

高院對黃陳判罰過輕 律政司應上訴

立法會議員黃毓民、陳偉業3年前七·一遊行期間，早先被裁定非法集結罪成，被判緩刑及罰款。高院昨日卻取消了兩人的判刑和緩刑判決，只維持罰款4,800元。原審裁判官在判詞中指出，沒有人可以凌駕法律，無論政治理念是什麼，以激烈行動大規模破壞法治是不可取的。高院對黃陳癱瘓中環判刑過輕，會讓人以為以激烈行動大規模破壞法治的行為可以輕罰，這會向社會傳達錯誤信息。律政司應向終審法院提出上訴，陳述堵塞中環交通對社會的嚴重傷害，維護法紀和社會公正。

黃毓民、陳偉業在2011年七·一遊行期間，非法組織遊行及衝擊警方防線，2013年5月21日被法庭分別判囚6周和5周，獲准緩刑14個月及12個月，罰款4,800元。原審裁判官指事件中黃、陳角色主導，指揮隊伍衝向警察防線，罔顧現場的示威者、警員和記者的安全，幸得警方及時控制場面，才沒人受傷，決定判處二人緩刑及罰款。原審裁判官指二人明知故犯，並且作為領導，對此，高等法院法官也認為有道理。黃、陳二人作為立法會議員，知法犯法並帶頭違法，除了受到法庭處罰外，還需受到社會輿論譴責。

香港是個法治社會，如果容許一些人為了政治訴求挑戰法律底線的話，可以說是後患無窮。同樣，對挑戰法律底線的行為輕判，造成的負面影響也不可忽視。本來，原審裁判官有關判決，對以激烈行動大規模破壞法治的「佔中」是一個警示，令人遺憾的是，高院的判決卻在一定程度上減弱了有關的警示作用。事實上，「佔中」行動計劃通過公開的、大規模的非法集結，造成令中環癱瘓的後果，將會嚴重破壞法治和社會秩序。從法律上看，參與、組織「佔領中環」涉嫌觸犯管制遊行集會的多項罪行，「佔中」可能導致出現暴力犯罪，或將會出現鬥毆、襲擊他人，襲擊、抗拒或故意阻撓警方執行職務，意圖抗拒合法拘捕或扣留而襲擊他人等等。

法庭嚴格依法懲處相關罪行，可以有效阻止青少年學生參與違法「佔中」，以免毀了前途。法庭不可為破壞社會安寧的行為開綠燈。律政司不應坐等黃陳告狀陳歪理，而應主動提出上訴，陳述控方和廣大社會人士的論據，指出堵塞中環交通對社會的嚴重傷害，以糾正輕判，維護法治。

(相關新聞刊A12版)

中俄加強協作 打破美國霸權

俄羅斯總統普京訪華前夕表示，中國是俄羅斯可以信賴的朋友，擴大與中國的交往，無疑是俄外交政策的優先方向；中俄將攜手抵制篡改歷史、美化法西斯分子及其幫兇的企圖。在當前美國孤立俄羅斯、圍堵中國的形勢下，中俄加強戰略協作，對捍衛國家領土主權、維護二戰後國際秩序意義重大，不僅可以形成打破美國霸權的重要力量，更有利於促進世界向多極化平衡發展。

近年在美國的慫恿默許下，日本復辟軍國主義的野心日益膨脹，不僅在釣魚島問題挑戰中國，更處心積慮地謀求修憲，企圖推翻二戰後的國際秩序，重走強軍備戰的舊路，對地區安全乃至人類和平均構成嚴重威脅。對此，普京強調，「我們還將繼續抵制那些篡改歷史、美化法西斯分子及其幫兇、抹黑英雄解放者功勳與英名的企圖。」普京訪華期間，中俄將討論明年舉行慶祝反法西斯勝利70周年的聯合活動；中俄將在東海展開聯合海上軍演。這一系列動作，就是向日本傳遞明確的信號：中俄作為世界大國，將義不容辭地承擔起維護人類和平的重任，絕不容忍日本軍國主義死灰復燃，日本企圖對侵略歷史翻案，中俄絕不會袖手旁

觀。此次普京訪華的背景，正值俄羅斯因烏克蘭問題備受西方的制裁、孤立；同時，因美國「重返亞太」，中國與日本、越南、菲律賓等亞洲鄰國的糾紛突然頻繁。在美國的煽風點火下，中俄的領土主權、核心利益，都面臨嚴峻挑戰。在此情形下，普京訪華出席亞信第四次峰會，並罕有地與中國國家主席習近平一同出席中俄海上聯合軍演的開幕式，意在凸顯中俄戰略夥伴關係，顯示兩國關係密切，對待國際重大事件立場一致，兩國互相支持捍衛主權的決心不可動搖，為維護中俄的戰略利益開拓更大的空間。

美國企圖維護一霸獨大的世界格局，肆意向世界各國輸出其價值觀，製造更多的動盪不安。中俄加強戰略合作，正正有力地抵制美國的霸權主義，打破唯美國獨尊的單極世界，推動世界格局的多元化、均衡發展。隨着中俄兩國在軍事、外交、經濟等領域更全面深入合作，增強彼此的互信，中俄將建立更行之有效的合作機制，共同應對新挑戰和新威脅，為維護世界的和平穩定發揮更積極作用。

(相關新聞刊A5版)

若查出有責 張炳良願請辭

處理高鐵事件無政治凌駕專業 田北辰：未犯「致死」錯誤



▲韋達誠指，承建商均認為2017年通車是可行及實際。圖為高鐵西九龍總站地盤。資料圖片

▲張炳良承諾，若獨立專家小組發現他在高鐵延誤事件上有任何具體責任，他會馬上辭職。資料圖片

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）立法會鐵路事宜小組昨日再次討論高鐵路工程延誤的事件，運輸及房屋局局長張炳良承諾，如果行政長官委任的獨立專家小組發現他在高鐵路延誤事件上有任何具體責任，他會馬上辭職。他又在會上重申，去年11月沒向立法會交代工程滯後，當時的判斷是基於實在的評估，不存在「合謀隱瞞」；處理高鐵路事件的整個過程中亦從沒有政治凌駕專業。小組主席田北辰則在會後表示，若張炳良辭職，對香港不好及令人感到可惜。

政府及高鐵路高層昨日再次到立法會鐵路事宜小組委員會就高鐵路延誤風波解畫，有立法會議員更要求張炳良應問責下台。張炳良回應時，強調自己作為局長，在處理高鐵路事宜時一直秉持尊重和信任專業的原則，過去提交給立法會的所有報告，都是基於路政署的專業匯報及判斷，從沒有政治凌駕專業。他又承諾，「如果將來獨立專家小組找到任何的資料、觀察，認為我作為局長在事件中有具體責任的，我會立即辭職。」

重申無「合謀隱瞞」工程延誤

張炳良又在會上表示，當局與港鐵一直以真誠態度去檢視工程進度及對高鐵路完工及通車目標作出評估，重申雙方沒有「合謀隱瞞」工程延誤。他指出，工程延誤的關鍵在於826合約隧道工程的進

展，當時運房局及路政署已就有關工程向港鐵提出多項疑問，不過倘若當時情況並未明朗便放棄2015年目標，便難以驅使承建商趕工，那麼工程就會必然延誤，變成「自我成真的預言」；因此運房局在去年11月22日鐵路事宜小組委員會才會交代指，高鐵路項目主要工程於2015年內完成，再加6個月至9個月測試及試行運作。

至於政府是否監察不力，張炳良稱路政署當初是按顧問建議，鑑於港鐵的良好往績，不用微觀監管，而採用「監察和核證」模式，在監察和核證顧問的協助下，以「核實監察者」角色，進行工程監督。他續說，政府的獨立專家小組，就是要了解高鐵路工程延誤的成因，檢視制度、程序和做法，作專業剖析，查找不足；若涉人為因素，自然會另行追究責任。

加強監督不因風波再延誤

董事會增四席加強監察

香港文匯報訊（記者 文森）高鐵路延誤風波矛頭直指港鐵行政總裁韋達誠，但港鐵董事會卻對他的表現給予肯定，政府作為港鐵的大股東終於下定決心整頓港鐵。運輸及房屋局局長張炳良昨日表示，政府會在港鐵增加1名政府董事，以及新增3個獨立非執行董事，以加強監察。另外，有團體昨早趁鐵路事宜小組開會時到立法會外請願，抗議港鐵負責的高鐵路工程延誤，但卻仍然年年申請加價，令市民受罪。

根據港鐵公司的章程，港鐵董事可由公司、經提名委員會推薦或由行政長官委任。張炳良昨日在鐵路事宜小組表示，政府會履行港鐵大股東責任，再委任1名政府董事、3個獨立非執行董事進入董事局。他透露，委任名單經已有腹稿，相信時間不會太長。他又重申，政府日後一定會全面審視港鐵的管治體制，但強調港鐵是上市公司，一切要按公司

會聽取區議員的看法，但收到的意見十分分歧，有意見希望提高申請門檻，但亦有意見認為現時的申請門檻經已太高，應再降低。至於賠償標準，市建局表示由於與現行的法例有關，故更難達成共識，一切都會交由專責委員會研究。

市建局專責委員會的成員包括市建局主席、行政總監、執行董事以及所有非官方非執行董事。他們除檢討需求主導計劃申請資格外，亦會檢視計劃長遠對市建局人力及財政資源的影響；市建局在6月底亦會到立法會發展事務委員會與議員討論，期望年底會訂出市建局的未來去向。

社會意見分歧大 難達共識

市建局已多次傳出剛結束的財政年度會出現赤字，昨日更有傳媒報指市建局因財亦擬收緊多個申請框架。市建局昨日回應指，近月來確實有四處收集社會意見，包括經市建局的分區諮詢委員會收集意見，市建局代表上星期更到九龍城區議

市建局：需求主導未定方向

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）昨日有傳媒報道指，市區重建局因預期已開展的需求主導項目會出現虧蝕，擬收緊多個申請框架，包括應否提高申請門檻由67%至80%；地盤最小面積應否超過400平方米；以及應否取消劃一以同區7年樓齡樓價作為計劃的賠償標準。市建局表示，暫時對所有申請框架會否改變都沒有方向，所收集到的意見亦十分分歧，市建局專責委員會將於本周

法和上市規例行事，因此政府會按部就班，推出一系列措施作出改善。

團體促凍結票價還市民公道

另外，約20名「關注公共交通事務聯盟」代表昨早上到立法會外請願，抗議港鐵負責的高鐵路工程延誤，但卻年年申請加價，令市民受罪。代表批評，港鐵已經連續5年申請加價，但港鐵列車服務卻不時出現問題，高鐵路工程又延誤，大幅超支，要求港鐵凍結票價，直至高鐵路投入服務為止，還市民一個公道。

市建局專責委員會的成員包括市建局主席、行政總監、執行董事以及所有非官方非執行董事。他們除檢討需求主導計劃申請資格外，亦會檢視計劃長遠對市建局人力及財政資源的影響；市建局在6月底亦會到立法會發展事務委員會與議員討論，期望年底會訂出市建局的未來去向。

錢果豐：韋有錯港鐵會追究

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）高鐵路延誤風波暴露港鐵猶如「獨立王國」般「無王管」，在昨日的鐵路事宜小組委員會上，年薪高達1,300萬元的高鐵路行政總裁韋達誠自然再次成為眾矢之的。多位議員窮追不捨地質問港鐵責任的問題，有議員批評韋達誠有隱瞞的情況，亦有議員直斥韋達誠年薪過千萬，卻不了解高鐵路工程進度是不知羞恥。港鐵主席錢果豐則重申，如果韋達誠在處理上有不妥當的地方，港鐵會採取適當行動，又指會確保高鐵路可以按照新的時間表，於2017年投入服務。

承建商料2017可通車

港鐵昨日在會上交代工程進度，韋達誠指高鐵路項目的承建商都認為，2017年通車是可行及實際。他說，目前西九龍總站大樓的南端，個別月台和軌道範圍已清晰可見，工程團隊正復修元朗隧道的鑽控機，要數個月時間將零件由日本運到香港；錢果豐則形容，工程正如火如荼進行。他說，重視高鐵路項目，必定會嚴格恪守和政府簽訂的委託協議，全力履行責任，順利完成項目。他又說，港鐵會加強向政府匯報工程進度，下月開始亦會設立檔案室，讓立法會議員查閱高鐵路項目的資料。

韋認坐辦公室等通知

不過，委員會的焦點仍然落在韋達誠的責任問題上，多名議員都炮轟韋達誠隱瞞工程延誤，但明年約滿酬金依然袋袋平安。韋達誠多番回應，強調自己沒有隱瞞任何事。不過卻遭到民建聯鍾樹根質疑，指他若在事件上沒有隱瞞的話，那他到底每天上班在做甚麼，何以年薪過千萬，都可以不知道工程延誤。鍾樹根又直斥韋達誠的「無知」是不知羞恥，「Shame! Shame on you!」他要求港鐵扣起韋達誠的約滿酬金，並應向他追討工程損失。經過多番炮轟後，韋達誠承認其職責只是在辦公室等候通知。

會上亦有議員批評港鐵委任董事會成員組成獨立委員會調查延誤，是「自己人查自己人」，又擔心調查完成後，自稱要負全責的韋達誠已經到期離任，結果沒有人需為延誤受罰。錢果豐回應稱，除了港鐵的獨立委員會，政府亦已成立專家小組調查，深信小組有結論後，政府將秉公處理，重申若韋達誠在處理上有不妥當的地方，港鐵會採取適當行動。

查明韋達誠失職 毋須動用特權法

香港文匯報訊（記者 文森）有反對派議員再度在鐵路事宜小組提出引用權力及特權條例調查高鐵路工程延誤原因，結果再度被否決。小組主席田北辰表示，否決特權法是因為會上已將問題問得七七八八，清楚事件是港鐵行政總裁韋達誠和工程總監周大滄造成，韋達誠更是嚴重失職，認為港鐵董事局應向他提出不信任動議。

鐵路事宜小組委員會委員胡志偉和范國威分別提出動議，要求引用特權法徹查高鐵路工程延誤，並要求政府提交與港鐵簽署的委託協議等文件，全部動議都被否決。胡志偉在會後表示，對於政府不成立立法法定傳召權力的委員會調查事件感到失望，認為政府及港鐵成立的調查小組，都未能令公眾全面了解事件真相；范國威表示，會在立法會大會再提出引用權力及特權條例調查事件。

田北辰批周大滄不斷隱瞞

田北辰則表示，否決特權法是因為會上已將問題問得七七八八，認為張炳良無「足以致死」的錯誤，亦清楚事件是韋達誠和周大滄造成的。他批評，周大滄不斷隱瞞事件，沒有向上司匯報；韋達誠在會上承認自己拿1,300萬元年薪，職責卻只是在辦事室等候通知，屬嚴重失職。田北辰認為，港鐵董事局應向韋達誠提出不信任動議。他又說，若政府邀請他出任港鐵非執董，自己也不會接受，因為港鐵非執董與立法會議員兩者角色會有衝突。