

中俄邊城行

編者的話：

俄羅斯總統普京今起對中國進行國事訪問，雙方將簽署數十項協議，兩國全面戰略夥伴關係將躍上新台階。地區間務實合作是中俄關係中的重點之一，俄羅斯近年來積極加快西伯利亞和遠東地區開發，為中俄深化投資合作提供新契機。加快遠東地區發展，對中俄來說互利雙贏。位於黑龍江省東南部的綏芬河市，是中俄地區合作的最大窗口，與俄遠東經濟最發達的濱海邊疆區接壤。本報記者日前來到該市，見證了中俄地區經濟合作與人文交往的快速發展及嶄新面貌。

綏芬河市貌。



綏芬河

打造中俄邊貿橋頭堡

把握國際大通道優勢 助推俄遠東開發



綏芬河市委書記趙連鈞(右一)與濱海邊疆區第一副州長西多羅夫會面。

黑龍江省去年4月明確提出要加快符拉迪沃斯托克(海參崴)-綏芬河-哈爾濱-滿洲里-赤塔國際大通道建設。這條國際大通道匯集了亞太地區最好的港口，包括俄遠東海參崴港、納霍德卡港、東方港、波謝特港，韓國釜山港，以及日本新潟、橫濱等世界一流港口，無一不是重要的物流樞紐。這條貫通歐亞的運輸線，對於中俄兩國均具有戰略意義。作為對俄貿易第一口岸和中俄經貿合作的重要戰略通道，綏芬河市正在着力打造東部陸海絲綢之路和中俄邊貿橋頭堡。

文/圖：香港文匯報記者 蔣典昌、孫菲 綏芬河報道

5月17日上午9時，記者在綏芬河市公路口岸看到，等待通關的數十輛俄羅斯貨車由在建的新國門下依次由中方一側駛出，進入一線之隔的俄方境內。目前，新國門主體已完工過八成，預計7月正式投用；而改造後的口岸貨檢通道也將達12條，年通過車輛能力可達55萬輛次、貨物550萬噸，實現23小時通關。位於國際大通道關鍵節點的綏芬河口岸在擴能升級後，將進一步助推「海參崴-綏芬河-哈爾濱-滿洲里-赤塔國際大通道」的建設。

千公里，時間將縮短一半。因此，貫通這條通道並實現常態化運行後，南方的加工業就可向黑龍江及俄羅斯遠東地區大規模轉移。同時，這條國際通道也將惠及俄羅斯和東北亞地區，俄遠東港口將得到充分利用，借助通道促進遠東大開發。

綏芬河市是中國對俄貿易第一口岸，近10年累計實現對外貿易額467.6億美元，對俄貿易額275.6億美元，位居內地沿邊口岸首位。

目前，綏芬河綜合保稅區累計入駐企業280戶，產業項目39個，台灣商品貿易平台項目、韓國商品保稅展示銷售項目、阿里巴巴對俄電子商務平台物流配送中心項目正式入駐；龍煤、中煤、北油化工等大型貿易企業已開始過貨，貿易量逐步增加；摩爾多瓦紅酒灌裝等項目已經運營，並批量生產。2013年，綜合保稅區實現貿易額7.1億美元，完成過貨91萬噸。

同時，邊境經濟合作區「三園一基地」也已

現雛形。龍江進出口加工園入區企業75戶；中俄電子商務產業園完成中心主體建設，多家電商企業開展對俄物流和貿易結算業務；中俄國際物流園與哈工大集團簽訂合作協議；國家級木材交易加工示範基地完成國家審批，中林集團和曲美傢俱項目已開工建設。

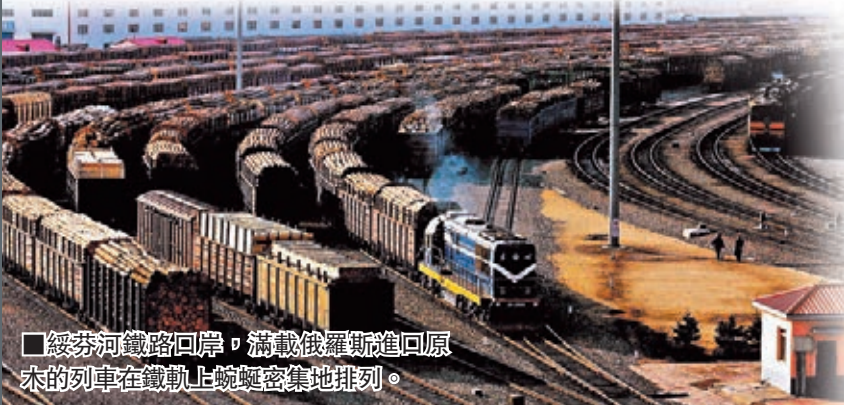
投資10億擴能 通關手續簡化

記者在綏芬河鐵路口岸看到，滿載俄羅斯進口原木的幾十輛列車在鐵軌上蜿蜒密集地排列着，一眼望不到盡頭，空氣中都瀰漫着原木特有香氣。這些原木將由此入關，發往內地乃至世界各地。

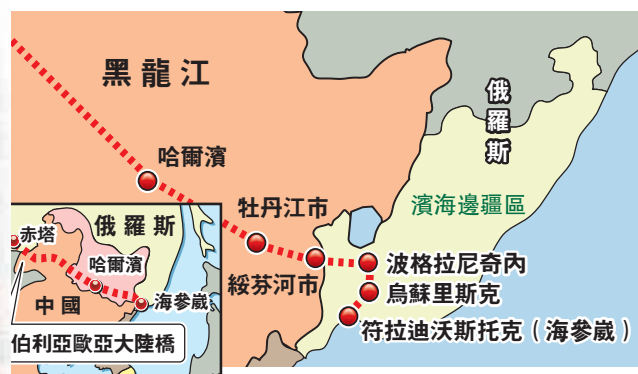
為助推通道建設，綏芬河投資10億元啟動口岸擴能改造工程，鐵路口岸改造後，運能將由目前的1200萬噸提升為3300萬噸。同時，率先推行「一次申報、一次檢查、一次放行」的通關模式，簡化通關手續，解決大通道便利化問題。

運輸時間縮半 惠及東北亞

綏芬河市委書記趙連鈞在接受記者採訪時說，上海、浙江、江蘇、廣東等南方企業都希望貨物通過這條通道運抵歐洲，商品從上海裝船運到海參崴，然後換裝鐵路經綏芬河、哈爾濱、滿洲里，通過俄西伯利亞大鐵路到達歐洲，這個過程比經馬六甲海峽近幾



綏芬河鐵路口岸，滿載俄羅斯進口原木的列車在鐵軌上蜿蜒密集地排列。



「俄方在合作上更加主動」

「與以往相比，俄方官員發展經濟的願望越來越迫切，態度也更加友好。」綏芬河市委書記趙連鈞日前接受記者採訪時，開門見山道出了俄方近年來經貿合作過程中的明顯變化。

趙連鈞書記說：「當前中俄兩國關係處於歷史最好時期，俄方發展經濟的迫切願望越來越強烈。從地方層面來看，各級地方政府官員謀求發展的積極性上來了，一旦有項目就積極跟進。相應的，官員與企業的敬業精神也有了明顯提高，例如，俄方負責國際合作的工作人員經常加班到很晚，這與他們以往較為放鬆的工作狀態大相逕庭。」

趙連鈞曾訪問俄游擊隊城。這座煤城地下資源富集，市長迫切渴望與綏芬河市的合作機會。兩人在趙連鈞回程的車上一直攀談，不知不覺到了邊境線。趙連鈞對記者說：「這件事說明，在中俄經貿合作日益密切的過程中，俄方對我們的態度更加友好，與我們的合作也更加主動。這種謀求發展的執著精神相比幾年前發生了很大變化，顛覆了許多人對俄羅斯人的老印象。」

百年商都 綏芬河

綏芬河市位於黑龍江省東南部，與俄羅斯遠東最發達的濱海邊疆區接壤，自1903年中東鐵路通車後，與海參崴、哈爾濱得到同步發展，商賈雲集，俄、日、英、法等多個國家旗幟在鎮上飄揚，時稱「旗鎮」、「國境商都」。

作為中國沿邊重要口岸城市，綏芬河擁有公路、鐵路兩個國家一類口岸，擁有黑龍江綏芬河綜合保稅區、國家級邊境經濟合作區、中俄互市貿易區等特殊功能區，形成了商貿旅遊、進出口加工業、金融物流業等三大外向型主導產業，與俄、日、韓及歐美等100多個國家和地區開展商貿往來。

綏芬河區位優勢明顯，是內地對俄重要陸路平台，也是中俄經貿合作的橋頭堡、示範區。同時享受俄公民免簽入境政策，年進出境遊客近百萬人次，商品交易額超百億元，是中國最大的對俄商品集散地。

話你知

攜手共建陸海聯運大通道



濱海邊疆區波格拉尼奇內區行政長官托多洛夫接受本報記者專訪。

記者在綏芬河採訪期間，恰逢濱海邊疆區波格拉尼奇內區行政長官一行19人代表團訪問綏芬河市，雙方就加強兩地在經貿、農業、旅遊、文

化、體育等方面的交流合作進行了探討。俄羅斯《遠東和貝加爾地區2025年前經濟社會發展戰略》提出，要啟動交通基礎設施領域的投資項目，提高西伯利亞鐵路的運輸能力。其中，與綏芬河口岸對應的波格拉尼奇內區即為戰略規劃的重點方向之一。

望俄改善通關環境

在此背景下，綏芬河市委書記趙連鈞提出，雙方可通過跨境合作，共同推進陸海聯運大通道建設。貨物通過綏芬河到波格拉尼奇內區，鐵路運輸到海參崴後，通過海運運往中國南方港口城市或東北亞其他國家。波格拉尼奇內區作為陸海聯運大通道中間環

節，對於物流運輸起到至關重要的作用，希望波格拉尼奇內區能夠加強在物流方面的合作，建設物流中轉運輸平台，為陸海聯運大通道建設提供便利。同時，中方還希望俄方口岸聯檢部門完善會晤機制，改善通關環境，積極推動鐵路口岸、公路口岸改造升級。

俄邊城盼中企投資

對於中方提出的各項合作建議，波格拉尼奇內區行政長官托多洛夫、尼古拉·亞歷山大洛維奇表示贊同，並希望中方相關企業能在飲用水工程和垃圾處理項目上進行投資合作。

在接受記者專訪時，托多洛夫說：「在普

京總統20日訪華前夕，很高興來到綏芬河市，良好的政治環境給雙方帶來了難得的發展機遇。兩國國家領導人為我們制定了方針，我們作為地方領導要一貫地執行既定方針，來進行務實的合作。代表團的企業家來自不同行業，他們會通過各自的視角和認知感受綏芬河的發展，為我們提供借鑒。同時，也希望通過雙方的對話能夠找到更多的合作機會。」

波格拉尼奇內區位於濱海邊疆區西部，與綏芬河市邊界長度為27公里。該地區內蘊藏有豐富的鐵礦石、黃金、硼砂和煤資源，地區經濟以農業、畜牧業為主，是濱海邊疆區最大農業區之一。

開展醫療旅遊 俄老兵來看病

目前，處於中俄經貿合作前沿的綏芬河市正在着力搭建中俄跨國服務平台，為兩地客商和居民提供醫療、法律、行政等各類服務。

綏芬河市委常委、副市長鄒軍對記者說：「作為對俄醫療旅遊試點城市，綏芬河醫療條件過硬，而對面波格拉尼奇內區的醫療資源卻比較有限。從距離上看，波格拉尼奇內區距海參崴200多公里，而到綏芬河則僅有26公里，重患來此治療顯然要更加迅速、便利。比如5月初過來的俄老戰士代表團在參觀了綏芬河市人民醫院之後，其中2人直接在此進行了體檢。他們對我們擁有這樣的醫院非常羨慕。」

據悉，綏芬河市人民醫院新建後，購置了大批先進精良的醫療設備，是一所現代化、

國際化的新型醫院。該醫院已經與韓國清潭NB整容醫院簽署了醫療美容合作協議，並與濱海邊疆區聯合簽署了醫療旅遊合作協議，為中俄兩地患者提供良好的醫療服務。

首設跨國法律服務中心

另外，為加強對中俄企業的法律服務，提升中俄企業間投資合作水平，中俄首家跨國法律服務中心日前也在綏芬河市成立。

隨着中俄合作領域日益擴展，法律服務需求逐漸增多。據介紹，該中心由綏芬河市中俄法律服務中心、俄羅斯遠東聯邦大學法學院、中國政法大學俄羅斯法律研究



綏芬河市副市長鄒軍為俄代表團介紹行政服務中心工作程序。

中心等六家機構合作建立。中俄法律服務中心的成立，可有效規避跨國企業投資風險，促進兩國貿易合作依法、規範、健康發展。

許榮茂早着先機 建跨境貿易綜合體

2014年8月8日至11日，第二屆中國國際口岸貿易博覽會將在綏芬河市世茂國際商展中心舉辦。商展中心就在國門旁邊。

該中心是面向俄遠東地區的國際化多功能商業中心，佔地面積約38,000平方米，建築面積約83,000平方米，綏芬河世茂假日酒店與商展中心比鄰而立。

2004年12月，世茂集團董事長許榮茂赴綏芬河考察中俄互市貿易區項目，對綏芬河情有獨鍾，兩個月後即與綏芬河簽訂了合作協議。隨後，許榮茂將世茂中俄綏芬河項目注入世茂中國，總價約4.96億港元。該項目是位於中俄邊界的跨境商業及旅遊綜合體。

如今，建成後的綏波貿易綜合體，與國門咫尺可見，它將記錄着中俄貿易合作未來的發展歷程。