵力展開、艦艇錨地防禦、聯合對海突擊、聯合反潛、聯合護航、聯合查證識別和聯合防空、聯合解救被劫持船舶、聯合搜救和海上實際使用武器等9項行動。

「雖然雙方海上艦船的動作和行動越來越複雜，但雙方協商問題的時間卻越來越少，越來越短。」兩次參加過中俄海上聯演的聯合指揮部俄方副指揮長辛利海軍上校認為，通過歷次海上聯合演習，俄中雙方之間的合作、信任和理會會進一步提高。

「3年來中俄雙方組織演習一步步順暢。」參加過3次中俄海上聯演的聯合

導演部中方導調組組長王超表示，中俄「海上協作—2014」軍事演習第一次邁開了互相混編等步伐，在難度等方面有了增強，但後續仍有提升空間。

### 雙方指揮員交流總結

根據演習計劃，在順利結束聯合行動籌劃準備和聯合行動實施後，中俄「海上協作—2014」軍事演習將進入第三個階段—演習總結交流，中俄雙方演習總導演將於今日就中俄海上聯演深化發展問題進行高層交流，聯合指揮部也將組織各水面艦艇編隊指揮員、艦艇指揮員、特戰分隊指揮員進行研討交流，並在聯合導演部組織演習結束儀式。同時，中俄雙方部分參演官兵還將進行拔河、足球、籃球和乒乓球友誼賽。

另外，俄國瓦良格號導彈巡洋艦和中國鄭州號導彈驅逐艦今天將對上海市民開放參觀。

返港途中，中俄海軍軍官交流演習中的體會與感受。中新社

