

習近平：新能源是汽車強國必經之路



■習近平在上海汽車集團技術中心動力總成試驗室了解開發新能源動力汽車情況。

香港文匯報訊 中共總書記、國家主席習近平昨日上午參觀上海汽車集團考察時強調，發展新能源汽車是中國從汽車大國邁向汽車強國的必由之路，要加大研發力度，認真研究市場，用好用活政策，開發適應各種需求的產品，使之成為一個強勁的增長點。

據新華網報道，5月23日至24日，習近平深入上海自由貿易試驗區，深入企業、園區、科研基地，考察調研經濟社會發展情況。

讚研發醫療 為國爭光

24日上午，習近平先後考察了上海聯影醫療科技有限公司和上海汽車集團股份有限公司，聽介紹，看產品，進車間，問市場，重點了解了企業自主創新情況。每到一處，都同員工握手問候。在聯影醫

療科技有限公司超導MR系統、超高分辨率PET-CT系統、數字化DR機等大型醫療設備面前，公司負責人向習近平介紹這些產品擁有完全的自主知識產權，習近平稱讚他們為國爭了光，要求有關方面做好政策引導、組織協調、行業管理等工作，加快現代醫療設備國產化步伐，使我們自己的先進產品能推得開、用得上、有效益，讓我們的民族品牌大放光彩。

自主品牌強調創新

在上海汽車集團技術中心，習近平參觀了汽車造型設計、樣車試製和新能源聯調試驗。他來到榮威、MG兩大自主品牌系列樣車面前，詢問技術性能、性價比、市場認可度，肯定他們追趕前沿的創

新精神。

習近平強調，汽車行業是市場很大、技術含量和管理精細化程度很高的行業，發展新能源汽車是中國從汽車大國邁向汽車強國的必由之路，要加大研發力度，認真研究市場，用好用活政策，開發適應各種需求的產品，使之成為一個強勁的增長點。

此前，習近平探訪中國商飛設計研發中心時，登上自主研製的C919大型客機展示樣機，坐在駕駛艙主駕駛的座位上，五次詢問試飛情況，了解速度表、高度表、航跡圖等有關儀器儀表情況。穿過飛機客艙時，他兩次在座位上坐下來親身感受。他將中國大飛機事業比喻為萬里長征走了又一步，說：「我們要做一個強國，就一定要把裝備製造業搞上去，把大飛機搞上去。」

美首派「全球鷹」駐日 威脅中國安全

由關島調往三澤基地 下月參與亞太偵察

香港文匯報訊 在近日中俄進行「2014-海上協作」軍事演練之際，1架來自美軍關島基地的「全球鷹」無人偵察機，昨日飛抵位於日本青森縣三澤市的駐日美軍三澤基地。這是該機型首次部署日本。這架「全球鷹」將於6月上旬投入運作，參與亞太地區的偵察活動，由於「全球鷹」具有2萬米高空穿透障礙的監視能力，無疑對中國和俄羅斯、朝鮮等太平洋地區的安全及和平帶來威脅。據悉，中俄軍演期間，中方已多次發現美軍機在軍演區域進行監視和拍攝。

據中通訊社報道，24日早晨6點（當地時間）左右，在駐日美軍三澤基地附近目睹到深灰色「全球鷹」伸展雙翼緩慢降落於跑道。這架無人偵察機可通過地面遠程操控執行飛行任務，是由美軍關島安德森空軍基地運營。

日訂三架明年部署自衛隊

據美軍表示，關島夏季颱風多，不利偵測信息，遂將「全球鷹」部署至日本，以提升偵察機運用效率，提高信息收集能力。按計劃，5月至10月期間將有兩架「全球鷹」被部署至三澤基地，但估計另一架「全球鷹」也將於28日飛臨三澤基地。據悉，日本已經向美國訂購了3架「全球鷹」無人偵察機，將在2015年部署自衛隊。

全球鷹能在2萬米高空穿透雲雨等障礙連續監視運動目標，準確識別地面各種飛機、導彈和車輛的類型，甚至能清晰分辨出汽車輪胎的齒輪；對以每小時20千米到200千米速度行駛的地面移動目標，可精確7米。一天之內可以對約13.7萬平方公里的區域進行偵察，它經過改裝可持續飛行6個月，只需1至2架即可監控某個國家。

隨着2012年9月以來，中日關係因釣魚島主權問題而日益惡化，加上日本不斷向美國靠攏，企圖擴張自衛隊勢力，達到復興軍國主義的野心，故兩架「全球鷹」在日本的部署，將對中俄和朝鮮的安全構成威脅。



■美國首次部署「全球鷹」駐日本三澤基地。



美國全球鷹無人機

翼展：35.4米
全長：13.5米
機高：4.6米
全機空重：3850公斤
最大起飛重量：11610公斤
武器配置：紅外誘餌彈
電子設備：合成孔徑雷達、電視攝像機、紅外探測器
最高升限：2000米
最大航程：26000公里
最大平飛速度：740公里/小時

高空監視如鷹隼



話你知 RQ-4 全球鷹，英文稱 Global Hawk，是由諾斯洛普·格魯門公司的無人飛機（UAV）生產，服役於美國空軍。「全球鷹」於1998年2月首飛，具有為後方指揮官綜觀戰場或是細部目標監視的能力。最大飛行速度740km/h，巡航速度635km/h，航程26000km，續航時間42小時。它裝備有高解像度合成孔徑雷達，可以看穿雲層和風沙，還有光電紅外線機組提供長程長時間全區域動態監視。

它可從美國本土起飛到達全球任何地點進行偵察；還可進行波譜分析的諜報工作，提前發現全球各地的危機和衝突。也能幫忙導引空軍的飛彈轟炸。使誤擊狀況降低。

■資料來源：互動百科

「全球鷹」闖境 必須擊落

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）對於美軍「全球鷹」無人偵察機進駐日本。中國社科院軍控中心秘書長、著名軍事專家洪源對本報表示，美國此舉意在近距離對中俄朝三國進行偵察，對中國安全構成嚴重威脅。他表示，中方必須做好全面防範應對，「一旦發現該機出現在中國領空，必須堅決將其擊落。」

一機多用 偵察三國

洪源指出，三澤軍事基地過去主要針對前蘇聯，順帶針對中國和朝鮮。美國此次將「全球鷹」部署在該基地意圖明顯，就是對中朝俄三國「通吃」，達到其「一機多用、偵察三國」的目的。

「全球鷹」飛行時間可長達五個小時，也就是說，中國全境都能在其偵察範圍之內。洪源指出，對於這種明顯威脅中國軍事安全的敵機，必須要做到早發現早預防早應對，「一旦發現其進入到中國領海和領土上空，必須要在第一時間堅決擊落。」

洪源坦言，「全球鷹」飛行高度高，雷達反射截面小，而起飛行時幾乎是無聲的，所以對其發現和追蹤都有一定困難。「中國有必要積累一套能夠對付和擊落乃至俘獲『全球鷹』的預案和經驗。」

軍事專家尹卓少將分析，美國部署「全球鷹」主要進行兩方面任務：一方面對中國周邊和包括南海進行大範圍偵察，刺探中國沿海的軍事部署；還有一部分主要是對朝鮮的核試驗以及俄羅斯的整個遠東地區進行緊密監視。

偵獲數據料與日共享

「為顯示美日軍事同盟，美方肯定會將一些偵察情報與日本共享。」但洪源同時指出，美軍部署該飛機主要還是為了自身軍事利益，而該飛機維護、警戒、飛行控制、偵察數據都會掌握在美軍自己手中，相信不會讓日本直接插手。

尹卓指出，美國在日本首次部署「全球鷹」，會助長日本的囂張氣焰。有了美國的情報和信息保障，日本在釣魚島問題和東亞地區採取軍事行動的理由更加充分，膽更加壯、氣更盛，使東亞的這個地方可能會走向更加不穩定。



汕梅高鐵料年底開工 抵深僅需2.5小時

香港文匯報訊 連接汕頭、梅州之間的首條高速鐵路汕梅高鐵(又稱梅汕高鐵)有望於今年底在梅州境內動工，預計2017年建成。建成後汕頭至梅州半個小時內可達到。對於經常往返珠三角的香港商旅人士來說，梅州至深圳也將可從現時4個多小時的車程縮短為2.5小時內。

據《南方都市報》報道，汕梅高鐵是由中國鐵路總公司與廣東省人民政府聯合審批並合作建設，已獲中國鐵路總公司同意立項，今年11月底之前可望完成可研性的批覆，項目總投資145億元，南起廈

深高鐵潮汕站，經潮州市、揭陽市、豐順縣、梅縣區，北至梅州市區，全線共設7個站場，定位客運專線，設計速度每小時250公里，線路全長120公里，其中潮汕境內47公里，梅州境內73公里。

該項目建成後，將大大改善山區梅州等地的交通。項目建成後，梅州至深圳和廈門的時間將從原來的4個多小時縮短為2.5小時以內，梅州至廣州將從5個多小時



縮短為3個小時以內，而汕頭至梅州半小時內即可到達。

在滬日人減少 或霧霾影響

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）據日本駐滬總領館發佈數據顯示，在上海居住的日本人較前一年減少近萬人，這是自統計以來，首次出現此類情況。

統計顯示，截至2013年10月1日，在上海長期居住3個月以上或定居的日本人約為4.77萬人，較2012年的約5.74萬人減少了9700人左右。領館方面表示，這是自1994年開始統計以來，第一次出現在滬日本人數量發生減少的情況。分析認為，近些年在華東地區頻發的霧霾，或是成為日本人離開上海的原因之一。

京交會設首個官方facebook賬號

香港文匯報訊（記者 李茜婷 北京報道）第三屆中國（北京）國際服務貿易交易會（簡稱京交會）將於5月28日召開。為加強對外宣傳，京交會特別開通首個官方facebook賬號。北京市國際服務貿易事務中心副主任劉琳表示，雖然內地網民看不到facebook，但展覽會着眼國際化定位，特別開通facebook。

該facebook賬號已於5月10日正式上線。截至昨晚，共發佈文章21條，粉絲數939人，參與互動2272人，文章點擊量2025次，發文觸及人數405168人。劉琳認為，利用國外社交平台是大趨勢。北京市新聞辦副主任張勁林則表示，北京也在着手研究和推動利用國外社交平台。

黃沙飛渡玉門關 蘭州居民變「宅人」

■沙塵暴襲擊玉門市時的景象。 岑峰 攝



香港文匯報訊（記者 崔國清 蘭州報道）甘肅河西走廊西端再度遭到黃沙暴襲擊，是當地一個月後的第二次。昨日冷空氣一路東移，線路上的嘉峪關、金昌、蘭州三座城市空氣質量達到嚴重污染，酒泉市阿克塞、肅北、玉門、敦煌、金塔多地受黃沙暴影響下，能見度僅為50米，風力高達9級，街上幾乎沒有民眾，猶如鬼城。有市民表示，「當時一瞬間就黃沙蔽日，嗆人的土腥味讓人無法呼吸。」

昨日早上蘭州城「沙塵瀰漫」，蔥鬱的草地上沾滿塵土。不少民眾被迫放棄周末出遊計劃，多被「困」於家中。「又是一個只能宅在家裡的周末，緊閉門窗仍難抵沙塵『欺負』，桌子、窗台、地上總有掃不完的塵土。」

能見度僅得50米

23日，黃沙暴在河西走廊西部局部地區持續6個小時。阿克塞縣是此次黃沙暴較為嚴重的地區，能見度僅得50米，當地停電、停水。沙塵襲來時，阿克塞街上幾乎沒有民眾，偶爾行色匆匆的路人亦是掩面低頭而行。當地一位民眾電話告訴記者，此次是他今年以來遇到的第二場強沙塵天氣，「鼻腔很難受，本來這個季節是享受和風暖陽的，這樣的天氣讓人心情很鬱悶。」