



■習近平主席昨日在北京人民大會堂東門外廣場舉行儀式，歡迎土庫曼斯坦總統別爾德穆哈梅多夫訪華。三軍儀仗隊首現儀仗女兵。

習近平迎土庫曼斯坦總統 首現儀仗女兵

香港文匯報訊 據中新社報道，「總統閣下，中國人民解放軍三軍儀仗隊列隊完畢，請您檢閱！」土庫曼總統庫爾班古力·別爾德穆哈梅多夫昨午來訪，在人民大會堂東門外廣場歡迎儀式上，在雄壯的國歌聲中151名最大陣容的解放軍陸海空三軍儀仗隊伍中颯爽英姿的13名女兵正式亮相，接受了黨和國家領導人的檢閱，成為我軍歷史上的首批儀仗女兵。

大專以上學歷 平均身高1.72米

據了解，三軍儀仗隊增加儀仗女隊員是中央領導針對新形勢



■身着禮賓服的13名儀仗女兵分列在軍旗組和陸軍、海軍和空軍軍種，與男儀仗兵一起接受檢閱。

下擴大對外交往，更好地展示我民族文化和現代發展成就的重大決策部署，有利於全面彰顯國威軍威，有利於增強民族凝聚力，有利於國際交往，也是實現中國夢、踐行強軍夢的重大體現。依據選拔標準，今年2月在北京軍區選拔了首批30名儀仗女兵，90%以上擁有大專以上學歷，平均身高1.72米，多具體育、文藝等特長。

從歡迎儀式看到，挽着秀髮髮髻、身着合體禮服的13名儀仗女隊員威儀自信地分佈在軍旗組和陸軍、海軍、空軍軍種之中，與男儀仗兵一起伴隨着軍樂，禮儀動作乾淨利落，展示出中國女性巾幗不讓鬚眉的性格和風姿，參加歡迎儀式的中外賓朋不時報以熱烈的掌聲。別爾德穆哈梅多夫總統讚揚說：「這些女兵給我留下了深刻印象，非常美好，很棒！」

擬增女兵方隊 每年招募50人

「這是三軍儀仗隊建隊62年來首次招收女兵，多年的夢想終於變成現實。」大隊長李本濤表示。站在空軍護旗手位置的儀仗女隊員程誠激動地說：「作為第一批儀仗女兵，不僅僅代表三軍，更代表祖國，我感到無比自豪和幸運！」

「這僅僅是第一步。」北京軍區司令員張仕波透露，待條件成熟時，將適時在室內和室外歡迎儀式中增加1個女兵方隊。室外舉行歡迎儀式時，女兵方隊參加分列式。按計劃今年秋季將繼續徵集女隊員100名，以後每年徵集50名。

中肯簽295億鐵路大單

打造東非交通走廊 建合資航空公司支線運營機場



香港文匯報訊 (記者馬琳北京報道)在國務院總理李克強非洲行的最後一天，中國與肯尼亞政府正式簽署涉及金額達38.04億美元(約295億港元)的合作協議，共建東非交通走廊——肯尼亞蒙巴薩至內羅畢鐵路(下稱「蒙內鐵路」)。李克強偕夫人程虹昨圓滿結束對非洲四國的訪問，乘專機抵返北京。隨行出訪的商務部部長高虎城透露，中肯雙方還將探討建立合資航空公司、航空支線運營、機場等方面合作。學者分析稱，李克強此次訪非主打「經濟外交」，加大對非直接投資，顯示出中非經貿合作正在走向升級版。

在國務院總理李克強、肯尼亞總統肯尼亞塔等非洲國家領導人的共同見證下，本月11日中國與肯尼亞政府有關蒙內鐵路項目的合作協議正式簽署。

中國技術經驗帶入非洲

李克強表示，蒙內鐵路項目「只是一個開始」，是中非從次區域合作起步，共同建設非洲高速鐵路、高速公路和區域航空三大網絡的重大項目。東非經濟起飛需要鐵路等基礎設施的支撐，中國在這方面有豐富的經驗和生產能力，中國裝備有質量保證、價格相對便宜，雙方合作體現了平等互利、合作共贏原則。

李克強強調，中方將與相關國家及非盟加強溝通協作，充分發揮中非金融機構的融資功能，也歡迎域外第三方機構積極參與，實現互利共贏。他希望，蒙內鐵路「成為東非立體交通網發展的典範」。

據了解，蒙內鐵路的建設將由中國公司承建，全部採取中國技術標準建設，把中國的資金、技術、標準、裝備製造和管理經驗帶入非洲。

肯尼亞百年首條新鐵路

蒙內鐵路是肯尼亞百年來建設的首條新鐵路，是東非鐵路網的咽喉，也是東非次區域互聯互通重大項目。東非鐵路整體規劃從蒙巴薩出發經內羅畢到烏干達。從烏干達分為兩路，一路向北到南蘇丹，另一路向南從烏干達首都坎帕拉到盧旺達，經布隆迪最終到達坦桑尼亞。規劃全長2700公里，預計總造價250億美元(約1,938億港元)，將在2018年建成通車。

國家行政學院決策諮詢部研究員王小廣向本報指出，此番中國拿下東非鐵路大單，顯示出中國正在試圖加大對非直接投資，從貨物貿易到直接投資，中非經貿合作將走向升級版。同時，他認為，李克強訪非主打「經濟外交」，將有利於中國優勢產業確立在國際競爭中的地位與品牌，從而促進中國的經濟轉型。

此外，王小廣還指出，類似項目展開的海外投資，也將有利於擴大人民幣國際結算範圍，進一步抬高人民幣的國際地位。



■李克強偕夫人程虹結束對非洲四國的訪問，11日下午離開肯尼亞時，肯尼亞總統肯雅塔夫婦到機場送行。

李克強訪非經合六大成果

1. 營造良好經貿合作氛圍。李克強通過此訪，推動中非經貿合作不斷創新方式和轉型升級。
2. 開啓對非區域航空合作。李克強倡議實施「中非區域航空合作計劃」，包括建立合資航空公司等。
3. 參與非洲互聯互通建設。雙方簽署了肯尼亞蒙巴薩至內羅畢鐵路項目中肯共同融資協議等合作文件。
4. 支持非洲工業發展進程。中方與埃塞方簽署了關於經貿合作發展政策。
5. 擴大融資為合作保駕護航。中方宣佈了新的對非融資合作舉措，與非洲國家開展更加務實和高效的融資合作。
6. 突顯責任形象和惠民生理念。中方宣佈將向非洲提供1,000萬美元(約7,752港元)援助，促進非洲可持續發展。

資料來源：新華社

李克強夫婦探央視非洲員工

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國務院總理李克強偕同夫人程虹11日下午在肯尼亞首都內羅畢看望並慰問中央電視台非洲分台員工。

央視非洲分台成立於2012年，是央視在海外設立的首個分台，100多名員工中三分之二來自非洲當地，每天製作的英語節目涉及非洲地區政治、經濟、社會、文化等方面，同時播放介紹中國的節目。

讓世界認識非洲了解中國

李克強抵達後，同中外員工一一握手。隨後，他觀看了展示央視非洲分台節目內容的圖片，聽取了分台發展情況和國際傳播能力建設的介紹。在導播區，他同員工親切交流，了解節目製作流程和收視情況。

李克強指出，央視非洲分台要堅持用非洲人的視角觀察報道非洲，用非洲人的理念展示非洲。很高興看到中非員工愉快合作。中非加強媒體領域合作，客觀公正報道發展中國家情況，使包括非洲國家在內的廣大發展中國家發出自己的聲音，向世界傳遞出信號。李克強希望非洲分台再接再厲，製作出更多高質量的節目，讓世界更好地認識非洲，了解中國。

蒙內鐵路

東非交通走廊——蒙內鐵路是東非鐵路網的起始段，全長480公里，設計運力2500萬噸，採用中國國鐵一級標準，連接肯尼亞首都內羅畢和東非第一大港蒙巴薩。蒙內鐵路是肯尼亞百年來建設的首條鐵路，也是東非鐵路網的咽喉。蒙內鐵路項目計劃工期5年，建成後將全面升級肯尼亞現有鐵路網。運營了100多年、時速僅40公里、年貨運量僅100多萬噸的肯尼亞老窄軌鐵路將逐步退出歷史舞台。蒙巴薩到內羅畢將從目前的十幾個小時縮短到4小時。該根據遠期規劃，該鐵路將連接肯尼亞、坦桑尼亞、烏干達、盧旺達、布隆迪和南蘇丹等東非6國。 ■綜合資料



中國財政收入4月增幅回升

香港文匯報訊 (記者馬琳北京報道)2014年以來，中國財政收入增幅呈逐月遞減趨勢，不過，這一趨勢在4月得到了扭轉。據財政部昨日公佈數據顯示，4月份，全國財政收入12,481億元，比去年同月增加1,050億元，增長9.2%。其中，中央財政收入5,812億元，增幅回升，扭轉了上月的下降態勢，同比增長8.5%。財政部分析指，4月中央財政收入增幅有所回升，主要受去年同期收入基數較低等因素影響。

房地產稅收降

從收入來看，1—4月全國財政累計收入47,507億元，同比增長9.3%，其中，中央財政收入21,357億元，

元，同比增長7%，扣除去年同期基數低(-0.8%)因素增長約5%；地方財政收入(本級)26,150億元，同比增長11.3%。

不過，值得注意的是，隨着中國樓市「由夏入秋」，近期與房地產交易直接相關的房地產營業稅、企業所得稅、契稅等對地方財政收入的貢獻明顯回落。財政部數據顯示，4月房地產營業稅443億元，同比下降4.2%；房地產企業所得稅248億元，同比下降3.1%；契稅319億元，同比增長1.2%。

從支出來看，1—4月全國財政累計支出39,842億元，同比增長9.6%。其中，中央財政本級支出6,312億元，同比增長約12%；地方財政支出33,530億元，同比增長9.2%。

廈深鐵路汕頭聯絡線10月開工

香港文匯報訊 (記者郭若溪深圳報道)廈深鐵路主線開通近半年以來，平均上座率達到201%，被稱為「中國鐵路史上最火爆的線路」。但由於廈深鐵路進汕頭聯絡線沒能按原計劃與廈深鐵路同步投入營運，只能跑到潮州搭車。近日，汕頭市長鄭人豪接受廣東省政府門戶網站專訪時透露，廈深鐵路汕頭聯絡線將於10月開工建設，預計2016年正式通車，屆時從汕頭中心城市區就可直達深、穗等城市，也為赴港出行提供極大方便，而整個粵東地區火車的編組站、客車的備客所也都將設在汕頭市。

汕頭可直達深圳 方便赴港

據了解，廈深鐵路汕頭聯絡線工程是廈深鐵路在潮汕地區引入廣梅汕鐵路的相關配套工程，包括廈深鐵路與廣梅



■李克強偕夫人程虹看望慰問中央電視台非洲分台員工。

李克強「高鐵外交」旋風吹非洲

香港文匯報訊 據中新社報道，李克強總理的「高鐵外交」旋風已颳到非洲，從埃塞俄比亞到尼日利亞，鐵路成為焦點。此前，李克強在非盟會議中心參觀中國鐵路航空展時表示，中國願意進一步參與非洲鐵路建設，將在非洲設立高速鐵路研發中心。6日晚，中國鐵建公告稱，其子公司中國土木工程集團尼日利亞簽訂一項沿海鐵路項目框架合同，合同總金額暫定131.22億美元(約1,017億港元)。

鐵路系統加快走出去

從鐵路裝備到鐵路建設，中國鐵路系統整體走出去步伐在加快。

尼日利亞沿海鐵路項目經由拉各斯和巴耶爾薩等沿海地區10個州，線路全長折算單線里程1,385公里，設計時速120公里/小時。此前，中國土木工程集團尼日利亞有限公司承建了尼首條現代化鐵路項目——「阿布賈—卡杜納」鐵路，該鐵路全長186.5公里，投資金額約8.49億美元(約66億港元)。

商務部部長高虎城表示，尼日利亞是中國企業在非洲承攬基礎設施項目最多的國家，在交通領域，中國企業在1995年開始為尼日利亞維修鐵路，已累計修復4,500多公里，並正在建設新的現代化鐵路和城市輕軌。

就在李克強訪非期間，中國南車、北車紛紛發佈公告，其中，中國北車公告稱2010年到2014年的4年間，為非洲19個國家提供了1,842台鐵路機車車輛，總金額達3.5億美元(約27億港元)。中國南車則在這四年時間裡共向非洲24個國家，提供了包括動車車組等眾多產品，總金額達到28.8億美元(約223億港元)。

公開資料顯示，蒙內鐵路項目全線長485.303公里，設計時速120公里，計劃建設工期為5年，合同額總計38.04億美元(約295億港元)。

汕頭段增建二線及既有線電氣化改造三部分。其中增建二線22.89公里，既有線改造22.89公里，由廣梅汕鐵路公司負責項目建設和管理；深圳方向聯絡線11.8公里，廈門方向聯絡線9.7公里，由廈深鐵路廣東有限公司負責項目建設和管理。項目總投資37.6億元，項目總工期2.5年。

廈深鐵路汕頭聯絡線建成之後，汕頭客站將作為始發終到站，從汕頭客站乘車就可直達廈門、廣州、深圳等城市，也為赴港出行提供極大方便。

此外，鄭人豪透露，汕揭高速、汕湛高速、潮惠高速、揭惠高速、潮汕環線高速5條對外高速公路今明均將開工建設，建成後潮汕地區每百平方公里的高速公路的密度達到12.3公里，比現在珠三角9.6公里的密度還要高。