

# 中俄簽能源交通逾40項目

## 天然氣協議談判近尾聲 年購380億立方米

香港文匯報訊(記者 涂若奔)綜合新華社、彭博、俄新網、俄羅斯《消息報》等多家媒體報道,中國與俄羅斯昨簽署聯合聲明,提出建立全面的能源合作夥伴關係。俄羅斯總統普京5月20日至21日訪華行程仍未結束,就已啟動幾個大型投資項目和系列合作協議,截至當前已簽署超過40多項合作協議,主要涉及能源和交通兩大領域。其中最受關注的天然氣項目,協議的談判接近完成,消息指雙方將簽署為期30年的天然氣購買協議,中國年購380億立方米天然氣,預計總金額達4,000億美元(約2.5萬億元人民幣)。

新華社報道,國家主席習近平與正在中國國事訪問的俄羅斯總統普京共同簽署了《中俄關於全面戰略合作夥伴關係新階段的聯合聲明》,提出建立全面的中俄能源合作夥伴關係,進一步深化石油領域一攬子合作,盡快啟動俄對華供應天然氣,以開發俄境內煤礦和發展交通基礎設施等方式擴大煤炭領域合作,積極研究在俄建設新發電設施,擴大對華電力出口。

### 供氣30年 料涉2.5萬億

在兩國合作的諸多項目中,最受矚目的是天然氣購買事項,據彭博報道,在普京訪華期間,俄羅斯天然氣工業公司將與中石油集團簽署一項供氣協議。此前兩國已就該協議協商了十幾年,俄羅斯《消息報》報道稱,雙方可能簽署為期30年的天然氣購買協議,中國每年將購買380億立方米天然氣,預計總金額達4,000億美元(約2.5萬億元人民幣)。

官方媒體新華社雖然未有報道具體數字,但亦證實「兩國關於向中國出口俄羅斯天然氣的協議已經基本準備就緒」。另一官媒《央廣財經評論》報道,普京訪華期間,中俄雙方在能源、投資等領域有望展開的一系列合作備受矚目,持續了十年之久的中俄天然氣談判會否修成正果,讓各界期待。

中國是俄羅斯最大的貿易夥伴,去年雙邊貿易額為945億美元。在烏克蘭爆發危機期間,中國是聯合國安理會唯一無譴責俄羅斯在烏克蘭行動的成員國,此舉被不少分析視為進一步增強了兩國關係,對此次建立能源合作夥伴關係有促進作用。俄羅斯天然氣工業公司首席執行官Alexey Miller早前曾專程飛往北京,與中石油董事長周吉平會晤。俄羅斯官方電視台引述Alexey Miller表示雙方談判順利,「現在只有一個問題,那就是基本的起步價」,又透露「我們只有一個數字之遙」。

### 研究俄對華輸送電力

俄新網引述克里姆林宮消息指,俄羅斯總統普京5月20日至21日訪華行程仍未結束,就已啟動幾個大型投資項目和系列合作協議,截至當前已簽署超過40多項合作協議。訪問期間還簽署了一系列政府間、部門間和企業間協議,其中包括俄國家原子能公司總經理基里延科同中國國家原子能機構主任許達哲簽署的協議。俄羅斯鐵路公司同中國中鐵在發展基礎設施及運輸方面達成戰略合作協議。俄羅斯聯合航空製造集團公司總裁波戈相與中國商用飛機(COMAC)總經理金壯龍,簽署關於聯合研製具有前景的遠程寬體客機合作備忘錄。

此外,俄羅斯電網公司同中國國家電網公司也簽署系列文件,雙方計劃重點關注研究歐亞輸電線路建設以及組織自俄對華輸送電力的可能。長城汽車股份宣布2017年將在圖拉州建廠,項目投資額將為180億盧布,年生產能力約為15萬輛。



■習近平(右)與普京昨簽署聯合聲明,提出建立全面能源合作夥伴關係。美聯社

## 氣價料接近歐洲水平

香港文匯報訊(記者 涂若奔)中俄談判長達10年的天然氣項目,或在這次普京訪華期間就價格問題達成共識,並簽署協議。民眾最關心的當然是氣價是否「着數」,據俄羅斯《消息報》披露,俄羅斯天然氣工業股份公司將以每千立方米350美元至380美元的價格向中國出售天然氣,與歐洲價格水平相近。

《消息報》指在俄羅斯與歐盟國家關係激化、歐洲消費者試圖降低對俄羅斯天然氣依賴的背景下,俄羅斯或在對華供氣談判中大幅讓步,以確保為預算帶來大量收入的天然氣銷售。俄羅斯天然氣工業股份公司的消息人士透露,最終供氣價格將「約為對歐氣價的平均水平」,即每千立方米350美元至380美元。

### 管道輸送成本高

中國能源網首席信息官韓曉平對此分析稱,如以最低價350美元計算,「一立方就是兩塊多人民幣,這個價格是可以接受的」,現在從土庫曼斯坦運的天然氣大概也在這個範圍之內。相比之下,東西伯利亞離經濟發達地區相對更近一點,350美金更具有競爭力。但他指「如果高到380美金,恐怕

壓力就大一些」,因為在凍土地帶進行長距離的管線鋪設建設是一個很複雜的過程,有很多不確定性。中國東北地區資源相對豐富,毋須就近使用這樣的資源,所以管線鋪設要一直修到華北甚至華東地區,管道輸送的成本很高,最終要加到價格上。

### 天然氣助驅霧霾

不過韓曉平對該協議仍持正面看法,指中國現在需要驅除霧霾,改變能源結構,就需要更多的清潔天然氣。俄羅斯的天然氣、石油向歐洲出口的壓力較大,如果能有中國這樣巨大的市場,對俄羅斯是長期向好的預示。「如果協議最終達成,我想這10年的努力還是很有價值的」。

國泰君安發布的研究報告也指,近年來中國天然氣對外依存度不斷提升,2013年達30%。預計2015年天然氣供需缺口將上升至900億方,相當於對外依存度35%。隨着天然氣需求量不斷提升,內地產量短期無法滿足需求的增長,進口氣對於保障天然氣用氣穩定變得相當重要。此次與俄羅斯如能達成相關天然氣供應合作協議,將有助穩定內地天然氣供應和價格,有益於天然氣輸送和儲運設備供應商的發展。

## 中俄投資基金投資三大項目

香港文匯報訊 據新華社消息,由中俄兩國主權財富基金共同設立的中俄投資基金昨在上海宣布,將投資正在建設的中俄邊境同江鐵路大橋、物流設施並設立新的旅遊養老投資基金,並有意進一步參與中俄兩國服務業發展。

### 4億美元發展同江大橋

中俄投資基金由中投公司和俄羅斯直接投資基金於2012年設立,雙方各出資10億美元,並計劃向中國和其他國際投資者募集10億美元至20億美元資金,主要投資俄羅斯和獨聯體國家的商業項目以及與俄有關

的中國項目。

在新宣布的三項投資中,該基金將與俄羅斯一家發展基金共同為同江大橋建設投資。據首席執行官德米特里耶夫介紹,投資金額約為4億美元,由股權和債務投資組成。

同江大橋於今年2月開始投入施工,是中國與俄羅斯在黑龍江上的第一座跨境鐵路大橋,貨物載運量達到2,100萬噸,建成後將大幅緩解中俄在遠東邊境貿易鐵路運輸基礎設施落後局面,進一步促進兩國邊境貿易的增長。

該基金當天同時宣布與厚樸投資管理公司共同投資

## 中俄貿易或趕超俄歐貿易

香港文匯報訊(記者 孔雲瓊 上海報道)華東師範大學國際關係與地區發展研究院院長,俄羅斯研究中心主任馮紹雷表示,歐洲目前雖然仍為俄羅斯貿易中的傳統最大經濟夥伴。不過從發展前景來看,普京顯然已經押寶中俄貿易,其規模將有可能趕超俄歐貿易。同時,中俄兩國寄望今後不但在能源上合作,還將順應世界多樣性深化大國間的戰略合作。

馮紹雷表示,普京曾在近日採訪中強調中國穩居俄羅斯外貿夥伴之首,在2013年時雙邊貿易額幾近900億美元。並且昨日簽署的中俄聯合聲明中提到俄中貿易額2015年前增至1,000億美元、2020年前增至2,000億美元的目標。這些證明俄羅斯在不斷提升對華外交關係的同時,亦已明確中俄貿易目標。馮紹雷表示,中俄的戰略能源聯盟關係,是沒有其他任何國家可以堪當的。

### 俄歐貿易量大幅下滑

歐盟統計局近日發表的一份調查報告顯示,今年前3個月歐盟對俄羅斯的貿易量大幅下滑,特別是今年4月以來,歐盟對俄羅斯採取的經濟制裁措施導致雙方不信任程度迅速上升。馮紹雷認為,俄歐貿易之間已經起到了微妙的變化,雖然俄羅斯仍為西方最大的能源輸出國之一,但普京卻一直抱怨因無法擁有能源定價權而遭到西方制裁。

### 俄合作目標轉向亞洲

馮紹雷指出,從此次亞信峰會上的聲明不難看出,俄羅斯合作目標已轉向亞洲,且目前俄羅斯還有意對華合作開發遠東、東西伯利亞地區的煤炭、基礎設施合作,新能及創新科技的合作來看,說明中俄已經不再是單純的能源輸出輸入關係,而是作為大國間,可以彼此穩固兩國的戰略關係,同時在世界經濟結構中雙方實現雙贏的關係。



物流設施提供商普洛斯的中國業務。普洛斯在中國、日本和巴西的63座城市中為大型零售企業客戶管理總計2,340萬平方米的物流基礎設施。德米特里耶夫表示,目前尚不能透露該項目投資的具體金額,但他坦言,雖然普洛斯在俄羅斯尚無業務,這一投資將對俄日後開展本國物流項目提供寶貴經驗。

### 夥永泰紅建50億基金

此外,該基金將與天津永泰紅鵬集團共同建立50億元人民幣基金,用於投資中俄兩國旅遊基礎設施和養老社區。德米特里耶夫透露,未來中俄投資基金投資的領域將更趨向多元化,除了農業、自然資源和能源等傳統行業外,亦有興趣涉足物流、醫療和電信等服務行業。

## 神華夥En+拓俄扎舒蘭煤礦

香港文匯報訊 中新社消息,俄羅斯礦業、金屬和能源企業En+集團與中國神華集團昨日(20日)達成協議,商定就開發俄羅斯外貝加爾地區扎舒蘭(Zashulanskoye)礦床煤炭資源進入下一階段合作。

### 料兩年內完成勘探

2013年3月,En+集團、神華集團和中國國家開發銀行同意合作開發俄羅斯的煤炭、能源和基礎設施項目。2013年12月,由En+集團子公司Vostsbngol與中國神華集團各出資50%成立的合資企業RazrezUgoLLC成功購入許可,於靠近中俄邊境的外貝加爾地區勘探和發展Zashulanskoye煤礦床公司,出價高達2.5億俄羅斯盧布,相等於740萬美元或4,520萬人民幣。

該合資企業預計將於未來兩年內完成勘探並經主管機關批准以確定儲量估算,還將準備所需設計文件。En+和神華預計的投資將超過10億美元。

扎舒蘭煤礦估計存有2.52億噸C1高熱量低含硫煤,合資公司計劃建立一個露天礦場,預計每年產能高達600萬公噸。所生產的煤炭將用於貝加爾地區的電力和熱力發電,以及出口到中國。雙方亦計劃建設連接附近火車站的100公里長車道、公用事業線路、主要員工的永久住所等,以及其他社會設施。

En+集團行政總裁馬克西姆·索可夫稱,與中國公司在俄羅斯東部地區合作勘探及開發礦產資源是En+集團的策略重點,通過與神華的合資項目,定能極大促進加強中俄之間的合作夥伴關係。

神華主席張玉卓則表示,與En+集團的合作是神



■神華夥En+集團,合作開發扎舒蘭礦床煤炭資源。資料圖片

華投資俄羅斯的首個煤炭項目,是落實中俄煤炭領域合作路線圖的重要舉措,該合作項目的生產將基於最高的安全性、可行性和環境標準,必將同時惠及兩國,更將促進所在地區的經濟和社會發展。

## 長汽32億俄設生產基地



■長城汽車擬在俄羅斯圖拉州設立全資子公司,投資建設生產基地。資料圖片

公司,投資建設生產基地,預計總投資約180億盧布(約32億元人民幣)。

### 規劃年產15萬台

長城汽車的公告指,於昨日與俄羅斯圖拉州政府及圖拉州公私合營發展集團簽署三方協議,擬於圖拉州烏茲洛瓦亞工業園區投資建設整車生產基地,產能規劃為年產15萬台,整體佔地216萬平方米。初步預計分兩期建設,一期工程擬投資120億盧布(約人民幣21億元),二期工程建設根據一期營運效果及經濟預期確定。

這是長城汽車再涉足海外。於今年2月,該公司才因泰國當地政治局勢動盪不安,或為項目帶來較大風險延遲其泰國SUV生產廠的建廠進度。公司原計劃投資3億美元於泰國東部羅永府建設該SUV生產廠。長城汽車上月曾公布擴大馬來西亞本地生產及增加向其他東南亞國家出口的計劃。

該公司國際貿易部副經理王士輝去年曾表示,中國汽車公司如果想在內地生存,就必須於海外市場獲得成功,汽車製造商需要品牌和全球規模。

近期因技術問題,長城汽車再三推遲新車哈弗H8上市,更被多間投行指長汽技術能力或有不足,內部團隊欠缺溝通,兼難預測客戶未來對型號的接受程度等原因,公司股價慘遭遭淡。長城汽車昨升0.6元或2.14%,收報28.65港元。

## 中石化夥俄企滬建丁腈橡膠廠

香港文匯報訊(記者 蔡明暉)俄羅斯總統普京昨日在中國國事訪問期間,中石化股份(0386)與俄羅斯西布爾公司,在中國國家主席習近平和俄羅斯總統普京的見證下,簽署了在中國上海建立合資公司的協議。

### 中石化擁合資74.9%股份

中石化發表聲明稱,根據是次中石化與西布爾的協議,將在上海以南50公里的上海化工園區建設一個年產量5萬噸的丁腈橡膠(NBR)工廠。中國石化將擁有合資公司74.9%的股份,西布爾公司擁有25.1%的股份。

此外,雙方還簽署了一項在新工廠使用西布爾丁腈橡膠生產技術的技術授權合約。西布爾的專家將參與新工廠的建設、生產及商業運行。其實於去年,中石化與西布爾在俄羅斯克拉斯諾亞爾斯克市成立了生產合成橡膠的合資工廠,中國石化持有合資工廠25%+1的股份。目前合資工廠很大一部分產品是通過與中國石化的合作夥伴關係銷售到中國市場的。中國石化指「相信隨着上海新合資企業的成立,中國石化將能更充分滿足市場需求,促進中國經濟的發展」。

### 合作助西布爾進軍亞洲

西布爾方面則表示,中國是一個快速發展的市場,正致力於用國內生產替代進口產品。中國石化在該市場具有明顯的資源優勢,結合西布爾生產丁腈橡膠的先進技術,雙方的長期合作,將進一步提高該合資公司在中國的競爭力,並進一步擴大西布爾在亞洲市場的影響。

事實上,中石化與西布爾,早於2011年在時任總理普京訪華期間,已就於中國和俄羅斯組建兩家從事丁腈橡膠生產的合資企業,簽署框架協議。另外,中石化母公司中國石化集團與西布爾亦於周二簽署戰略合作協議,雙方將探討擴大貿易業務的潛在可能,尋求在天然氣加工及石化項目方面的合作機會。