

質檢總局公佈進口貨黑名單 183批食品不合格

永和豆漿上榜 含轉基因被退貨

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)轉基因食品的安全性一直存在爭議。國家質檢總局日前公佈了新一批不合格進口食品、化妝品黑榜,共183批進口食品、6批化妝品上榜。其中,台灣進口的360千克「永和豆漿」檢出轉基因成分,已被退貨。記者昨日在深圳採訪發現,雖然大多數消費者拒絕食用含轉基因成分食品,但在購買豆漿時並不詢問是否含轉基因,加上內地市場「山寨永和」遍地,消費者稱無從分辨真假。



永和和大王現磨豆漿。



永和豆漿以細滑美味的豆漿及豆類製品聞名遠播。

問題豆漿非首次被查

本次轉基因豆漿是福州永德心進出口有限公司從台灣永和國際開發股份有限公司進口的,檢出的問題產品共360千克,在確定有轉基因成分後,這批產品都在福建辦理了退貨手續,這並非「永和豆漿」第一次陷入「轉基因門」。早在2012年,永和豆漿被天津永和食品有限公司進口時,因檢出轉基因成分,也同樣被作退貨處理。

在深處的幾家「永和豆漿」快餐店昨日均正常營業,位於景田北一分店主管稱當日銷售了近400杯現磨豆漿,但他坦言所選用的原料並非進口,而是東北產的大豆。該主管拒絕回答豆漿是否是轉基因,僅稱採購商會定期向廠家索取相關報告。截至發稿時,記者仍無法接通深圳總經理電話。

市民難分山寨永和

此外,深圳市面上含有「永和」二字且銷售現磨豆漿的餐飲店名目繁多,除來自台灣的「永和豆漿」外,還有總部在上海的

「永和和大王」,更有深圳產的山寨「永和快餐大王」。「永和和大王」深圳地區第59家分店副經理方杜偉昨日向記者澄清所售豆漿不含轉基因成分,並表示永和和大的豆漿都是由專門的採購商集中購買後分批運至各分店,豆漿每日平均賣出500杯,早餐銷量很好。多名消費者告訴記者,基本不會深究這些「永和」店裡銷售的豆漿是否是轉基因大豆所致,「如果知道是轉基因大豆那就肯定不會吃,但通常問店員說都是非轉基因,自己也無法求證。」市民張先生說。在羅湖上班的陳小姐則認為,「永和」已是一個豆漿類的品牌,太多快餐店註冊了「山寨」店名就是為了吸客,根本無從分辨自己吃的是否是「正宗」。

「來路」化妝品不合格

另外,本次檢出的不合格食品涉及18類產品,包括6批產地為「澳洲」的星允嬰幼兒配方奶粉、5批法國產家樂福牌奶酪餃子和蔗糖米蛋糕等食品,以及一批進口化妝品,如比利時進口的香奈兒洗甲水含茶等等。



深圳永和豆漿店面。

郭若溪攝

永和五百家門市遍佈大陸

永和豆漿原指台灣台北縣永和中正橋一帶以販賣豆漿為主的早餐店,約1950年左右,由山東和河北的兩位老兵首先開始經營,因磨出的豆漿新鮮營養香濃可口,做出的燒餅油條色澤金黃鬆軟酥脆,令以豆漿為主的永和地區各種小吃店盛名遠播,其中最著名的為中正橋頭的「世界豆漿大王」。「永和豆漿」品牌是1982年由台灣弘奇食品有限公司創立餐飲業知名品牌,1995年到中國內地投資發展,第一家永和豆漿店開在上海浦東區。

2009年12月正式成立永和食品(中國)有限公司,永和豆漿現在遍佈中國大江南北。中國現有近500家「永和豆漿」餐飲門店,包括在北京、上海、深圳、武漢、西安、南京、天津、成都、濟南、徐州等等大城市;今年4月13日深圳龍華分店也正式營業。

■本報記者 郭若溪整理



瓶裝永和豆漿

粵擬建16城軌 穗成珠三角交通樞紐



珠三角城際軌道交通線路圖

珠三角部分城軌線路

城軌線路經過城市	長度(公里)	預計投資額(億人民幣)
廣珠城際	廣州、順德、江門、中山、珠海	143 230
廣佛城際	廣州、南海、佛山	32 146
穗莞深城際	廣州、東莞、深圳	86 196
佛肇城際	佛山、南海、三水、四會、肇慶	83 213
廣佛江珠城際	廣州、佛山、江門、珠海	160 400
南沙至肇慶城軌	肇慶、高明、順德、南沙	89 未披露

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)廣州城際中心項目(含珠三角城際軌道交通調度指揮中心)開始二次環評公示,擬在廣州金融城開建。該項目預計投入35.8億,建成後將指揮調度整個珠三角城際軌道。記者了解到,廣東已計劃到2020年前在珠三角地區建設16條城際軌道線路,線路總長1,430公里。專家表示,屆時廣州將成為珠三角城際軌道的樞紐。而整個網絡建成後,珠三角城軌沿線城鎮「同城化」,實現「一小時生活圈」,並與香港、澳門實現對接。

珠三角城軌無縫換乘對接港澳

城際中心位於廣州國際金融城起步區2地塊。去年3月,廣東省鐵路建設投資集團有限公司和



廣珠城際軌道已開通運營。

華潤置地聯合體聯合以26億元的總價競得該地塊。環評報告顯示,整個項目佔地面積14,759.76平方米,主建築為一棟地上39層、地下3層的綜合樓,其中地下2層至地上13層為珠三角城際軌道交通調度指揮中心,總投資約357,753萬元。

廣州城際中心項目建成後,珠三角城際軌道交通調度指揮中心將指揮調度整個珠三角城際軌道。屆時,廣州也將成為珠三角城際軌道的樞紐。

2020前建16條城軌線路

據透露,廣東已計劃到2020年前在珠三角地區建設16條城際軌道線路,包括廣州至珠海城際、廣州至佛山城際、穗莞深城際、東莞至惠州城際、佛山至肇慶城際、廣州至清遠城際、廣佛環線、佛山至東莞城際、珠海市區至珠海機場城際、廣佛江珠城際、中南海城際、深圳至惠州城際、肇慶至南沙城際、江門至恩平城際、廣州至惠州城際。

專家介紹,該16條線路建成後,將連通區域內所有地級市和主要城鎮的呈「三環八射」狀分佈的軌道交通網絡,成為區域內的快速走廊。市民坐城軌可以實現無縫換乘,跟香港與澳門對接。

本報廣州傳真

國產深潛器「海馬號」曝光



由中國自主研製的首台4,500米級深潛無人遙控潛水器作業系統——「海馬號」ROV,昨日在上海交通大學海洋水下工程科學研究院水下環境條件模擬實驗室內正式亮相。「海馬號」日前搭乘「海洋六號」綜合科學考察船分三個航段在南海進行海上試驗,並通過了由「863」海洋技術領域辦公室委派的海試現場專家組進行的海上驗收。

■中新社

京津冀通關一體化七月實行

香港文匯報訊 據新華社報道,今年7月1日開始,北京海關、天津海關率先實行統一通關;10月份前後,將擴大至石家莊海關,全面實現京津冀海關一體化。

《京津冀海關區域通關一體化改革方案》近日出爐,提出此方案要通過建設一個中心(區域通關中心),搭建四個平台(統一申報、統一風險防控、統一專業審單、統一現場)作業,實現京津冀通關一體化。同時,京津冀海關將在保稅監管、打擊走私、企業管理、企業稽查等業務領域,同步推進相關配套改革。

海關總署介紹,京津冀海關區域通關一體化改革將使跨區域通關更便捷,三地企業可自主選擇申報的海關,除需要查驗的貨物要在實際進出境地海關辦理驗放手續外,可實現跨關區的放行。以天津為例,初步估計通關時間至少縮減8小時,途中運費可降低約三成。

手足口病童急增 深圳斷供救命藥

香港文匯報訊 據《南都日報》報道,深圳市兒童醫院感染科自3月起就已陸續收住院十多名重症手足口病患兒。然而,衛生部推薦的用於重症手足口急救的藥物——丙種球蛋白,在深圳各大醫院已經斷供,醫院不得不靠向兄弟醫院借藥來渡過難關。廣東省藥品電子交易平台相關負責人表示,目前正在向國家備案,近期會要求藥企進行定點生產,解決丙種球蛋白短缺問題。

病例较去年增1.5倍

深圳市疾控中心介紹,深圳從3月中下旬就開始步入手足口病發病的上升期,明顯早於去年5月,目前已進入高發期。截至目前深圳全市報告病例數較去年同期增加約1.5倍。

深圳一家醫院藥劑科負責人透露,丙種球蛋白是用於治療重症手足口病的急救藥物,但是現在已經連續數月供應不上,不得不東挪西湊渡過難關。畢竟這是一種無法替代的救命藥。他們找到貴州、廣州及上海等地的藥廠,只要有藥便緊急調取,但現在上游供應不穩定,醫院同時還靠向

兄弟醫院借藥,但其他醫院的存貨也不多。丙種球蛋白是衛生部推薦的用於重症手足口急救的藥物,如果缺少可能會對患者生命造成威脅。

新採購平台有漏洞

近期,深圳各大醫院藥劑科的基本藥物均出現了不同程度的短缺。據醫院介紹,原因是上周五廣東省陽光藥品招標採購平台關停,而新的採購平台——廣東省藥品電子交易平台的的基本藥物供應卻銜接不上,出現了斷供的情況。

深圳地鐵滯乘客 最高可罰200萬

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)深圳地鐵頻出現各種故障及延誤事件,深圳市法制辦日前公佈《深圳市城市轨道交通運營管理辦法(徵求意見稿)》(以下簡稱《辦法》)徵詢市民

意見,規定列車因故障延誤5分鐘以上的,應及時告知乘客和公眾情況及原因,若導致乘客嚴重滯留的,最高可處以200萬元罰款。

深圳目前正在建設長達170公里的地鐵三期工程,據《辦法》要求,新建城市軌道交通建設工程完工後,需要對設備、設施進行調試和安全測試。試運行期限不得少於三個月,並不得進行商業載客運營。試運營期限不得少於一年。

巴士客氣話惹禍 謊稱攜炸彈被拘

香港文匯報訊(記者 張廣珍 珠海報道)珠海一名男子疑因不滿巴士售票員進行安全詢問,謊稱所帶物品為「定時炸彈」,經警方到場處置後,未發現爆炸物。該男子因擾亂公共秩序被行政拘留十日處罰。

珠海警方稱,13日下午4時許,一男子在南屏街口站上巴士,售票員李小姐發現該男子手提一白色購物袋,袋內裝有瓶狀物體,因擔心是易燃易爆物品,就依照公司的規定進行安全詢問。該乘客情緒激動,聲稱自己帶的是「定時炸彈」。李小姐以為該乘客是在開玩笑,就反覆詢問以便確認,該男子堅稱自己帶的就是炸彈,引發了司機及其他乘客的不安,司機隨即停車並報警。

民警現場,控制該乘客後檢查其攜帶的物品,發現袋子裡有兩大一小三個礦泉水瓶,其中一瓶1.5升裝的康師傅礦泉水裝滿了液體,民警檢查後確認瓶內裝的是飲用水,不是易燃品。