

五一仍缺奶粉 美素佳兒最嚴重

食衛局委託調查 藥房售價平過大型連鎖店

香港文匯報訊（記者 文森）香港奶粉供應曾一度緊張，食物及衛生局委託顧問公司，就五一黃金周期間，嬰幼兒奶粉的供應與價格進行調查。結果顯示，奶粉短缺情況雖較農曆年前緩和，但個別奶粉品牌供應依然短缺，當中以美素佳兒的總缺貨率高達53%，尤以東區及北區的短缺情況最為嚴重。美贊臣則在油尖旺及沙田區的供應最短缺。而大型連鎖店及藥房奶粉價格保持平穩，但藥房的平均零售價，較大型連鎖店便宜2%至14%。

為跟進香港嬰幼兒奶粉供應鏈改善措施的實施進度和成效，食衛局委託顧問公司，在今年4月底至5月初期間，進行了2次奶粉零售供應及售價調查，分別為4月20日至24日，及4月30日至5月4日。調查主要針對去年壓力測試期間，短缺情況較嚴重的美贊臣及美素佳兒，並在去年短缺情況較為嚴重的北區、元朗、沙田、東區及油尖旺5個地區進行。

結果發現，美贊臣及美素佳兒在零售層面仍然短缺，尤以美素佳兒為甚。美素佳兒3號在4月20日至24日間的調查中，總缺貨率高達53%；美贊臣的總缺貨率約24%。

美素佳兒售價波動較大

調查又發現，大型連鎖店的零售價，與供應商的建議零售價大致一樣，但藥房的平均零售價較大型連鎖店便宜。當中，美贊臣的價格相差較少、亦較穩定，大部分時間差異維持在5%。而美素佳兒於連鎖店及藥房的售價差異大，亦較波動，價格相差2%至14%不等。

局方表示，短缺情況整體較農曆新年前有緩和，但個別品牌的缺貨情況仍值得關注，局方已將調查結果交給有關的供應商，並敦促供應商積極跟進。局方補充，會繼續密切監察奶粉的供應情況，並與業界保持緊密聯繫，確保有穩



■五一黃金周奶粉供應雖較新春時緩和，惟部分仍短缺。 資料圖片

定及充足的奶粉，供應予本地嬰幼兒。局方又指，已將調查結果呈交「配方粉供應鏈委員會」，以便委員會就供應鏈改善措施，提供進一步意見；顧問公司則會繼續定期在香港不同區份，進行有關調查。

續推7大供應商奶粉預訂服務

局方續說，會繼續推動7大奶粉供應商推廣奶粉預訂服務，為本地嬰幼兒提供「專用的供應鏈」，把本地需求與非本地需求分開處理，確保有充足奶粉供應予本地嬰幼兒。7大供應商已承諾，如透過預訂渠道購買奶粉，可在確認預訂後，3個工作天內（不包括星期六及公眾假期）獲供應奶粉。

銷毀28噸充公象牙 黃錦星：顯港決心



■銷毀充公象牙行動昨日啓動，黃錦星（右二）聽取漁農自然護理署人員介紹充公所得的象牙。

香港文匯報訊（記者 羅繼盛、鄭治祖）象牙價值不菲，有不法分子非法殺害大象並轉運圖利。港府昨日起開始銷毀約28公噸充公象牙，以表達當局遏止非法象牙貿易的決心。當局預計整個銷毀行動會於2015年中完成。環境局局長黃錦星表示，執法機構多年來在行動中充公了不少象牙，漁農自然護理署一直遵守國際公約，將象牙捐予學校、博物館及海外機構，作保育、科學、教育與培訓用途。

料銷毀行動明年中完成



■葛珮帆表示，行動向國際社會表明對保護大象的決心。

港府昨在青衣化學廢物處理中心舉行銷毀充公象牙行動啟動禮，率先焚化1公噸早前被充公的象牙。黃錦星指出，香港有需要向世界闡明會盡力協助杜絕非法獵殺大象活動，銷毀象牙行動在本地及國際層面，明確傳達港府決心遏止非法象牙貿易的訊息。除保留少量象牙作國際公約准許的用途外，約28公噸政府庫存的充公象牙將分階段全數以焚化方式銷毀，預計整個銷毀行動可於2015年中完成。

他又稱，由於象牙在高溫下可徹底銷毀，避免經處理後的象牙再被使用，故以焚化方式處置最為合適及

有效。日後由漁護署保管的充公象牙會定期以焚化方式銷毀，署方亦會繼續與本地的執法機構及國際公約的締約國緊密合作，攜手打擊非法象牙貿易。

黃錦星表示，當局會加強教育及公眾宣傳，增加市民對有關法例和保育瀕危物種的認識，又呼籲社會為大象及其他所有瀕危物種的保育和保護盡一分力，應盡量避免購買不明來歷的野生物種及其產品，「如有懷疑，應立即向相關部門舉報。」

海關港口及海域指揮官王維雄表示，現今走私瀕危物種方法層出不窮，既會偽裝又會化整為零。被沒收的象牙部分會運返南非，用DNA化驗來鑑定來源，支援調查及檢控獵殺者及走私者的工作，其餘的會被焚化，焚化後所得的渣滓會混合水泥與石灰運往堆填區。

葛珮帆：顯國際社會保育決心

民建聯立法會議員葛珮帆昨日代表環保組織「節能及環境關注聯盟」出席活動時表示，特區政府銷毀象牙，用行動向國際社會表明對保護大象及其他瀕危物種的決心。她續說，國際自然保護聯盟已把亞洲象的保護級別列為瀕危，非洲象更已瀕臨絕種邊緣。她期望香港進一步研究立法禁止本地所有象牙買賣，又呼籲市民不要購買象牙製品以及不再進食魚翅與藍鯨吞拿魚。

深嚴打港車違法 亂停車最多

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）常年活躍在深港兩地間的兩地牌車約近5萬輛，深圳交警年初推出「法治通城」違法整治行動後，大幅提高處罰金額。為加強兩地溝通交流，深圳交警昨日與香港貨櫃車協會、深港兩地車協會聯合召開座談會，並在皇崗口岸進行了現場執法。據統計，今年1月至4月深圳交警共查處港澳車在深各項交通違法逾八千宗，違反規定停車、超速違法、違反禁止標線排名前三。而全年排名前30的車輛共違法588宗。

據深圳交警局副局長徐煒介紹，深圳「法治通城行動」中提高違停處罰標準，在路段造成擁堵或事故的將處罰1,000元，主幹道、快速幹道的違法也提高到500元。此外，隱形戰車上安裝的高清電子警察設備也可以對超速行為進行抓拍取證，以及對亂鳴喇叭、佔用應急車道等違法也將嚴查。

1月至4月查處8,487宗違法

深港口岸周邊交通複雜，今年以來，深圳交警局利用電子警察、天眼系統、視頻抓拍以及民警現場執法等手段依法嚴格查處港澳車在深交通違法行為，1月至4月共查處各項違法8,487宗，相比去年9月至12月10,040宗下降15.47%。其中排名前三的交通違法行為分別是：違反規定停車2,630宗、超速違法1,155宗、違反禁止標線795宗，相比均有所下降。通過分析，一年以來的港澳車超速總體呈下降趨勢，由2013年5月的最多946宗與今年4月的最少48宗，相比下降94.93%。

數據顯示，港澳車違停集中在皇崗口岸的福田南路、百合路，深圳灣口岸的汽車站路段，羅湖口岸的春風路，福田口岸的裕亨路。排名前三的地點依次是：福田南路353宗，佔13.42%；百合路186宗，佔7.07%；深圳灣口岸汽車站80宗，佔3.04%。此外，港澳車違停查處量集中在中午12時至16時，在13時達到最高，晚上時段查處量較低。

有車主3月內違法41宗居首

據統計，港澳車2013年1月至2014年4月排名前30的車輛共違法588宗。其中，貨車16輛、客車14輛。排名第一的「粵ZZ646港」違法41宗，其中，違停38宗，佔92.68%；違法變線2宗；佔用公交車道1宗；排名第二的「粵ZA232港」違法32宗，其中31宗為超速，佔96.88%並有超速50%以上的嚴重違法5宗；排名第三的「粵ZGA38港」違法27宗，其中不按道24宗，佔88.89%，衝禁令3宗。



■深圳交警在口岸打擊兩地牌車主違規行動。

郭若溪 攝



■香港貨櫃車協會、深港兩地車協會參觀深圳交警監控中心。

郭若溪 攝



■謝浪建議在口岸增加罰款條例 警示橫幅。

郭若溪 攝

港司機倡用橫幅警示推介新政

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）目前，深圳約有近5萬輛粵港兩地牌車，包括1.5萬貨櫃車、3萬多輛私家車和2千多輛跨境巴士，一旦違法，將由司機本人承擔罰款和扣分，如不能按時續牌，將給香港司機帶來很多負擔。

在研討會上，港粵運輸業協會主席謝浪建議，深圳應及時對過境的司機進行警告，譬如以橫幅代替宣傳單張，將處罰最嚴的幾個違法項目寫在橫幅上，在口岸附近起到警示作用，「香港司機通常年紀較大，平日開車工作疲勞，一般沒時間了解制度，很多都是被處罰後才知道要去了解新政。」對此，徐煒表示，從下周開始，每兩周都會針對香港車主違法最嚴重的幾個項目在口岸更換一次橫幅內容。

可蒐內地電話號碼短信通知

香港貨櫃車主聯會主席梁根權則建議，深圳交警應大量收集香港司機的大陸電話號碼，及時通過短信等方式告知司機，避免在不知情的情況下連續在同一路段被罰。「缺乏溝通就很容易產生矛盾，手機短信、寄信等多渠道都可以加強密切溝通。」梁根權說。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）港鐵故障幾無日無之。東涌線及機場快線昨晨3小時內又再先後發生2次故障。其中，東涌線先有訊號系統失靈，及後再有架空電纜系統短路「跳掣」，結果導致列車服務在早上繁忙時段受阻，數以千計上班族大受影響，怨聲載道。根據紀錄，港鐵近2個月內已最少發生11宗訊號系統故障。

先後壞訊號電纜短路「跳掣」

港鐵發言人昨日證實，東涌線香港站附近，昨晨7時許因有訊號系統失靈，以致列車服務受影響，其中由香港站前往九龍站的列車需要慢駛，較正常行車時間慢3分鐘。

同時，由香港站駛往青衣及東涌的列車，服務時間則要調整至每6分鐘一班。由於事發在上班繁忙時間，估計有數以千計的市民受影響，各車站人潮較平日擠擁。至昨晨9時45分，東涌線訊號系統經工程人員搶修後，運作大致回復正常，維持非繁忙時間服務。

不過，在東涌事故將近解決之際，東涌線另一路段亦出現事故。港鐵發言人表示，東涌線欣澳站近小蠔灣附近往機場方向，亦有架空電纜系統發生短路「跳掣」，由於現場路段涉及東涌線及機場快線共用路軌設計，結果導致兩線列車服務受影響約2分鐘至3分鐘。

工程人員在接報後立即進行搶修，幸迅速恢復架空電纜供電，未對列車服務造成嚴重影響。

2月內最少11宗 曾1日3跪低

根據紀錄，連同昨日的事故，港鐵系統由4月至今近2個月內，已最少發生11宗訊號系統失靈事故，當中涉及東鐵、西鐵、觀塘線等不同線路。其中在4月27日，東鐵訊號系統1日內連續3度失靈，翌日東鐵、西鐵及觀塘線又各自發生同類事故，以致大量市民受影響。

港鐵陸續復工 倡圍板護宋井



■古諮會昨日舉行簡介會，聽取發展局、古蹟辦和港鐵代表就沙中線土瓜灣站考古工作。

黃雪芝 攝

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）港鐵沙中線土瓜灣站地盤早前發現多個宋元古井與古物，部分更位處車站範圍，施工進度受阻。古諮會昨日舉行簡介會，港鐵指第一期與大部分第二期考古範圍已復工，但建議在車站範圍內發現宋元古井的考古地點興建圍板的保護圍牆。古諮會主席林筱魯坦言，監督工作的法定權力不在古諮會，但已要求古蹟辦加強匯報。

港鐵沙中線建造經理葉浩青昨在會上表示，第一期與大部分第二期考古範圍已完成考古工作，並已陸續開展挖掘及豎井鋼頂安裝工程。至於第二期考古範圍內發現第2個宋元方井的T1工地，以及第三期考古範圍仍進行考古工作。

葉浩青建議在T1工地興建圍板的保護圍牆，以保護考古工地，同時有助T1工地外可繼續進行工程。他表示，興建圍板會使用靜音無震技術，並會設置多個沉降及震動監察器，監察範圍內沉降與震動情況，設計已獲屋宇署批准。

豎井改置需視規劃可行性

對於有意見提出改變豎井地點，葉浩青稱豎井需設於鐵路走線上，要視乎其規劃及可行性，當中涉及長時間的環評與諮詢，而設計至建造工序亦需至少2年時間；如將豎井位置改至何文田站，或會影響觀塘延線建造工程。

他又表示，若T1工地只需臨時保留，未來便可繼續施工，有關位置將成車站的機房；若需永久保留T1工地，港鐵初步認為可移動機房位置，但需更大的施工範圍，屆時考古範圍亦要擴大，有機會發現更多古物。負責是次考古工作的劉文鎮表示，港鐵並無在考古工作上施加壓力，且有按照規程去做。

古諮會促古蹟辦增匯報

林筱魯表示，古諮會是負責給予意見，並參與監督。他澄清，監督工作的法定權力不在古諮會，港鐵需獲古蹟辦批准後，方可重新施工。他稱，古諮會已要求古蹟辦加強匯報，包括不論考古工作是否有發現，均需每月向古諮會匯報進度，當有重大發現和特殊情況時要即時匯報。

他又指，除了考古發現外，沙中線工程進度受市民關注，期望發展局局長陳茂波作為古物監督，可協調工程，在做好考古工作同時，亦不影響市民福祉。

發展局副秘書長林啟忠強調，當局重視今次考古工作，並已與運房局、古蹟辦及路政署設協調機制，確保將來施工工程不可影響到考古工作，所得古物亦獲妥善保存。古蹟辦館長丘劉輝有指出，考古團隊每日需撰寫日誌及紀錄，古蹟辦亦會每周到考古地點實地視察並檢查紀錄。

唔海難家屬 袁國強：刑查入最後階段

香港文匯報訊 律政司司長袁國強昨晚與南丫海難死者家屬會面。袁國強會後表示，會上向家屬交代警方對海事處人員進行的刑事調查，已進入最後階段，期望警方在3個月後準備好相關資料並向律政司提交報告，到時刑事檢控專員會再用多3個月，研究是否有充分證據，展開刑事程序。

至於海事處以外人士或團體的刑事調查，袁國強指由於情況更複雜及困難，暫時不能提供完成調查的時間表，但刑事檢控專員會先就海事處人員的部分，決定是否展開刑事程序，不會等其他人士的調查。

倡民事索償 不簽保密協議

袁國強指，考慮到家屬要求公開調查報告，已向他們提出建議，可用民事索償處理，家屬亦不用簽保密協議。他又說，當局今天會去信立法會秘書處，講解在甚麼情況下，容許議員簽署保密協議及在特定條件下，閱覽南丫島海難的報告。袁國強補充說，在刑事調查結束後，若有任何刑事程序展開，他與刑事檢控專員會分階段再次審視，在甚麼情況下可盡最大努力公開報告，「希望盡量可以滿足社會訴求，但同時要兼顧法律上的顧慮。」