

■責任編輯：張健 版面設計：譚向陽



絲路中國起點陝西

在古絲綢之路最為鼎盛之時，位於絲路起點的長安貴為全球中心，是人人嚮往的世界旅遊名城。雖然伴隨着駝鈴聲的漸漸遠去，絲路歸為沉沒，但那種生生不息的文化之韻，卻一脈相傳，也為今天的陝西西安留下了令人羨慕的寶貴旅遊資源。日前，在接受哈薩克國際通訊社與香港文匯報聯合採訪時，陝西省旅遊局副局長陳清亮表示，雖然相距遙遠，但一條絲綢之路讓陝西和哈薩克斯坦瞬間拉近了距離，也為兩地旅遊留下一個共同的發展契機。在當前共建「絲綢之路經濟帶」戰略下，陝西作為絲綢之路的起點，除打好絲路起點遊這張牌外，還應努力為交流融合東西方文化、形成區域旅遊大合作搭建起一個重要平台，從而實現絲路沿線國家旅遊經濟的共同繁榮。

■香港文匯報記者 成艷妮



■陝西省旅遊局副局長陳清亮（中）與哈薩克國際通訊社記者娃列京納（右一）、香港文匯報陝西辦事處主任劉娟（左一）合影留念。



陳清亮：陝西冀與哈加強絲路旅遊合作

陝西絲路起點遊受青睞

隨着中國和中亞五國之間各項交流的不斷深入，絲路沿線旅遊產品，特別是陝西省推出的絲路起點遊，備受廣大遊客的青睞。據陳清亮介紹，下一步，陝西省旅遊局將通過多項活動來推動陝西絲綢之路旅遊業的發展。

舉辦2014中國西安絲綢之路國際旅遊博覽會

據了解，將於2014年9月19日至21日在西安召開的中國絲綢之路主題國際旅遊博覽會，得到聯合國世界旅遊組織、中國國家旅遊局支持。屆時將有來自30個國家和地區的500家參展商參展，預計吸引超過3萬名專業觀眾及普通觀眾參觀，今後每年將舉辦一屆。

據陳清亮介紹，此次召開的博覽會是中國內地首個絲綢之路主題的國際性大型旅遊展會，將為來自國內外的參展商提供一個絕佳的B2B、B2C商務交流平台。以全面拓展入境旅遊和絲路旅遊項目國際交流合作為目的，以形象展示、產品開發、項目洽談、旅遊交易等為主要內容。

促進絲綢之路旅遊市場推廣交流，全面推進陝西絲綢之路旅遊產業發展。

據悉，陝西省旅遊局還將在5.19中國旅遊日期間舉辦第二屆「秦嶺與黃河的對話」，屆時以「絲路文明」為主題，共同探討陝西未來將如何發揮好推動絲綢之路沿線國家和地區旅遊發展的引擎作用。



■西安古城牆。

絲路旅遊資源互補性強

據了解，今年4月21日—27日，陝西省旅遊局派副巡視員邵慶元率領多個旅行社的負責人赴哈薩克斯坦阿拉木圖參加了第十四屆哈薩克斯坦國際旅遊展，以開拓中亞旅遊市場，擴大「美麗中國之旅」整體形象和「絲綢之路」精品線路市場的知名度與影響力。阿拉木圖國際旅遊展是中亞地區最大、最具規模的旅遊展會，也是國家旅遊局第一次組織國內省份參加的中亞

地區國家級旅遊展會。期間陝西省同中亞地區旅行社進行了座談交流，並進行了市場調研，為「了解中國從陝西開始」海外文化宣傳周活動作前期準備工作，成果豐厚。

陳清亮表示，陝西和哈薩克斯坦同為絲綢之路沿線上重要的節點，絲路旅遊資源互補性強，合作發展潛力巨大，陝西也希望與哈薩克斯坦今後繼續加強在旅遊方面的相互交流與合作。

9月赴哈推介陝西旅遊

據陳清亮介紹，今年9月份，陝西省旅遊局擬在哈薩克斯坦國立大學、撒馬爾罕分別舉辦「美麗中國·絲路起點」——中國陝西旅遊推介會。活動將以「絲綢之路的起點——古都西安」為宣傳主題，面向當地旅遊業者及主要媒體，通過現場推介、圖片展示以及兩地業者交流洽談，宣傳推介陝西旅遊產品，為陝西省旅遊企業與當地業界搭建交流合作平台，拓展中亞旅遊客源市場。

陳清亮也希望通過這樣一些活動，能讓更多的哈薩克斯坦遊客認識陝西，了解陝西旅遊，使陝西最終成為包括哈薩克斯坦在內的整個中亞遊客最理想的旅遊目的地。



■西安大雁塔。

■責任編輯：胡可強 版面設計：譚向陽

西嶽華山，壁立千仞，群峰挺秀，以雄奇險峻名冠五嶽，素有「華山天下險」、「奇險天下第一山」之美譽。

華山險可奪魄、秀可搖魂的風骨激發着人們不畏險阻的勇氣和挑戰自然的豪情，自古及今賢達名士、文人騷客登臨極頂，攬景入懷，抒意於外，勞極樂極。然傳統登山的道路僅有華峪千年古道一條，歷代旅行家不甘於此，屢有沿方圓溝壑峪道中探詢登山道路以期另闢蹊徑，一睹華山雄姿，莫不抱憾而歸。

2013年4月1日，陝旅集團歷經十年論證，投資5.2億元，四年艱苦建設，華山西峰索道正式對外運營。西峰索道的建成，徹底改變了「自古華山一條路」的遊線格局、實現了景區的擴容、改變了遊客觀賞視角，它標誌着華山旅遊一個新時代的到來。

■香港文匯報記者 成艷妮



■華山天路—西峰索道。

乘華山西峰索道 覽華山天外奇景

領略天塹險景

華山之美在於險，而最險峻秀美的峭壁居其西峰。從古至今有無數勇者敢於攀登華山，然可至主峰者僅十之有三，多數人都是望而卻步。尤其是從西峰攀登華山，在過去那是難以想像的，千百年來遊客一直都是從華山的北邊登山。

華山西峰索道的建成徹底改變了原有的遊線格局，它如同一條騰空而起的巨龍，巧奪天工，渾然天成，堪稱人與自然融合的神來之筆。它以獨特

視角和全新視野，向世人揭示了西嶽華山不為人知的奇峰異景和神秘面紗，令人震撼驚奇，歎為觀止。

對於西峰索道而言，它絕不僅僅是代步工具。它為遊客帶來了如醉如仙的獨特體驗，置身穿雲破霧的纜車中可從不同方位和角度欣賞華山秀麗的美景，沿途賞蓮花絕壁，望千里秦嶺起伏連綿，遙望金龜拜三公，俯瞰仙峪美景，上可攬雲天霧海，下能拾阡陌平川，絕妙風光，盡收眼底。

此外，西峰索道還改變了華山遊客年齡結構，讓以前「望山興歎」的遊客以及老年人和兒童也能登上主峰，飽覽大自然的鬼斧神

工，圓了更多人的華山夢。

巧奪天工 書寫世界傳奇

華山西峰索道是迄今為止世界上第一條採取崖壁開鑿洞室站房、起伏式走向、設中間站的單線循環脫掛式8人吊廂客運索道，它的建成是中國乃至世界索道史上的一個里程碑。

索道西起東溝口，經東溝梁，跨三耳溝溝，東至連接南峰和西峰嶺脊的南段。共有上、中、下三個站房。在魏峪內東溝口設下站，仙峪白缺寺設中間站，華山西峰靈足南側下絕壁洞室內設上站。索道站房出於崇山溝壑，支架位於懸崖峭壁，最高的支架達65米。索道線路斜長4211米，水平距全長3827米，相對高差894米。同時，在工程質量和技術的雙重保障下，華山西峰索道還採用世界一流的數字化自動控制系統，和國內最全的救援方式，保證每一位遊客的安全。其建設投資額之巨，高差坡度之大，山勢地形之險，施工之艱難，為國內外索道工程所罕見。

開創華山旅遊新時代

九十年代旅遊業大興，華山於黃浦峪架設索道直抵北峰，覽勝觀光者逐日俱增，遇高峰日，遊客紛至沓來，人潮洶湧，宛若長龍。金鎖關下，摩肩接踵，安全隱患亦不斷增大。

西峰索道連接了華山主景區，遊客上下自此有了更多的選擇，不用再走「回頭路」。同時實現了景區的擴容，有效分流了高峰期的遊客，遊客可直達華山最

秀麗險峻的西峰，遍訪東、中、西、南四峰，飽覽華山風光。它的建成貫通，徹底改變了華山單線運營的的大交通框架，一舉突破了華山旅遊發展瓶頸，標誌着華山大旅遊環線形成，在華山建設史上極具劃時代意義，開創了華山旅遊新時代。



■西峰索道—中國乃至世界索道史上的里程碑。



■乘西峰索道領略天塹險景。



■以險峻著稱的西嶽華山。