

# 「空中巨無霸」 深京首航爆滿

## 每日一班可載逾500人 乘客需提前3小時抵機場

■A380設有505個座位，是世界上最大的雙層廣體民航客機。圖為深圳機場舉行首航慶祝儀式。 新華社



香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)設有505個座位、世界上最大的雙層廣體民航客機「空巴A380」昨日傍晚6時在深圳首航，飛往北京；深圳也是繼北京、廣州後，內地第三個使用這種超大型客機營運機場。A380每日京深往返一趟，去程於下午5時30分起飛，晚上9時抵達；回程則於上午11時20分起飛，下午2時30分抵埗。由於客量較多，乘客需提前3個小時抵達機場辦理登機手續。

昨日首航當天，航班基本滿座，共有502人登機。記者查詢南航官網發現，A380頭等艙、商務艙的機票價格與A330等其他機型的價格一樣，分別為8個包廂式頭等艙2280元、70個配有全平躺座椅的商務艙1240元，而428個經濟艙1000元的原價則較其他機型稍貴130元，但若提前2周以上預訂機票，只需670元。

### 南航設專櫃 初搭乘可選座位

一架載客量逾500人的雙層飛機，乘客登機時間自然要長於普通機型。據南航地勤建議，旅客至少應提前3小時到機場辦理手續，起飛前55分鐘登機。同時，為讓旅客方便快捷辦理值機手續並能快速找到自己的座位，南航在深圳機場航站樓四樓出發大廳為A380航班(CZ3191)專設了「值機專櫃專櫃」，「初次搭乘A380的旅客還可在值機專櫃根據飛機座位佈局圖來挑選合適的座位。而在登機指引牌的背面還特別標明了步行至安檢及登機口的距離和時長。」

A380在深圳機場的專用候機區位於北指

廊頂端，經記者測算，通過安檢後沿中央指廊步行15-20分鐘方可到達北指廊頂端，之後需乘扶手電梯下至二樓抵達A380的專用登機區。該區域共有4個登機口，初期將開放49、50A和50B三個登機口，採用組合登機口的方式。

### 緩空域矛盾 便利京津翼客

機場時刻飽和、空域資源緊張是珠三角空運發展面臨的主要問題。深圳機場股份有限公司總經理陳華認為，引進A380後可有效緩解空域緊張帶來的矛盾，進一步提升資源利用效率。目前，全球僅有10家航空公司擁有A380客機。南航共擁有5架A380飛機，分別飛廣州—北京、深圳—北京、廣州—廣州—洛杉磯航線。

南航深圳分公司總經理劉國軍表示，深圳—北京航線是僅次於上海—北京航線的全國第二大商務航線，A380啟用後，珠三角往來京津翼的旅客擁有更多便捷、舒適的出行選擇，而區域間航空交通的「巴士化」也為兩個城市群之間的人員和物資交流搭建起寬闊的空中走廊。



■南航A380首航航班的空中服務人員。 中新社



■A380駕駛室。 郭若溪 攝



■A380機艙寬敞舒適，空間感十足。 中新社

## 雙層客艙寬敞 旅客驚歎

### 現場直擊

正所謂百聞不如一見。昨日午時，當這個龐然大物降落時，在候機樓裡圍觀的旅客不禁發出陣陣驚歎。A380的一些技術參數，記者一進入機艙時就能明顯地感受到，不再覺得抽象。

位於下層的專屬私頭等艙，設有推拉門，空間獨立，相鄰包廂間的隔離屏可自由升降。電動座椅放平180度時，即成為一張長2米、寬83厘米的床，旅客可以完全平躺下來。一鍵按下，又可很方便地從睡姿迅速調整到坐姿。

這架南航A380在下層的娛樂休閒區還裝了酒吧和吧檯，長途飛行的旅客可在這裡進行社交休閒。此外，機內設有19個廚房，容納87個餐車；16個安全出口，14個廁所，13個儲物櫃，4個衣帽間，並首次在飛機上採用了垃圾壓縮車，飛機落地後需由35名清潔工在30分鐘內打掃乾淨客艙。

■本報記者 郭若溪 深圳報道

## APEC 共識 加強推亞太自貿區

香港文匯報訊(記者 許桂麗、王宇軒、張勇、實習記者 王莉 青島報道)為期一天半的2014年亞太經合組織(APEC)貿易部長會議昨日結束。會議發表了《青島聲明》，達成了一系列重要共識，同意從2014年起為加強區域經濟一體化和推進亞太自貿區採取切實行動。

中國商務部部長高虎城表示，會議圍繞「共建面向未來的亞太夥伴關係」主題，就支持多邊貿易體制和反對貿易保護主義、推進亞太自貿區建設、促進全球價值鏈和供應鏈合作、加強經濟技術合作以及促進經濟創新發展、改革與增長、加強全方位基礎設施和互聯互通建設等議題廣泛交換了意見。

### 擬訂路線圖 建信息交流機制

據悉，針對啟動亞太自貿區進程這一備受關注的問題，會議同意從2014年起為加強區域經濟一體化和推進亞太自貿區採取切實行動，並且同意在亞太經合組織貿易投資委員會建立「主席之友」工作組，啟動亞太自貿

區進程，全面系統推進合作。

另外，此次貿易部長會議還同意制訂《APEC推動實現亞太自貿區路線圖》，為推進亞太自貿區進程提供支持和指引，並建立亞太經合組織自貿區信息交流機制，提升各個自貿區的透明度。此次青島APEC貿易部長會議為今年11月北京亞太經合組織領導人非正式會議的成功召開進行了充分的準備。

### 非經濟需求成不確定因素

南開大學APEC研究中心副主任劉晨陽接受本報採訪時強調，APEC之前的「茂物目標」將在2020年到期，亞太自貿區的目標將會成為APEC新的發展目標，會很好的將APEC未來目標導向銜接起來。同時劉晨陽也認為，目前在APEC框架內，一些經濟體在政策優先目標上會更多的考慮政治、安全、戰略等非經濟利益方面的需求，這些會為未來亞太自貿區的推進增添很多未知數。另外，在框架內容、時間等技術層面上的不同，也會成為亞太自貿區不確定因素。



■APEC貿易部長新聞發佈會現場。 張勇 攝



■加拿大貿易部長法斯特。 王宇軒 攝

## 加部長：亞太自貿發展無阻力

香港文匯報訊(記者 許桂麗、王宇軒、實習記者 王莉 青島報道)出席亞太經合組織(APEC)貿易部長會議的加拿大貿易部長法斯特接受本報記者採訪，就中加貿易關係和亞太地區貿易前景做了深刻分析。雖然目前在世界範圍內很多自貿體系談判過程中存在發展中國家與發達國家對立的阻力，但法斯特認為

亞太自貿區的推進沒有任何阻力。據悉，今年中加貿易合作關係的進展主要體現在能源安全和食品安全兩方面。法斯特認為中國是一個巨大的市場，相比之下加拿大是一個較小的市場，但卻有着豐富的資源、先進的科技和創新技術，這點為兩國緊密的貿易關係打下了很好的基礎。

## 龍芯助國產最小計算機問世

香港文匯報訊 據新華網報道，曙光公司昨日宣布成功研製出基於國產龍芯處理器的最小體積全自主知識產權計算機「曙光龍騰L200」。

公司龍騰服務器產品總監王璟介紹說，L200是曙光公司最新推出的一款面向桌面應用的單路計算機，採用中國獨立自主研製的龍芯3A四核/3B六核處理器。該產品支持中標麒麟、中科方德等國產桌面操作系統，從基礎架構到操作系統軟件都具有完全自主知識產權。

據了解，曙光L200是中國目前體積最小的計算機，高30cm，正面寬度為9cm，長為32.6cm，重量僅3.5公斤。



■曙光L200。網上圖片

## 「下放審批」列發改委經改重點

香港文匯報訊 據新華網報道，2014年全國經濟體制改革工作會議16日至17日在京召開。會議公布了國家發改委今年經濟體制改革九大重點任務。

一是加快推進投資審批制度改革，進一步精簡和下放投資審批事項。推出一批鼓勵社會資本特別是民間投資參與的示範性項目；二是放開一批具備競爭條件的商品和服務價格，完善和擴大居民生活階梯價格制度；三是實施全面規範、公開透明的預算制度，規範政府舉

債融資制度，推進營改增試點、消費稅、資源稅、房地產稅、環境保護稅等稅制改革；四是深入推進國有企業改革，完善基本經濟制度，發展混合所有制經濟；五是重點在市場准入負面清單制度、社會信用體系、市場監管等方面加大改革力度。

此外還包括：推進新型城鎮化相關改革；推進投資貿易便利化；推進社會事業相關改革；健全資源節約環境保護體制。

## 70大中城市房價漲幅續收窄

香港文匯報訊 據中新社報道，國家統計局昨日公佈2014年4月份70個大中城市住宅銷售價格變動情況。數據顯示，與去年同期相比，70個大中城市中，價格下降的城市有1個，上漲的城市有69個。4月份，同比價格變動中，最高漲幅為13.6%，最低為下降4.4%，漲幅繼續收窄。

數據顯示，與上月相比，新建商品住宅和二手住宅價格下降的城市數量均有所增加，其中新建商品住宅價格下降的城市有8個，二手住宅方面，價格較上月下降的城市有22個。3月份該數據分別為4個和14個。

國務院發展研究中心市場經濟研究所副所長鄧郁松指出，從1998年至2013年中國樓市經歷了十餘年的快速發展期，期間包括房地產開發投資、銷售、房屋新開工等核心指標均保持上漲態勢。自今年以來樓市的明顯降溫則只是預示着房地產市場將進入平穩轉換期。

新城控股高級副總裁歐陽捷分析說，在樓市告別高速增長的階段之後，企業數量也會隨之減少，不可避免地會出現一輪調整和企業閉門。但這反而是市場回歸理性和健康的表現。

## 網傳買房痛苦指數 深人儲首期須10年

香港文匯報訊 據《現代快報》報道，《中國買房痛苦指數地圖》近日在網上瘋傳，南京與北京、上海、杭州、廈門、深圳等城市被列為「買房高度痛苦」的城市，其中深圳屬於「高度痛苦」，當地人工作10年才能夠攢付首期的錢。

有研究機構根據內地30個省(市、自治區)的房價和收入數據，製作出一個房價收入比排行榜，其中北京、海南、上海的房價收入比位列前三。值得注意的是，雖然排名靠前的多為東部地區的省份，但江蘇只有6.7，在30個省份中排16位，相當於一個家庭不吃不喝6.7年可以買一套房。

「這些數據不知道是從哪裡來的，可以說，這個均價不準確，高了。」有業內人士則質疑計算方法有失偏頗。該業內人士表示，如果是一套80平方米的住房，一般是三口之家居住，那麼供養這套房子的就應該至少是夫妻二人，因此「人均月收入」應當改為「家庭月收入」。