

王岐山:落實八項規定不容「燈下黑」

香港文匯報訊 據中新社報道，5月6日至12日，中共中央政治局常委、中央紀委書記王岐山先後4次主持會議，與部分中央國家機關和中央企業、國有金融機構負責人座談。王岐山強調，要持之以恆落實八項規定精神，檢查黨的紀律執行情況，增強黨的觀念，決不能出現「燈下黑」。

不能只看發展不抓腐敗

王岐山強調，要緊密聯繫實際，深化對黨風廉政建設和反腐敗鬥爭嚴峻複雜形勢的認識。黨委要切實加強對黨風廉政建設和反腐敗工作的領導，黨委書記是

第一責任人。中央國家機關、中央企業和國有金融機構負責人不能忘記自己的黨內職務和責任，要守土有責、守土盡責，牢固樹立不抓黨風廉政建設就是失職的意識，決不能只重業務不抓黨風、只看發展指標不抓懲治腐敗。

王岐山指出，中央國家機關要抓好機關黨的建設，充分發揮機關黨委的作用，把機關黨風廉政建設抓好，改進作風、嚴明紀律、懲治腐敗。要掌握本部門、本單位黨風廉政建設情況，持之以恆落實八項規定精神，檢查黨的紀律執行情況，增強黨的觀念，決不能出現「燈下黑」。

對典型案例深入剖析

王岐山強調，黨的觀念一旦淡漠，就必然導致組織渙散、紀律鬆弛，必須加強組織紀律性。要分析研判處置反映黨員領導幹部涉嫌違反黨紀和國法的問題線索，對典型案例深入剖析，舉一反三。派駐紀檢組、紀委要切實履行監督責任，主要負責人不再參與所在部門、企業的其他工作分工。要加大案件查處力度，形成有力震懾，堅決遏制腐敗蔓延勢頭。

中共中央書記處書記、中央紀委副書記趙洪祝參加座談。



■王岐山與部分中央國家機關和中央企業國有金融機構負責人座談。

新華社

暴雨癱瘓廣深港高鐵8小時

深圳近200航班取消 過萬人出行受阻

香港文匯報訊（記者 敖敏輝、郭若溪 廣州、深圳報道）珠三角持續暴雨令廣東城際交通受阻，12日，因山體滑坡造成泥石流，阻斷了廣深港高鐵深圳與廣州之間的運行通道，令雙向列車中斷運行癱瘓長達近8小時，停運列車逾30趟。廈深鐵路廣州南站多趟始發列車亦因此中斷。航空方面，深圳機場因暴雨影響共計取消進出港航班197架次。陸空交通癱瘓，過萬人出行計劃受阻。



■經13小時搶險處置，廣深港高鐵山體滑坡險段正式搶通。

中新社



■深圳龍華新區暴雨洪水下洩，市民出行艱難。

中新社



■汽車在被暴雨淹沒的街道上艱難前行。

法新社

珠三角普降暴雨，威脅鐵路安全。12日凌晨，巡線員在廣深港高鐵距深圳北站約4.2公里的鐵路段發現大面積土方坍塌，並在大雨的沖刷下形成泥石流，完全阻斷廣州南站往深圳方向鐵道。受此影響，從當日早7時起，由廣州南站始發及京廣高鐵南下深圳的所有列車停運，同時受影響的還包括從深圳北站始發往廣州南、長沙南、武漢、鄭州、西安、石家莊、北京西等7個方向的各次列車。

乘客排隊2小時未能退票

昨日下午3時許，400多名工人經過12個小時的搶修和清洗軌道。廣深港高鐵廣州南至深圳北動車組列車才全部恢復運行。癱瘓近8小時的高鐵，造成近萬人出行計劃受阻，大量旅客滯留在廣州南站及深圳北站，更有港人滯留在外兩日無法南下返港。導致過萬旅客滯留廣州南站及深圳北站。記者在深圳北站看到，大批乘客擁擠在售票窗口，等待改簽或是退票。

「我是坐9點半的高鐵去武漢。8點43

分到了深圳北才知道不能坐車了，到了10點43分還沒能退票。」張先生稱，因為退票人數暴增，2個小時還是沒有退成票。張先生表示，出發前已預見到可能會晚點，提前致電鐵路部門，服務人員告知列車可以走，到站後才知停運。在此期間，並無人通知，非常不人性化。「鐵路部門缺乏相關應對機制。」

深圳機場啓紅色預警

受暴雨影響，深圳機場逾20個進港航班備降廣州、海口、廈門等地，各航空公司陸續取消多個進出港航班。機場於11日晚7時35分啟動航班大面積延誤紅色預警。截至當日晚10時，共計取消進出港航班197架次，發放餐食近5,000份，安排旅客酒店住宿超過3,000人次。

昨日，深圳機場通過各方通宵作業，11日晚受到暴雨天氣影響的航班已於昨日早上5點左右保障完成。截至下午5時，全日已實際執行進出港共544班，其中補班58班。

港客滯留廣州一天一夜

在廣州南站，大量旅客在車站廣場及候車大廳滯留。記者了解到，他們多是京廣鐵路前往深圳的旅客，由於旅程未結束便遭遇鐵路中斷，行程計劃無法改變，只能坐等消息。與此同時，已經購買廣州南站始發的廣深港高鐵及廈深鐵路列車車票的旅客，蜂擁前往售票處退票。

列車無法準時抵達深圳，有因公出差的旅客，不得不自行僱車趕往深圳。陳先生從長沙趕往深圳，不得不租了一輛私車。「剛剛與司機談好價錢，打車前往深圳，花費一千多元。」陳先生自認倒霉。

到廣州南站送女兒和外孫搭乘廣深高鐵到深圳的老黃，則還在等待鐵路部門的消息，滯留在車站3個多小時。

有香港旅客連續遇上廣深動車及高鐵停運，滯留廣州。港人廖女士告訴記者，11日，因廣深和諧號長時間晚點和停運，她不得不退票。在得知廣深高鐵仍在運行時，不得不選擇12日廣州南站前往深圳的一趟列車。「之前沒得到消息，一到南站才發現有很多旅客滯留，發現她搭乘的6123次列車也在停運之列。」

截至昨日下午5點，廖女士終於等到了恢復運行的一趟高鐵。至此，她已在廣州滯留一天一夜。

■記者 敖敏輝、實習記者 陳牧洲 廣州報道

特寫

供港農場水淹 菜價急漲一成



■暴雨使菜地受災嚴重，供港菜減產。

本報廣東傳真

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）廣東接連兩周暴雨不斷，導致多處供港農場積水嚴重。尤其是以葉菜為主的供港菜菜場，減產近六成。受訪的供港菜場負責人向記者抱怨，大雨過後，菜場一日的損失就超過十萬。因此連累到供港菜價逐日飆升，截止記者發稿，部分葉菜價格上漲幅度普遍超過一成。

一日損失十餘萬

據韶關的供港菜東昇農場吳場長介紹，東昇農場五百多畝菜地因連日暴雨均出現不同程度積水，菜葉被風雨打壞的情況，菜心、芥蘭等綠葉菜減產近六成，一日損失就可達十餘萬。吳場長還表示，由於菜心等綠葉菜的生長週期為30天左右，許多綠葉菜需

要重新種植，即使天氣開始好轉，綠葉菜再次出產最快也需要27天，但若暴雨天氣持續，供港菜產量還將繼續走低。

位於從化的農藝農場同樣擁有五百畝菜地，此次亦受災嚴重，每日供應15至20噸的蔬菜予本港，當中有5噸至8噸供應予超市。農場負責人表示，近日的暴雨雨勢很大，最深的積水已經到達膝蓋，菜泡在一片「汪洋」裡，損失慘重。

記者從一間供港菜超市的負責人口中也了解到，受天氣影響，供港菜中的綠葉菜普遍漲價一成左右，其中漲幅最大的菜心由平時的3元/斤漲到4元/斤，大豆也由平時的8元/斤漲到9元/斤，瓜類蔬菜則漲幅不大。

專家:仿蘇建城 排水標準低

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳已連續三年遭遇暴雨襲城，從2012年的颱風「韋森特」導致深圳11.5萬棵樹木折斷倒伏，到今年的特大暴雨更致150處道路積水，20處片區發生內澇，而民眾也普遍將內澇歸咎於下水道建設標準太低，更有專家稱，深圳建市初期採用了前蘇聯的城市建設理念，排水管道的建設標準低導致全城不堪暴雨一擊的主因。

雨量遠超設計標準

深圳市水務局排水管理處調研員陳筱雲稱，深圳雖然是中國最年輕的現代城市，但上世紀80年代的排水管道的建設沒有充分考慮未來城市發展。

目前深圳大部分的排水管道是按照一年一遇來建設的，其標準相當於每小時降雨雨強度約50毫米。而5月11日深圳平均每小時降雨量177毫米，遠超排水管道所能承載的量。由於不能及時將雨水排出，經常導致城市多個地區被淹。

地下已無空間可改

對此，北京工業大學市政工務研究所所長呂鑒教授則表示，排水管建設得量力而行，城區市政道路建設不可能把大量資金都埋在地下，僅僅為特大暴雨而「守株待兔」，着實太浪費。同時，由於路面下埋有電力、通信、燃氣等各種管道七八種以上，實際上城市地下已無空間可改。



水中考試

受暴雨影響，珠海多所高校遭遇內澇，包括道路、教室、食堂等被水浸，一夜之間變身「威尼斯水城」。其中，北京師範大學珠海分校的部分學生還在浸水嚴重的教室中參加了一場「游泳考試」。該校陳姓同學稱，因路上積水到膝蓋，不得不「游泳」去參加考試。隨後考場也遭水浸，三分之一的教室被水浸。

本報記者 張廣珍 珠海報道

民企成濱海經濟中堅力量

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，5月10日，濱海新區召開民營企業家座談會。天津副市長、濱海新區區長宗國英出席座談會並講話。

宗國英指出，新區自正式設立行政區以來，區委、區政府高度重視民營經濟發展，推動全區民營企業經濟發展取得了顯著成績。截至目前，新區各類民營企業已經超過4萬家，民營科技型中小企業、科技小巨人企業和高新技術企業分別達到1萬家、500家和650家；民營經濟佔到了全區經濟總量的20%，實現利稅和吸納就業分別佔到了全區的30%和20%，已經成為支撐新區經濟社會發

展不可或缺的中堅力量。

當前新區民營經濟要強化創新意識，堅持走「專、精、特、新」的發展道路，加快構築以技術、品牌、管理、服務為核心的綜合競爭力。要強化市場意識，加強對國內外市場需求的分析和研判，努力走在市場前面，快人一步、搶佔先機，牢牢把握發展的主動權。要強化合作意識，積極加強與各界企業、研發機構、社會組織的溝通互動，建立穩定的合作關係，共同開發產品、精細服務、開拓市場，實現組團發展。要強化責任意識，更好地肩負起社會責任，更加重視保護環境，堅持誠實守信，積極回報社會。

泰達百強企業出爐

香港文匯報訊（記者 鄧哲 天津報道）5月9日，天津開發區（簡稱「泰達」）2013年度「百強企業」、「成長最快企業」等獎項頒獎大會舉行。

頒獎大會上，天津開發區管委會對2013年度天津三星通信技術有限公司等「百強企業」、偉創力電子製造（天津）有限公司等10家「成長最快企業」、天津立中合金集團有限公司等「科技小巨人20佳」企業、國家超級計算天津中心等「科技創新20強單位」、中國石油集團渤海鑽探工程股份有限公司等24家「社會責任貢獻獎」企業、陸波等20名「建功立業獎」優秀經理、孟曉捷等100名「建

功立業獎」優秀建設者進行了表彰。截至目前，泰達全區擁有外資企業5282家，內資企業8676家。其中，產值超過1億元的企業達到289家，產值10億元以上的86家，100億元以上企業達到17家。科技型中小企業達到3734家。



■國家超級計算天津中心。

本報通訊員 張春明 攝