

2014 贛港經貿合作活動 「江西系列報道」

■ 責任編輯：胡可強 版面設計：譚向陽

九江，因水興城，自古有「三大茶市、四大米市」之稱。坐擁 152 公里黃金岸線資源，是江西省唯一沿江港口城市，四省交匯的綜合樞紐城市和長江中游的重要支點城市。在鄱陽湖生態經濟區、昌九一體化以及未來的長江經濟帶建設中，發展勢頭勢不可擋，商機正噴薄而出！

■ 香港文匯報記者 王道



■ 全國十大宜居城市之一——九江。

廬山藏天下 九江通四海



■ 長江二橋主橋南北塔。

九江位於江西省北部，是贛、鄂、湘、皖四省毗鄰之地，地處萬里長江與千里京九鐵路的交匯點上。下轄九縣二區二市及一個開發區和廬山風景名勝管理局、廬山山海風景名勝區和八里湖新區。面積 1.88 萬平方公里，人口 500 萬。

九江市委書記殷美根表示，當前和今後一個時期，九江將以深化改革為動力，以全力做大九江為目標，決戰大工業，打造大門戶，推進大統籌，改善大民生，實現大跨越，奮力開創雙核發展新里程。

最美廬山 千年古鎮蘊風流

九江市齊聚廬山的雄奇險秀、長江的傳奇震撼、鄱陽湖的漁舟唱晚，構成了亙古造化的罕見山江湖奇觀。

提及九江，「廬山」二字就會立即閃入腦海。「橫看成嶺側成峰，遠上高城各不同。不識廬山真面目，只緣身在此山中。」這是蘇東坡形容廬山的點睛之筆。廬山氣候溫適，夏天涼爽。1500 餘位歷代名人曾登臨廬山，或作詩賦詞，或搭廬建舍，或摩崖刻石，為廬山積澱了深厚的文化遺存。如今在廬山，每天都有很多人上山，也有很多人下山，數不清的腳印曾在這裡親吻過，即便揮一揮衣袖，不能帶走任何東西，也都願意留下大片留戀。

九江，這座有着 2200 多年歷史的沿江重鎮，既有鐘鳴鼎食之家的豐腴富饒，也有光影裡小橋人家的炊煙嫋嫋；既有記錄世紀風雲的美廬，也有聆聽朗朗讀書聲的白鹿洞書院；既有老翁廟附近平靜水面下的神秘，也有東林寺內善男信女焚香祈福的虔誠。

潯陽江頭，白居易作《琵琶行》歎同是天涯淪落人的淒涼；湖口渡船，蘇東坡書《石鐘山記》以表探索真理的小小竊喜；潯陽樓前，宋江題反詩釀水泊梁山的佳話……

黃金水岸 萬里長江賦異秉

2014 年 4 月，李克強總理在重慶主持召開座談會，研究依托黃金水道建設長江經濟帶，為中國經濟持續發展提供重要支撐，這是謀劃區域發展的新棋局。

李克強總理也先後兩次視察九江市，並在 2014 年全國「兩會」上指出「九江是江西唯一的通江達海港口城市，各類資源豐富，發展勢頭很好，發展潛力很大，只要發揮得好，完全可以有條

件、有能力、有希望建設成為長江經濟帶中的改革先行先試區」。

152 公里的長江岸線，是九江市最重要、最核心、最寶貴的資源，是全市乃至江西省融入到長江經濟帶建設的先決條件。九江市沿江區域已規劃開發面積 113 平方公里，已實現「重點向沿江轉移、產業向沿江聚集、要素向沿江集中、政策向沿江傾斜」，擁有區位、產業、口岸、政策四大優勢。

區位優勢。九江市地處長江黃金水道與京九大動脈交匯處，是長江 5 個主樞紐港之一，是江西省唯一通江達海的城市，為贛鄂湘皖四省重要的物流集散中心和中轉樞紐贛北門戶。在寧漢之間 700 多公里的區域，九江最有條件成為長江中游的一個重要支點。境內有兩條國道，五條鐵路，六條高速，一個機場。九江港是上海港重要喂給港口，可直達 50 多個國家和地區。

產業優勢。九江已被列為全國主體功能區劃「重點開發區域」，重點佈局了煉油及化工、有色冶金及優質鋼材深加工、有機砂單體及深加工、汽車及零部件、船舶製造、新能源、光電、紡織、現代物流、文化旅游等十大產業基地。

口岸優勢。九江市擁有國家一類水運口岸，5000 噸級海輪可常年直達，上通重慶、下達上海並延伸至海外，是東西水運、南北水陸中轉的重要樞紐港。九江出口加工區已設立，目前正在申報國家級綜合保稅區。

政策優勢。江西省政府先後出台了《關於推進九江沿江地區「飛地經濟」發展的指導意見》、《關於進

一步推進九江沿江開放開發的若干意見》兩個省級文件支持沿江大開放、大開發。當前，九江正處於政策機遇疊加時期，國家實施中部崛起、沿江開放開發、長江中游城市群和鄱陽湖生態經濟區等多項利好政策惠顧九江。

乘勢而上 蝶變九江展新姿

2013 年，沿江區域以不到九江市 1/3 的國土面積，創造了 2/3 的經濟總量，沿江區域簽約項目 235 個，總投資 1512.5 億元。九江市委副書記、市長鍾志生指出，九江市將充分發揮黃金水道、深水岸線和港口碼頭的獨特優勢，繼續把沿江板塊作為做大九江的主戰場。

同年，九江市開展了「項目決戰年」活動，重點解決了沿江一批項目中存在的突出問題和困難，其中通過江西省各類協調推進會解決土地 10045.791 畝。理文造紙、青島啤酒等一批重大項目已經投產；神華煤電、中糧百億產業園等一批重大項目開工建設；北汽重組昌河汽車、浙商皮革產業園等一批重大項目快速推進。

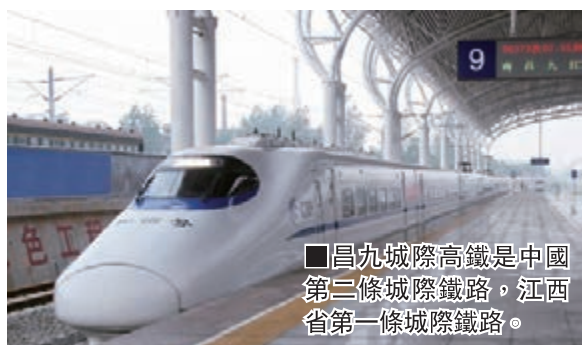
今年一季度，面對複雜多變的經濟形勢，九江經濟社會發展實現「開門紅」。全市財政、工業、固投、出口、利用外資等主要經濟指標，總量在全省排位均列第二。主要經濟指標增幅都高於全省平均水平，消費、出口、外資三個增幅第一，工業增幅第二，財政和投資增幅第三。人流、物流、電流、資金流等均呈上升勢頭，發展前景不可估量。

打造雙核 昌九一體龍頭昂

2013 年，江西省委十三屆七次全會首次打破均衡發展戰略，提出「做強南昌、做大九江、昌九一體、龍頭昂起」發展戰略，將九江作為支撐江西經濟崛起的「雙核」之一來打造，賦予了九江新的定位和使命。

2013 年 10 月，昌九兩地達成 25 項具體合作共識，涵蓋了規劃、基礎設施、產業發展、生產要素、生態

建設和公共服務等六大領域。目前，基礎設施不斷跟進，昌九高速「四改八」、昌九大道九江段工程已啟動；開通運行了永修至南昌公交，加密了昌九城際車次；昌九兩地通信已於 4 月 1 日取消兩市移動電話之間的通話漫遊費和長途費；金融同城即將啟動；社保醫保互認、公積金同城化等共 26 項一體化工作正在加緊籌畫，適時推進。



■ 昌九城際高鐵是中國第三條城際鐵路，江西省第一條城際鐵路。



■ 坐落在九江境內的廬山。

決戰工業 力爭五年過萬億



■ 昌河鈴木汽車公司生產車間。

工業是支撐綜合實力的脊樑骨，是做大經濟總量的主引擎。九江市始終按照「決戰工業一萬億」的發展目標要求，堅持對外開放，狠抓招商引資，加快培育一批百億、五十億、十億企業；着力打造一批「千萬級」、「百萬級」、「十萬級」的優勢產品基地，力爭石油化工、鋼鐵有色、現代輕紡、電力新能源四大支柱產業主營業務收入過千億，電子信息、非金屬新材料、節能電器、綠色食品、先進

製造「五大優勢產業」總量突破 3000 億元。到 2017 年，全市工業主營業務收入邁入「萬億俱樂部」，佔全省份額「四分天下有其一」。另外，九江市積極鼓勵企業強化資本運作，支持有條件、有一定規模和實力的企業加快規範化股份制改造，為上市融資創造條件。在做大工業總量的同時，並明確提出，不能以犧牲環境為代價，既要金山銀山，更要綠水青山。

做精旅遊 築大廬山新格局

九江是一個歷史悠久，文化底蘊厚重的江南名城，擁有長江、廬山、鄱陽湖、共青城、潯陽古城、廬山西海等多個馳名中外的旅遊資源，景點景觀 400 多處。是中國優秀旅遊城市、中國魅力城市、全國園林綠化城市、中國十大特色休閒城市和中國最宜居城市。

近年來，九江旅遊業發展漸入佳境，全市旅遊接待人數、旅遊總收入等多項指標，持續多年保持全省第一。圍繞打造「江西旅遊發展的重要增長極和全國旅遊強市」目標，九江大力推進旅遊資源廬山化、廬山品牌國際化，編制完善以廬山為龍頭的《九江市旅遊發展總體規劃》，構築以廬山為核心，以長江、鄱陽湖、潯陽古城、廬山西海及周邊縣（市、區）景區為基點，聯動「山、江、湖、城」的大旅遊經濟圈。堅持以市場開拓、項目建設、資源整合、品牌創建、政策扶持、服務提升為重點，積極打造省內領先、全國一流、世界知名的國際化旅遊城市。

長風破浪會有時。九江，作為長江經濟帶的一個重要支點城市，將會在新一輪經濟發展中搶抓機遇，揚帆起航，破浪前行！

做大門戶 構大九江都市區

2014 年中央明確提出，要構建長江中游城市群，建設南昌、武漢、合肥、長沙「中四角」，打造中國經濟增長的「第四極」。九江不僅處於長江中游的核心位置，也處在這四大省會城市的中心位置。順應大趨勢，融入大格局中，做大九江城市，必將在區域合作發展、重大基礎設施佈局等方面獲得支持。

當前，九江正按照「提升新城區，改造老城區，整合拓展區，構建都市區」的思路，進一步做大中心城區，協調區域城鎮建設，形成大九江都市

區發展格局，使中心城區建成區面積達 200 平方公里，大九江都市區中心城市面積達 2200 平方公里。進一步增強城鎮作為經濟中心、文化中心和服務中心的功能，形成了佈局合理、優勢互補、協調發展的「1+5+x」沿江城鎮群，即「一個中心城區，五個衛星城市，一批沿江重點小城鎮建設。全力提升中心城區與周邊縣區的綜合交通體系建設，加速推進繞城高速、環廬山公路等路網建設，適時開通城際公交線路，加快開發城際軌道交通，構建 20 分鐘「城市圈」。



■ 穿城而過的八里湖。



■ 九江石化煉油廠是江西省境內唯一集煉油、化肥、化工為一體的國有特大型石油化工企業。



■ 上港集團九江港。