

李克強：中國嚴厲打擊象牙走私



李克強參觀肯尼亞國家公園焚燒象牙紀念地。中新社



香港文匯報訊 國務院總理李克強10日下午與肯尼亞總統肯雅塔共同參觀肯尼亞內羅畢國家公園焚燒象牙紀念地，並對中外記者發表講話。

者發表講話。李克強表示，中國政府採取一系列法律措施，建立部門聯合行動機制，嚴厲打擊象牙走私及非法貿易。李克強還於昨天出席肯尼亞蒙內鐵路項目中肯共同融資協議簽署儀式。該項目將由中國公司承建。

共同保護生物多樣性

據中新社報道，李克強來到焚燒象牙紀念地觀看，並了解肯尼亞野生動物保護有關情況。李克強表示，近年來，針對國際上非法盜獵和走私象牙行為出現上升勢頭，中國政府已經正在採取一系列法律措施，建立部門聯合行動機制，嚴厲打擊象牙走私和非法貿易。

李克強指出，今年初，中方公開銷毀6.1噸執法查沒象牙，下一步將繼續加強同肯尼亞等國在保護生態和野生動物方面的合作，向國際社會廣泛傳遞這樣的理念，即保護野生動物就是保護我們共有的家園，保護生物多樣性就是保護地球的豐富多彩。中國人民熱愛和平，也熱愛自然。人與自然和諧相處，保護野生動物和生物多樣性的觀念必定會更加深入人心。

1989年，肯尼亞時任總統莫伊在內羅畢國家公園內親自點火焚燒了12噸象牙。為紀念這次行動，肯政府在園內保留了象牙焚燒地並設立紀念碑。

中肯蒙內鐵路融資協議

李克強11日上午出席肯尼亞蒙內鐵路項目中肯共同融資協議簽署儀式並講話。

李克強表示，東非地區乃至非洲實現互聯互通，將對非洲國家經濟發展起到重要支撐作用。蒙內鐵路是中非從區域合作起步，共同建設非洲高速鐵路、高速公路和區域航空三大網絡的重大項目，中方將與相關國家及非盟加強溝通協作，充分發揮中非金融機構的融資功能，也歡迎域外第三方機構積極參與，實現互利共贏。

蒙內鐵路全長480公里，設計運力2,500萬噸，採用中國國鐵一級標準，連接肯尼亞首都內羅畢和東非第一大港蒙巴萨港。根據遠期規劃，該鐵路將連接肯尼亞、坦桑尼亞、烏干達、盧旺達、布隆迪和南蘇丹等東非6國。



程虹參觀快樂婦女組織

李克強總理夫人程虹10日在肯尼亞總統夫人和副總統夫人的陪同下參觀快樂婦女組織。該組織用小額貸款支持農村婦女種植蔬菜、製作手工藝品等以提高家庭收入。程虹與受益於該組織的一些婦女交流，讚揚她們自食其力、補貼家用，還現場購買手工藝品以示支持。

中國行政開支佔財收近半

改革報告倡重劃省區市 壓縮政府層級減冗員

香港文匯報訊（記者 王珏、任一龍 北京報道）昨天發佈的《第三輪改革—中國改革報告2014》指出，當前中國企業賦稅之高，世所罕見，究其原因在於政府居高不下的行政成本。據估算，中國行政開支佔財政收入的比例近乎一半，即中國財政收入近半用於行政公務人員的工資、「三公消費」等，高於社會保障、醫療衛生、文教等民生支出。有學者表示，中國的行政成本遠遠高於國際平均水平，或成「最昂貴的政府」。

該報告由北京改革和發展研究會主編編寫。報告稱，政府行政成本高，除了各級人大沒有很好行使對政府預算監督權外，一個重要原因是政府的層級太多。世界上大多數國家都為三級政府，即中央政府、地方政府和基層政府。但中國政府層級卻達到五級，即中央、省級（直轄市自治區）、地市級、縣市級和鄉級。要降低政府的行政成本，應當壓縮政府層級，從五級政府向四級政府過渡，即重點在減少地市級政府下功夫，推動省直管縣的改革。由於中國一半以上的省份，其人口和疆域都相當於一個中等以上規模的國家，省直管縣難度大，因而有必要對現有省區市進行重新劃分，使重新劃分後的省區市達到50餘個，這樣有利於推進四級政府建設。

嚴控副職人數

報告同時認為，副職超編，也是推高行政成本的原因。一些政府的委辦局，機構編制定崗是一正三副或四副，但現在很多部門擴編到6至8人，一些部門甚至超過10人以上。不僅增加了納稅人的負擔，也嚴重影響整體工作效率。因此，嚴格控制副職人數，尤其是中央國家機關嚴格控制正部級的副部長人數，應成為行政體制改革不可或缺的內容。

此外，行政體制改革需要進一步加碼。報告指出，就目前國務院設立的部門而言，一些部門存續的價值仍受到廣泛質疑。例如，北京奧運後，舉國體制幾乎走到，有無必要專門



《中國改革報告2014》指出，中國財政收入近半用於行政公務人員的工資、「三公消費」等上面。圖為長春公車拍賣。

資料圖片

設立一個國家體育總局分管體育工作值得研究，建議分解體育總局現有的職能，如群眾體育交由文化部，競技體育則通過中國奧委會整合各單項體育聯合會；另外，國務院系統一些直屬事業單位人員過多，應通過改革減少冗員，如中國社科院，現有人員至少可以減去五分之四甚至更多，相當多數的所以可以放到大學去辦。

支出遠超國際水平

由於中國實際的政府行政支出數據並未公開，行政成本幾何無法準確計算，但學界普遍認為，橫向比較，中國的行政

成本遠遠高於國際平均水平，和日本等行政支出控制嚴格的國家相比，甚至是後者的數倍。

據中共中央黨校教授周天勇2010年對政府行政成本進行了推算，估計政府黨政公務以及行政事業和養人的支出，大概佔政府全部支出的44%。他指出，日本的行政公務開支只佔2.4%，可以說是最便宜最廉價的政府，「比較昂貴的政府可能是意大利，意大利大概是19%，也只是我們的一小半。」不過有專家認為，政府實際支出遠高於預算內支出，因為除了預算內，還有預算外。由於預算外收入的不透明、不公開，財政收入到底有多少錢誰都不知道，用多少自然也不知道。

香港文匯報訊（記者 王珏、任一龍 北京報道）中國經濟體制改革研究會名譽會長高尚全昨天表示，內地正在進行的新型城鎮化應在研究如何「新型」上做文章，他認為，新型城鎮化應實現城市和農村資源的雙向流動，不應只是農民進城，也要鼓勵城裡人進農村，因此可放開城裡人購買農村宅基地，一方面使農民獲得財產性收入，另一方面有利於城裡人更好地建設農村。

高尚全是在「《第三輪改革—中國改革報告2014》首發式暨2014中國改革論壇」上作上述表示的。他指出，所有改革的成果都要落實到人民收入的提高，中央也提出要「增加居民的財產性收入」，這也包括增加農民的財產性收入。中國能不能進入小康的關鍵是農村能不能進入小康，而農民不能進入小康的關鍵是能不能增加財產性收入。但現在的情況是，農民有財產，不過他的財產是承包的土地、宅基地，這些財產不能流動，不能變為資本，不能增加財產性的收入。因此，改革的成果要真正落實到農民，真正增加農民的財產性收入，使得農民的財產能夠變成資本流動起來，就應該允許農村宅基地自由流動。

學者倡讓城裡人買農村宅基地

京150輛武裝巡邏車今起駐守街頭

香港文匯報訊 針對當前嚴峻複雜的反恐形勢，北京警方昨日晚間宣佈，從5月12日9時起，由150輛首都巡警武裝巡邏車組成的專職武裝巡邏力量開始運行。每輛車組按照9名警察、4名輔警的標準配備，將持槍長期駐守京城重點大街。



北京150輛巡警武裝巡邏車今起駐守街頭。圖為巡邏車在天安門附近駐守。

據中新網報道，作為首都街頭反恐維穩防範和打擊嚴重暴力犯罪的首要力量，由150輛巡邏車組成的專職武裝巡邏車組，主要承擔武裝巡邏，涉槍涉爆、聚眾持械鬥毆、群體性暴力事件、暴力恐怖事件等警情先期處置任務。

北京警方表示，此次組建巡警武裝巡邏專職隊伍，最大限度地將警力固化在街頭，控住街頭、守住街頭，以高見警的武裝巡邏，震懾各類暴恐活動。一旦遇有突發事件，他們將在第一時間作出反應，進行先期處置；

同時，與屬地分局等相關警力配合形成合力，確保在第一時間有效處置突發事件。

組建的首都巡警武裝巡邏車隊伍，將按照重點大街全覆蓋、單車巡段不超過3公里、接警到場時間不超過3分鐘的原則，實現武裝巡邏的全時空、全方位、全覆蓋。

滬檢獲「艦炮炮彈」惹虛驚

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）亞信會議前夕，上海全城加強安保。上海市青浦區西岑鎮公安道口檢查站民警在對過往車輛進行安檢時，發現2枚疑似艦炮炮彈。經檢查，已確認兩枚空炮彈殼，惹來虛驚一場。目前，該車車主已被警方控制。

警方初步檢查後，確認炮彈內無引線和彈藥等爆炸裝置，並表示是否為制式武器，尚需軍方做進一步鑑定。車主稱，炮彈為親戚贈送。目前車主已被警方控制，相關情況則在進一步調查中。

內地知名反恐專家、復旦大學美國研究中心張家棟副教授指出，艦炮炮彈用於恐襲可能性不大。軍用武器管制嚴格，恐怖分子取得有難度，其次改裝亦需要技術，更重要的是製作普通炸彈無需與師動眾，高壓鍋、煤氣罐等才是恐怖分子更常見的套路。至於為何事發車主能取得艦炮炮彈空殼，他表示，內地用空彈殼製成的工藝品隨處可見，相關管制並不嚴格。



警方查獲2枚疑似艦炮炮彈。網上圖片

坐大巴到上海需實名登記

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）上周末起，從浙江杭州、寧波、溫州等多地坐大巴前往上海的乘客，其身份真實性變得尤為重要，需要帶身份證登記核實後方可上車。

據了解，即將召開的亞信峰會規格和APEC會議並列，所以車站提高安保等級，上海班線乘客100%實現實名制登記上車，乘客必須憑有效的第二代身份證上車，身份證信息將及時傳回公安局，乘客的隨身大小行李都需經過更加嚴格安檢，發車前10至15分鐘，由車站派出所民警給旅客進行登記，操作流程和2010年上海世博會時相同，登記核實過程為2分鐘左右，對乘客影響不大。同時，向上海發送行李包裹，也需要有效證件登記。

上周末開始，上海水上交通管轄等級從四級提升為三級，海事巡邏艇將對進入上海黃浦江和長江上海段水域的船舶進行檢查，黃浦江重點水域實施限航禁停措施。

疑犯駕車拒捕 滬警開槍擊傷

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）昨日（11日）凌晨，上海警方在處置一起柴油竊案過程中，遭遇疑犯拒捕，並駕車衝撞警察，警方果斷開槍擊傷司機後，將多名疑犯制服。

昨日凌晨1時許，連續槍響劃破上海奉賢區寂靜夜空。奉賢公安民警在林海公路附近聯合設卡攔截偷油犯罪團夥時，遭遇歹徒駕車瘋狂闖關。據奉賢警方透露，嫌疑車輛為一輛老款別克GL8，特警朝天鳴槍示警後，GL8仍然試圖撞擊警方攔截車輛，警方果斷朝嫌疑車輛正駕駛位置開槍，一槍命中駕駛者肩膀。隨即別克猛往後倒車，撞上了路邊的護欄，車裡3名疑犯舉起手爬出車廂，被民警戴上手銬，受傷司機很快被送往醫院治療。

據悉，開槍的特警吳慧今年29歲，昨晨打中疑犯肩膀的一槍是他實戰第一槍。吳慧說，當時他判斷司機的威脅最大，一旦不及時制敵，很可能危及民警的生命安全。

公安大學首開反恐專業

香港文匯報訊 中國人民公安大學校園開放日暨本科招生諮詢會10日上午在大興區團河校區舉行。為應對當前社會反暴力恐怖工作面臨的新形勢，公安大學今年新增公安情報學反恐專業方向，計劃招收80人。據悉，公安大學也成為內地公安系統院校裡第一家開設反恐專業的高校。

據《北京青年報》報道，公安大學情報學系副教授吳紹忠介紹，反恐專業的學生需要

學習的課程包括恐怖主義概論、恐怖組織研究、反恐國際合作、反恐情報、反恐專案偵查、涉恐安全風險評估、網絡犯罪偵查與取證、處恐戰術與指揮等。「對於反恐專業的學生來說，除了理論教學，還包括實踐，比如針對具體涉恐案件如何進行指揮、佈置戰術等，在我們學校的教學體系中還安排了實訓課程，會盡可能幫助學生應用課堂學到的知識去解決實際問題。」