

曾俊華 拉布阻醫局失百萬息

首披露去年失千萬息 籲議員回頭是岸



曾俊華斥議員拉布阻政府撥款影響民生。



曾俊華估計，醫管局因拉布少收利息收入約100萬元。圖為醫管局。

香港文匯報訊（記者 文森）香港反對派就新年度財政預算案提出逾千條垃圾修訂。財政司司長曾俊華昨日指出，拉布不但令惠及基層的措施落實延遲，還會令公營機構蒙受損失。他首次披露，醫管局去年因立會拉布而須提早贖回部分定期存款，損失近1,000萬港元利息收入。為免因今年拉布導致撥款延誤而影響日常運作，該局已將部分資金投放於較短期的銀行存款，令損失「減」至100萬元，但估計拉布越久，損失將越高。他批評，拉布的議員為了增加曝光機會而做騷，是得不到掌聲的鬧劇，呼籲他們「及早回頭」。

譚耀宗斥反對派浪費公帑

香港文匯報訊 財政司司長曾俊華批評有立法會議員拉布是在「做騷」，有建制派議員認為曾俊華的說法是「一針見血」。他們批評反對派議員拉布是在浪費公帑，癱瘓立法會的工作。

民建聯主席譚耀宗昨日批評，反對派拉布的做法極不可取，衝擊政府財政，令市民厭倦。他更認同曾俊華的說法，認為立法會已陷入癱瘓，「現在這種做法在不同的會，大會、小會、財委會都拉布，事實上是影響立法會的工作，我想他們（拉布議員）背後是想癱瘓我們（議會）的工作。」

他續說，立法會議事規則委員會星期二開會，將討論是否有空間修改議事條例，避免議員在大會拉布，但由於各黨派意見分歧，相信很難達成共識。

王國興讚財爺一針見血

一直批評拉布議員浪費公帑的工聯會議員王國興大讚曾俊華，「我認為財爺一針見血，指出現時危機。其實他們在『棟篤鬧』，不斷鬧，不斷鬧，其實這不是『騷』是甚麼呢？如果他們的『騷』在紅館做，我覺得無所謂，但這個『騷』在立法會的平台去做，就是花我們大家的錢。」

在撥款條例草案審議期間多次要求點人數，同時提出700多項修訂的社民連主席梁國雄，聲言政府只要落實他要求的「全民退休保障計劃」，就可結束拉布，又稱曾俊華「是小人度君子之腹，立法會是監察政府的機關，政黨是用公帑去為市民服務，我們的政綱是要求有全民退休保障。」

提出200多項修訂的「人民力量」陳偉業聲言對曾俊華「很失望」，「我想財爺這個講法是對議員的侮辱。他自己可能憤演戲，所以有這樣的一個講法。」



譚耀宗



王國興

去年拉足15日 咗3,825萬

拉布四丑罔顧拉布浪費巨額公帑，連續第二年上演拉布鬧劇。財政司司長曾俊華昨日在網誌狠批四丑做騷之餘，同時指出拉布去年令醫管局損失1,000萬元利息收入，今年暫時損失100萬元利息收入。若加上現時拉布3日所浪費的765萬元公帑，拉布目前已浪費了政府以千萬元公帑。

工聯會議員王國興日前指出，拉布一日就要浪費255萬元公帑，即足可換取約16萬罐午餐肉或12萬罐豆豉鯪魚，援助數以十萬計基層家庭，以目前拉布3日來計算，已浪費的765萬元公帑，加上醫管局暫時損失的100萬元利息收入，今年拉布已浪費了政府近千萬公帑，這個數目仍未計算大學教育資助委員會、立法會秘書處撥款被動用儲備而蒙受的利息損失以及各政府部門因拉布而支出。

去年拉布，除了令醫管局損失1,000萬元利息收入外，王

國興亦指出，去年拉布15日，總共浪費3,825萬元公帑。換言之，就已知損失而言，納稅人已白白浪費了近5,000萬元在拉布四丑身上。

財經事務及庫務局局長陳家強早前亦去信財委會，指議員今年就財政預算案提問創歷史新高，逾6,800條問題，較去年多出逾1,000條，批評此舉為政府帶來極繁重的工作量。

陳家強指，政府今年安排了約80名管制人員連日趕工，才能在不足1個月內處理及解答所有問題，粗略估計每條問題涉及成本約4,800元，即合共花3,300多萬元公帑，他建議財委會考慮簡化安排，限制今後每年財委會的問題總數不可多於4,500條。

記者 文森

曾俊華昨日以《回頭是岸》為題在其網誌撰文。他說，上週三，立法會恢復審議《撥款條例草案》，3天總共用了近32小時開會，其中單是拉布的議員要求「點人數」就花掉近7小時，嚴重影響會議進度。其他議員亦要聆聽拉布議員重複瑣碎冗長的發言，飽受「點人數」鐘聲無休止的轟炸，甚至無法處理其他重要公務。

曾俊華批評，幾名拉布的議員只為了個別政治目的，無視市民取態，不顧後果地將拉布變成常態，意圖癱瘓政府和議會運作。財委會就因「慣性拉布」令議程「大塞車」進度嚴重滯後，一些惠及基層的措施，包括向綜援受助人及公屋住戶提供一次性紓困措施、為覓地建屋及增建房屋等工作增加人手等，都因拉布可能需要在暑假後才能處理，市民將不可能及時受惠，情況令人非常憂慮。

動用儲備蒙受利息損失

他續說，政府原計劃可於5月中，即未來一周完成審議，但觀乎目前立法會審議預算案的進度，今年拉布可能較去年更為嚴峻，5月中完成審議的希望將會落空。預算案延遲通過，政府就未能在6月初，向醫管局、大學教育資助委員會、立法會秘書處撥款，3個機構被迫動用儲備，而儲備其實是定期存款，臨時調撥蒙受利息損失。

曾俊華以醫管局為例，指去年拉布令政府遲了3天向醫管局發放6月份的撥款，醫管局須提早贖回部分定期存款以應付醫院日常運作，令醫管局少收

約1,000萬港元的利息收入。

他透露，鑑於去年的經驗，醫管局已檢視其可動用的儲備及5月至6月的流動現金，並將資金投放於較短期的銀行存款，以避免因撥款延誤而影響日常運作，估計有關安排會令醫管局少收利息收入約100萬元；若6月份的撥款延遲超過一個月，則醫管局損失的利息收入將會更多，成為今年拉布率先引致的實際公帑損失。

緊急會議商討應變方案

曾俊華指出，特區政府正在努力，期望是次拉布行動對民生的破壞可以減到最低。他日前已請庫務科同事向所有政策局及部門發出指示，要求他們點算現金流和短期內需要應付的支出，同時要求部門檢視服務優次，停止增加新開支項目，確保核心服務不受影響。

他並邀請了各政策局和部門於本週四在政府總部舉行緊急會議，商討一旦《撥款條例草案》未能及時通過，令臨時撥款耗盡的應變方案。

曾俊華批評，眼前的政治爭議，除了個別議員有機會在鏡頭前做一場騷，增加曝光外，沒有任何人能因此得益。從報章上有關拉布的零星報道，相信連記者和公眾都對拉布行動感到厭倦，「既然觀眾已經表態，演員們為何還要執着，堅持要這場得不到掌聲的鬧劇無休止地演下去？」

曾俊華呼籲，為了香港好，為了大家好，拉布議員應「當機立斷，及早回頭」，停止拉布。

醫局：遇較大阻延調撥有困難

香港文匯報訊 財政司司長曾俊華昨日曾披露醫管局因拉布已損失約100萬元，成為第一個「犧牲者」。醫管局昨日回應指，十分關注審議進展，一旦撥款出現較大阻延，醫管局於調撥現金上將面對一定困難。

醫管局昨日就拉布造成損失一事回應指，十分關注

審議進展。該局超過90%的經常性開支是依賴政府直接撥款，如果短期政府撥款出現阻延，醫管局可調度流動現金以應付日常開支，包括薪酬、公共服務繳費及採購合約付款等，以確保市民服務不受影響。

不過，一旦撥款出現較大阻延，醫管局於調撥現金上，包括透過其他財務安排，將面對一定困難。

2元乘車擴至殘疾兒童

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）長者及合資格殘疾人士，目前可以2元優惠價乘搭港鐵、專營巴士和渡輪。特區政府昨日宣布，2元交通優惠計劃將由5月18日起，擴展至12歲以下合資格殘疾兒童，他們只需使用註有「殘疾人士身份」的個人八達通，便可使用優惠。計劃擴展後將令受惠的殘疾人士人數增至約14萬人，連同約102萬名65歲或以上的長者，整個計劃將共惠及約116萬人。

勞工及福利局局長張建宗昨日在網誌撰文表示，擴展2元交通優惠計劃有助殘疾兒童參與社區活動，為他們提供更多機會融入社會，預計將有9,000名殘疾兒童受惠。

他指出，政府其實放了不少資源在優惠計劃上，2013/14年度，政府向有關公共交通營辦商發還了約5

億元，以填補營辦商在優惠計劃下少收的車/船費收入。2014/15年度的預計發還款額將會接近6億元，這數目更會隨著長者人口及票價的增長逐年增加。

張建宗續說，雖然6億元無疑是龐大的資源投入，但他深信是值得的，因為優惠計劃推出後，不少長者及殘疾人士都指，計劃令他們外出活動的成本減少，於是他們都會善用這個交通優惠出外探訪親友、到郊外或離島旅行、參加社區活動及義務工作等。有長者更說以前每月只會探望孫兒一次，共聚天倫，現時則每周兩三次，甚至想去就去，並可將省卻下來的交通費買糕餅或玩具給孫兒，令他們有尊嚴及快樂地生活。

綠Van明年首季納入優惠

張建宗表示，當局現正致力籌備將優惠計劃擴展至

「綠色」專線小巴，但目前專線小巴營辦商數目超過150個，涉及480多條路線及3,000多部車輛，加上不少營辦商屬小本經營，其財政狀況及會計安排各有不同，運輸署正與專線小巴業界及八達通有限公司探討解決技術、操作、會計和核數問題，待各方面準備妥當方可配合政府推出優惠計劃。他預計，最快可於2015年第一季分階段把「綠色」專線小巴納入優惠計劃。

2元交通優惠計劃自2012年6月28日開始，目的是促進長者及殘疾人士的家庭關係，建立和諧關愛社會，令他們積極及健康地生活。計劃分階段在港鐵一般路線、5間專營巴士公司營辦的專營路線和12家渡輪營辦商營辦的航線推行，每日吸引約70萬人次使用，長者乘客佔62萬人次，殘疾人士則約佔8萬人次，反映計劃對鼓勵長者和合資格殘疾人士走進社區有正面作用。



除長者及殘疾人士乘車可享2元優惠外，下週日起將擴至殘疾兒童。