

南粵東風

第9期

貴廣南廣鐵路廣州樞紐工程架樑過半、珠海高欄港15萬噸級主航道工程開建、贛韶鐵路預計今年8月開通……今年首季，廣東重點項目的階段性進展，為全年經濟穩步增長奠定了較好的基礎。

據悉，僅第一季度，廣東重點項目完成投資921.6億，為年度計劃的20.5%，比上年同期高0.7%。中央政治局委員、廣東省委書記胡春華也指出，重點項目建設在經濟社會發展中具有關鍵性、主導性、引領性地位，對促進經濟持續健康發展、社會和諧穩定起到十分重要作用，對推動產業轉型升級，對轉變經濟發展方式起着舉足輕重的作用。

■香港文匯報記者 古寧

一季度投資逾九百億 完成年度計劃20.5%

4500億重點項目 促廣東轉型升級

廣東2014年 計劃投資重點項目

項目分類	項目數	年度計劃投資 (單位:億)
基礎設施	142	2298
現代產業	83	1421
新型城鎮化	19	319
綠色發展	15	91
社會事業建設	26	371

經濟總量排名全球14位的廣東，在全球經濟復甦前景仍未明朗的環境下，如何繼續保持穩定增長速度、承擔中國經濟引擎功能，備受海內外矚目。記者從日前舉行的廣東省重點項目建設工作匯報會上獲悉，今年廣東在基礎設施建設和現代產業重點項目兩大抓手上，全年投資4500億，不僅為有效縮短省內區域發展不平衡奠定了基礎，也有效推動了產業轉型，從而支撐了拉動廣東經濟穩步增長。

促粵增長模式轉型

投資、消費和出口「三駕馬車」構成經濟增長的主要動力。在外貿進出口下滑、消費增長保持平穩的背景，具有投資總量大、產業關聯度高、輻射效應強等特點的重點項目，作為投資的核心部分，成為

拉動粵經濟增長的龍頭。目前，廣東共安排2014年省重點項目285項，總投資36658億，年度計劃投資4500億，年度計劃新開工項目207個、計劃投產項目96個。此外，安排開展前期工作的預備項目176個，估算總投資15500億。專家表示，這些項目將能帶動廣東上下游關聯產業進一步發展。

在採訪中，記者獲悉，這些項目涵括重要基礎設施、重大產業項目和重點民生工程等多個領域。著重增強基礎設施保障的，安排基礎設施重點項目142項，年度計劃投資2298億元。著重推進產業結構調整的，安排現代產業重點項目83項，年度計劃投資1421億元。著重推進新型城鎮化建設的，安排新型城鎮化重點項目19項，年度計劃投資319億元。著重加強環境保



■廣東社科院教授 丁力。

護和生態建設的，安排綠色發展重點項目15項，年度計劃投資91億元。著重保障和改善民生的，安排社會事業建設重點項目26項，年度計劃投資371億元。

記者也了解到，在安排這些重點項目中，也體現了重點項目建設與加快調整經濟結構、促進轉型升級的進程緊密結合。去年，廣東戰略性新興產業區域集聚發展試點獲國家批覆，佛山一汽大眾30萬輛轎

車、明陽風電葉片製造基地等重點項目建成投產，中國海油惠州煉化二期一體化和湛江晨鳴林漿紙一體化二期等重點項目開工建設，湛江鋼鐵基地等重大產業項目建設進度加快，現代產業體系漸趨完善。

帶動上下游產業集群

重點項目在佛山的投資佈局即是一例。2013年建成投產的一汽一大眾佛山工廠，今年一季度的產量已達到2.3萬輛，產值達到25億元左右。預計今年全年產量達20萬輛，產值達350億元。去年底，一汽一大眾華南基地二期項目也已簽約。項目建成後，將形成年產30萬輛整車的能力，生產大眾和奧迪品牌最新產品。專家表示，具備雄厚傳統優勢產業基礎的佛山，並不乏千億產值規模的產業。但引進

一汽一大眾後，已帶動零部件產業到佛山，未來一個1000億至2000億的汽車產業集群呼之欲出。

目前，廣東正打造承接重大項目建設的重大平台，包括廣州科學城、中新知識城、佛山中德工業服務區、東莞松山湖等，這些平台將製造和研發有機結合起來，有力地推動產業轉型升級。有專家表示，重點項目建設提升了廣東創新和研發能力，促進了經濟增長模式轉變。廣東省社科院教授丁力稱，要更加重視大項目對當地經濟發展的關聯帶動作用，在引進大項目的同時，一方面招商引資加快形成產業集群，另一方面大力扶持培育本土企業，通過這兩個渠道推動當地經濟發展，提高民眾生活水平，惠民生、促發展。這樣，就能很好推進民眾共享重點項目發展帶來的成果。



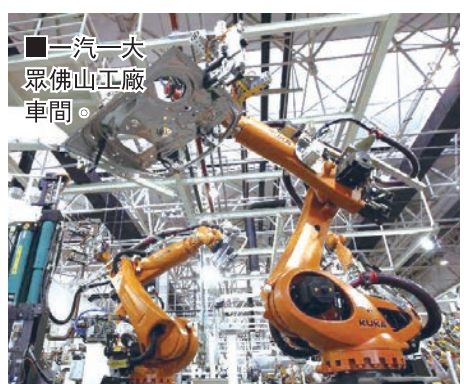
重點項目粵東西北佔四成 傾斜投資助推區域經濟

廣東在佈局重點項目時，除了注重行業和領域，還在地區上進行了傾斜，即繼續加大對粵東西北地方的傾斜力度。記者了解到，今年粵東西北區共安排年度計劃投資1709億元，佔全部省重點項目年度計劃投資的38%，比上年提高2.8個百分點。其中，安排粵東地區重點項目55項，年度計劃投資446億元；安排粵西地區重點項目52項，年度計劃投資602億元；安排粵北地區重點項目71項，年度計劃投資661億元。

專家表示，這是廣東提振粵東西北發展戰略提出以來的措施之一。數據顯示，廣東區域協調發展成效已有所顯現。今年

一季度，粵東西北投資均平穩較快增長，超過廣東全省平均增速。在工業方面，粵東西北增速快於珠三角。同期，珠三角規模以上工業完成增加值4701.92億，同比增長7.8%。而粵東地區完成379.06億元，增長12.5%。粵西地區則完成362.07億元，增長13.0%。粵北山區也完成276.34億元，增長11.3%。在居民消費方面，粵東西北增速也超過了珠三角。

廣東省政府參事陳鴻宇認為，廣東去年出台的粵東西北振興戰略，通過快速交通、產業園區和城區擴容等力促粵東西北突破發展瓶頸，這有利於推動粵東西北地方加快發展、從而破解廣東區域發展長期失衡局面。他認為，世界發展經驗表明，



■「一汽一大眾佛山工廠車間」 推進區域協調發展，最行之有效的方法是「重組經濟地理」，可以概括為三點，縮短距離、減少分割、提高密度。而廣東提出「三大抓手」的思路亦正是如此。

粵向民資推重大項目 民間投資佔「半壁江山」

相關數據也顯示，廣東民間投資已佔全社會固定資產投資總額的「半壁江山」。今年一季度，全省民間投資完成2205.52億元，同比增長22.3%，增速比全社會固定資產投資增速快5個百分點，拉動全省投資增長14.1個百分點。記者也了解到，廣東從2012年開始向民資推重大項目，目前已推出三批涉及265個重大項目，投資總額超過7552億元。據了解，今年二季度，廣東還將向民間資本推出一大批重大項目。

近年來，國家和廣東省均出台了一系列鼓勵和引導民間投資的政策措施，2010年5月國務院出台了鼓勵和引導民間投資健康發展的「新36條」，2011年2月廣東省政府出台了

進一步鼓勵和引導民間投資的「18條」意見，鼓勵民間資本進入電力、水利、教育、文化、保障房建設等領域。2012年，廣東首批面向民間投資的重點項目推出，共44項總投資2353億元，涵蓋交通、能源、城建、社會事業等涉及公共資源開發利用的領域。

廣東省發改委主任李春洪表示，民間投資已經成為廣東全社會固定資產投資的主要組成部分，成為促增長、調結構、保民生，增加財政收入、擴大社會就業的重要力量。統計顯示，廣東省民間投資2003年為1633億元，到2013年已達到12780億元，佔全社會固定資產投資比重從2003年的32.5%，上升為2013年的55.9%。2014年一季度，粵民間投資完成2205.52億，佔全社會固定資產投資總額的57.5%，同比增長22.3%，拉動廣東投資增長14.1個百分點。

三條惠民鐵路年內開通 與周邊省份來往更便利

要致富，先修路。由此，2013年啟動的「交通大會戰」也成破解廣東區域發展失衡的「三大抓手」之一。該戰略實施一年來已取得不俗成績。而今年，預計年內建成投入運營的有貴廣鐵路廣東段、南廣鐵路廣東段、韶贛鐵路廣東段等3個項目共550公里。此外，高速公路將建成廣樂高速等8個項目共586公里。同時，將開工建設深茂鐵路江門至茂名段、梅州至潮汕鐵路等4個項目以及開建寧莞高速公路粵閩界至潮州古巷段等8個項目。屆時，廣東與相鄰

的廣西、貴州、江西、福建等地的來往將更加便利。目前，廣東省內在建鐵路項目14個，總里程1009公里，總投資1797億。2014年，計劃贛韶、貴廣、南廣鐵路和東莞車站站改工程「3線1站」開通運營。目前，貴廣、南廣鐵路全段徵拆工作全部完成，預計11月開始聯調聯試，年底具備開通運營條件。贛韶鐵路預計7月10日前完成所有工程，8月份具備開通運營條件。東莞車站站改工程站房主體結構已完成80%，計劃12月底前可竣工投產。

■珠海高欄港。資料圖片



■粵允許民資參與保障房建設。



■珠海高欄港。資料圖片