

# 特首籲市民發聲 促反對派停拉布

## 指惠民津貼支出難批出 質疑行為非履行議員職責

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)繼財政司司長曾俊華日前在網誌撰文批評反對派議員拉布阻礙《撥款條例草案》通過,及多名問責高官促請停止拉布後,行政長官梁振英昨日亦開腔回應議員的拉布行為。他指出,拉布令教育、老人福利、低收入在職家庭津貼等支出無法如期批出,影響民生和基層生活,而政府臨時撥款僅夠政府兩個月的開支。他更直言,拉布議員的行為並非履行職責及行使權力,不單影響政府財政,更影響立法會運作,呼籲社會大眾都發聲,促請議員立即停止拉布。

反對派「人民力量」及社民連以拉布拖延政府的《撥款條例草案》,令《草案》於4月初向立法會提交後至今一個多月仍未通過。行政長官梁振英昨日早上出席行政會議前主動開腔談及反對派議員拉布行為,批評一早揚言拉布的議員並非在履行職責及行使權力:「幾位立法會議員一早明言他們是拉布,所以他們並不是履行立法會議員的職責,亦不是行使他們的權力,他們聲明是拉布。」

### 料政府6月支付能力陸續出問題

梁振英表示,政府在臨時撥款所得到的款項只夠2個月的開支,更預料政府在6月份支付款項的能力將陸續出現問題,「我們現時在立法會有很多與民生和基層生活有關的,包括教育、老人福利,及譬如低收入在職家庭津貼等等,都因為幾位議員的拉布而受到影響。」因此他呼籲社會大眾都發聲,促請反對派議員立即停止拉布。

### 教育老人福利家津等均受影響

梁振英又關注到,現時拉布影響到的不單是財政問題,更令立法會整個工作是幾乎陷於停頓,並指出現時立法會有很多民生和基層生活等有關的事項,當中包括教育、老人福利,及低收入在職家庭津貼等,都因為拉布而受到影響。另外,梁振英表示,留意到現時部分立法會小組委員會亦出現拉布的情況,故認為拉布是「值得社會重視,值得整體立法會重視」。

被問到政府有否後繼計劃應對拉布,梁振英強調,政府不想向立法會再次申請臨時撥款,又認為申請臨時撥款會令到拉布的幾位議員繼續去拉布。

## 曾鈺成:開會加時1句鐘或通頂

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會審議《2014年撥款條例草案》踏入第四周,今日復會繼續進行第三場合併辯論,處理反對派提出的千多條垃圾修訂。立法會主席曾鈺成昨日表示,擔心立法會在本月底完成審議的機會渺茫,後果嚴重,因應拉布問題,決定採取特別措施加快審議進度,將開會時間由今日開始延長1小時至晚上11時,並會研究限制餘下4項合併辯論各以10小時內完成,也不排除會通宵開會,務求加快審議。

立法會大會一般在晚上10時休會。立法會秘書處昨日發出通告,指因應《2014年撥款條例草案》的審議進度,並考慮各議員的意見,曾鈺成決定未來3日的會議將開至晚上11時。今日的立法會大會將由早上11時至晚上11時;明日會議為配合上午舉行的行政長官立法會答問大會的安排,改在下午2時半開始,到晚上11時暫停;後日的會議則由9時開始,下午舉行內務委員會會議,內會結束後繼續大會,同樣至晚上11時。

### 月底未完成審議 後果嚴重

曾鈺成昨日在一個公開場合表示,如果月底未能完成審議,後果相當嚴重,最主要是立法會本身積壓了大量事務,包括關係到社會民生的法案及議案來不及處理,這不是社會大眾所願見到。然而,個別議員故意延長發言時間,觀乎最近的會議,很多時間又浪費在傳召議員返回議事廳上,等待時間較多,《撥款條例草案》審議進度緩慢,若像過去兩星期的會議情況般,本月底完成審議預算案的機會渺茫,現正研究加快會議的方案。

### 與秘書處研加快審議法案方法

曾鈺成又說,這幾天已一方面聽取議員意見,一方面與秘書處研究,是否有可能在未來的兩次大會上,控制得較為緊湊,令審議程序能夠按照原先的計劃,於月底結束審議。他明白議員對延長會議時間有保留,但為了完成審議,正研究加快審議法案的方法,現時已與秘書處商討,決定今個星期的會議時間亦會延長1小時。他亦正研究增加開會日數,以及將餘下4項的合併辯論,限制每項只有10小時辯論。此外,如最終不夠時間,不排除通宵開會的可能。

對於研究限制辯論時間的安排會否剝削議員的發言權利,曾鈺成認為,施政報告辯論、議員向官員提問,及各小組委員會審議政府的議案,都有限制發言時間,因此限制議員發言時間不等於剝削議員監察政府的權力,不認為是變相「剪布」。



▲特首籲市民發聲促使反對派停拉布。

資料圖片



▲曾鈺成暫未打算剪布。

資料圖片



▲譚耀宗。

資料圖片

▲葉國謙。

資料圖片

▲王國興。

資料圖片

▲葉劉淑儀。

資料圖片

## 建制派願捱通宵 速解決無謂「惡作劇」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)「立法會三丑」癡狂拉布,已經浪費了立法會半個多月時間,除令到立法會的工作堆積如山之外,更嚴重影響社會民生等問題。立法會一眾建制派議員指出,已經「有足夠的心理準備」,在「長痛不如短痛」的情況下,通宵進行審議工作,盡快解決纏繞多時的「無謂拉布」惡作劇,好讓立法會盡快回復正常。

### 譚耀宗籲勿再點人數

民建聯主席、立法會議員譚耀宗表示,即使每組修正案限用10小時辯論,立法會仍需約30小時才能完成審議,時間仍是過長。但由於時間有限,限制每場10小時辯論的做法不可行。他期望拉布議員不應再點算人數,讓議會在未來3日完成發言,辯論盡快壓縮至今晚兩晚完成,讓議會盡快進入表決程序,後日開始表決。他又指,建制派議員不希望通宵開會,擔心連續開會二三十小時,體力會透支,但延長會議至晚上11時可以接受,他亦已準備好周六加開會議。

### 葉國謙:關乎體力能否支持

民建聯立法會議員葉國謙透露,立法會主席曾鈺成曾諮詢建制派,將餘下三場合併辯

論,限定每場在10小時內完成,到下一星期五便通宵舉行會議,直至完成審議為止。葉國謙就建議,可限制每場合併辯論在8小時內。他認為,有關時限已經足以讓議員表達意見。至於通宵開會,葉國謙認為,原則是接受,但未知有多少議員支持,因為關乎議員的體力能否支持得到。

### 王國興贊成「日以繼夜」減流會機會

工聯會議員王國興則贊成「日以繼夜」通宵開會,認為這樣安排可以減少流會機會,加上不斷開會的話亦有助剪布。他覺得,只是延長會議時間反而會「駁長塊布」,要剪的話,亦變得困難。因此,在「長痛不如短痛」的情況下,應該提前作通宵開會的安排。

### 葉太盡力配合 發叔奉陪到底

新民黨主席葉劉淑儀就表示,會盡力作出配合,但擔心延長會議時間,出現流會的機會亦較高,令到盡快完成審議的計劃便會告吹,故此,希望其他議員能夠互相合作。

經民聯立法會議員劉皇發回應指,延長開會事宜須交由立法會大會決定,自己則即使通宵開會亦奉陪。

## 市民齊施壓 可助主席剪布



立法會拉布進入第四周,社會各界期待立法會主席曾鈺成及早剪布,但曾鈺成至今仍未有明確決定,甚至允許議員繼續發言,引起社會一些疑問。有政圈人士分析,曾鈺成礙於種種原因難以出手剪布。建制派議員雖急欲主席剪布,但亦理解主席難處,期待市民共同發聲向拉布說不,以助曾鈺成剪布。

該政圈中人分析,曾鈺成至今仍未剪布有三大原因:

首先,有過去拉布的經驗,拉布議員今年更會鑽空子,把話題盡量貼近修訂內容,令曾鈺成不能輕言以重複或離題為由終止拉布議員發言。

### 不讓拉布議員有口實司法覆核

其次,上月30日拉布首日便流會,變相損失了近一天的會議時間,令曾鈺成需加長發言時間。而且今年修訂案多達1,192項,比去年700多項還要多,作為立法會主席,今年讓議員發言的時間按理應按比例延長,不可能比去年少,否則會讓拉布議員有口實司法覆核,指立法會主席只憑個人喜好剪布,剝削議員發言權利。換言之,今年的拉布時間必定比去年長。

第三,市民對政府財庫的危機意識仍未清晰,不少市民仍未意識到財庫對社會的嚴重影響,社會未能營造剪布氣氛。財政司司長曾俊華近日在網誌公開說明財庫危機,特首梁振英昨日更公開呼籲市民就反對拉布發聲,就是要讓市民對財庫有更明確的危機意識。

### 建制派:不滿聲勢強才能出剪

政圈中人謂,現在不論立法會議員、政府官員以至市民對曾鈺成盡快剪布的期望越來越高,曾鈺成的壓力亦越來越大,建制派雖非常期望曾鈺成早日剪布,但亦理解他的難處。現時只能期待社會對拉布行為的不滿聲勢強,為剪布造勢,曾鈺成這把「剪」才能出得又快又狠。

■香港文匯報記者 鄭治祖

## 民主黨:加時增流會風險

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會主席曾鈺成昨日通知一眾立法會議員,在未來3天的立法會大會,會議時間將延長至晚上11時。民主黨認為,由於時間太長,將會增加流會的風險。而揭開拉布戰的「人民力量」立法會議員陳偉業,更向財政司司長曾俊華下戰書,邀請曾俊華就拉布的問題,進行公開辯論,如果民意不支持拉布的話,會便立即「收聲」云云。

### 大囑單挑財爺辯論 哀願「收聲」

對於曾鈺成的安排,陳偉業聲稱,相信曾鈺成在今日的立法會會議上,將訂定未來兩星期的發言程序以及投票安排,預料將會設定發言的時數限制,以便在下星期完成整個審議程序等。陳偉業又揚言對有關安排表示抗議及譴責。他提出,與曾俊華就今次的拉布事宜進行公開辯論,若民意不支持他們「拉布」的話,自己便會立即「收聲」。

另一名拉布議員、社民連梁國雄(長毛)就聲稱,議員監督政府是否有出錯,這是很正常的事情,而曾俊華「年年估錯數」,今年的預算案更是歷年最差的一年。他還反指,目前是「政府癱瘓立法會」。

民主黨立法會議員單仲偕認為,延長會議時間將會增加流會的風險,但明白到政府在6月前,必須通過撥款條例草案,只能在無可奈何的情況下,妥協接受。他建議,曾鈺成可考慮為餘下的修正案設辯論時限,但就反對通宵開會,因為「議員的精神和體力未必能夠應付得來」。

## 九東高架單軌鐵路 擬申9,200萬勘測

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)政府正為九龍東環保連接系統進行可行性研究,發展局計劃向立法會財委會申請約9,200萬元撥款,進行初步土地勘測工程及詳細研究,如獲財委會批准,最快可於2015年初開展,2017年初分階段完成。發展局表示,目前擬建的高架單軌鐵路系統預計2018年開工,2023年落成,強調新系統日後營運者需招標決定,暫不排除任何可能性,是否由港鐵營運也言之過早。有觀塘區議員就希望單軌列車需要盡快上馬,以改善當區交通擠塞的情況。

九龍東環保連接系統進行可行性研究經過第一、第二階段公眾諮詢後,初步建議興建單軌鐵路系統。擬建的系統全長9公里,設有12個車站,連接觀塘、啟德和九龍灣一帶;2010年系統估算造價為120億元。發展

局發言人承認,當局自2010年後,無再重新審視。他解釋是由於需要檢視走線路向及車站設計等。發言人續說,明白公眾對高架單軌的收費及造價感到擔心,所以有關的詳細可行性研究,將就各類環保接駁系統的最新造價進行估算。

### 研替代走線 與港鐵網絡交匯

根據發展局提交立法會的文件顯示,詳細可行性研究還包括替代走線及如何與港鐵網絡交匯進行敏感度測試、乘客量預測;就最可取走線作出建議;研究制訂一個規劃妥善的綜合多模式連接系統;深入研究環保連接系統的最可取運作模式;進行專題研究,探討如何處理觀塘連接橋對高桅杆船隻的影響及重置觀塘避風塘方案等。發展局發言人認為,相對整個系統所需開支,9,200萬元

的研究費用不算多。

對於較早前有公司提議採用成本較低的地面電車系統,發展局發言人表示,基於區內道路網擠逼,局方初步認為興建地面電車並不可行,下一階段會詳細解釋原因;至於單軌鐵路系統是否由港鐵營運,發展局指,這系統跟港鐵完全不同,現階段不排除任何可能性,是否由港鐵營運也言之過早。單軌鐵路系統預計在2023年才落成,發展局計劃在項目落實前,會在路面提供臨時交通接駁工具,例如電動巴士。

### 區議員:可連繫啟德觀塘

就政府向立法會申請9,200萬元進行九龍東單軌列車的詳細研究,民建聯觀塘區議員顏汶羽對此表示歡迎。他說,在第一及第二階段的公眾諮詢都清楚指出單軌列車



■擬建的高架單軌鐵路系統能促進九龍東轉型為核心商業區。

電腦模擬圖

需要盡快上馬,認為單軌列車將啟德發展區及觀塘連繫起來,產生協同效應,是起動九龍東的關鍵組成,既能改善觀塘區交通擠塞,亦能舒緩郵輪碼頭對外交通嚴重

不足的情況。另外,他又認為,單軌列車的車站應要照顧好啟德發展區的公屋群及九龍灣商貿區,方能真正連繫起來。