

穗暴雨無阻搶號 排近尾媽媽淚灑 近萬人排2夜為幼兒爭學位



香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)近年來城市新生兒的大幅增長,令今年幼兒園學位一位難求。5月10日是廣州、佛山等地幼兒園報名的日子,大量家長前來「搶」號登記。沒有拿到登記順序號,意味著寶寶無法參加面試並可能失去入園資格。幼兒的競爭演變成家長之間的角逐,為求一號,近萬家長不得不通宵排隊。廣州暴雨如注,數以萬計的幼兒父母在大雨中等候了兩個通宵。

記者了解,廣州全市共有893個公立幼兒園學位向社會開放,對每年近10萬適齡幼兒的需求來說,無疑杯水車薪。由於此前公立幼兒園報名錄取工作已結束,更多的家長轉向私立學校。為了能夠在私立幼兒園為寶寶爭取報名資格,父母們展開了一場「肉搏戰」。

帶來凳子摺疊床排隊

廣州幼兒園登記報名的日期是5月10日,從8日下午開始,便有大量家長前往各大幼兒園門前守候。位於廣州海珠區翠城花園的穗花幼兒園,由於每年學位需求巨大,競爭異常激烈。8日傍晚,30多名家長開始在幼兒園門口自覺排起了隊伍。他們顯然有備而來,有的人搬來了凳子,有人帶來了簡易摺疊床。

「我家寶寶今年到了入園年齡,過來排隊是為了拿到報名登記表,名額有限,如果來晚了就沒有了。」去年才入住該小區的涂小姐告訴記者,聽說每年都有很多人排隊,今年她特意提前兩天開始排隊。沒想到,有這樣想法的不



家長通宵排隊輪候幼兒園派報名表。敖敏輝攝

來得晚感對不起寶寶

至9日上午,穗花幼兒園門前的隊伍已經長達近50米。當晚,廣州下起了暴雨,有家長前往物管處避雨,更多的人選擇堅守,五顏六色的雨傘在夜色下十分顯眼。

天河區德欣幼兒園的排隊長龍更為恐怖。10日凌晨,記者趕到時,隊伍從幼兒園門口幾乎繞幼兒園半個圈,長達100多米。「幼兒園小小班招20人,小班招25人,這對周邊幾百上千的需求來說,杯水車薪。這裡很多人熬兩天都是徒勞,如果不來,孩子就不知去哪裡讀書了。」在靠後位置排隊的王女士幾乎帶著哭腔告訴記者,如果在這裡上不了,寶寶只有回鄉下上幼兒園。「對不起寶寶,我來得有點晚了。」

從8日晚到10日凌晨,廣州共下了3場大雨,德欣幼兒園門前,沒有一位家長離開。王女士說,其中有幾個人淋雨感冒,不得不臨時請人代為排隊。



獲得面試機會,黃琴喜笑顏開。敖敏輝攝

德欣幼兒園前長長的隊伍中,一位身著粉色衣服、頂著嬰兒的80後年輕媽媽黃琴十分顯眼。今日就是報名和面試的日子了,她的大女兒鑫鑫能否順利過關,還是未知數。但黃琴說,「我們是在廣州的打工仔打工妹,自己當初沒接受到好的學校教育,希望子女從起步期就不走我們的老路子,所以,為了她能入學,再苦也是值得的。」

黃琴從9日中午接丈夫的班到這裡排隊,晚上7點,淋了一場大雨,有些感冒症狀。之後,忙完工作的丈夫過來接班。回家後,黃琴並沒有怎麼睡過。外面下着大雨,她擔心丈夫挺不住。凌晨5點,只睡了兩三小時的黃琴,拖着有些發燙的身體提前來到排隊現場。丈夫上午要上班,一夜沒睡,她擔心沒精神。

黃琴今年25歲,是廣東茂名人,已經是兩個孩子的媽媽了。「老大今年3歲了,我們一開始就堅定要小孩在廣州上幼兒園。」她表示,雖然這裡每月收費接近2,000元,而老家鄉下只要三四百元,但她相信,廣州的幼兒園師資等條件都要好很多。「我在老家幼兒園看了下,除了語文數學都沒什麼學的。」

記者 敖敏輝

雲南巴士起火30乘客逃生

香港文匯報訊 據新華社對外部官方微博「中國獨家報道」消息,昨日下午5時20分許,雲南省昆明一輛106路公共汽車(巴士)在市區滇池路發生自燃,約30名乘客被司機及時疏散逃生。

據初步了解,整個過程沒有人員傷亡。司機初步判斷,車輛發生自燃的原因可能是蓄電池短路。目前,相關情況正在進一步調查處理中。



雲南省昆明市發生巴士自燃現場。網上圖片

山西司法局長涉偷情被免職



香港文匯報訊 據中新社報道,山西一司法局長因「色」被免職。山西省新絳縣人大常委會9日召開會議,決定免去胡春生縣司法局長職務。互聯網4月28日曝出「山西新絳縣司法局長開着公車和一女子偷情」的視頻。

5月8日,新絳縣召開縣委常委會,決定提議免去胡春生司法局長職務。5月9日,新絳縣人大常委會召開會議,決定免去胡春生新絳縣司法局長職務。

據新絳縣政府網顯示,2004年01月至2007年02月,胡春生任山西省新絳縣行政執法局局長。2007年02至今,胡春生任山西省新絳縣司法局長,主持司法局黨組全面工作,並負責全局幹部隊伍建設。



絲路中國起點陝西

「在哈薩克斯坦的幾天時間裡,我強烈感受到了哈薩克斯坦人民對共建絲綢之路經濟帶的支持,也從中看到了兩地合作的機會,並對此充滿信心。」日前,在接受哈薩克國際通訊社與香港文匯報聯合採訪時,剛剛率團從哈薩克斯坦考察歸來的西安市副市長韓松,用這樣一句話表述了他此行最大的感受。

古時候,一條偉大的絲綢之路將西安和哈薩克斯坦緊密地連接在一起。新時期,在共建絲綢之路經濟帶的戰略下,兩個美麗的地方再次攜手,續寫新的傳奇。對於未來的合作,韓松表示,西安與哈薩克斯坦的經貿互補性日益凸顯,雙方市場需求日趨擴大,未來合作潛力和前景廣闊。

責任編輯：張健 版面設計：譚向陽

香港文匯報記者 劉娟、李陽波、張仕珍

西安副市長韓松 西哈經濟互補性強 合作前景廣



西安市副市長韓松。

西哈經貿合作前景廣

據了解,目前中國是哈薩克斯坦第一大貿易夥伴。2012年,中哈貿易額已達到256.7億美元,中國對哈薩克斯坦直接投資62.51億美元,註冊中資企業2800家,投資領域主要包括石油勘探開發、加油站網絡、電力、農副產品加工、電信、皮革加工、食宿餐飲和貿易等。與此同時,作為絲綢起點的西安市與哈薩克斯坦的經貿往來也不斷擴大,2013年,西安與哈薩克斯坦的貿易額已達到2400萬美元,交易的商品主要包括卡車、鋼材、鋁材、電力控制裝置等。

韓松表示,雖然目前雙方的貿易額還很小,但在投資合作領域還有很大的發展空間。他指出,一般來說,跨國經濟合作都是貿易先行,物流開道。通過貿易這個先行軍,雙方建立對企業和市場的信心,對遊戲規則的確認,最終通過投資解決問題。目前,西哈已經具備了較好的貿易基礎。

他續說,西哈兩地雖然目前對雙方市場還不太了解,但實際上蘊藏著巨大的商機,哈國需要中國高質量的生活和生產物資,中國也需要哈國的特色產品。例如哈薩克斯坦的礦產品和能源商品、農產

品,即使是牛肉、馬肉、蜂蜜、棉花等,雖然不如礦產品的體量價值那麼巨大,但將來在中國市場也會佔據一席之地。

冀進一步促進「五通」

作為「絲綢之路經濟帶」的新起點,西安的地位至關重要。韓松說,在哈薩克斯坦時,他與哈鐵總公司總裁馬明共同回顧了習近平主席提出的共建「絲綢之路經濟帶」偉大戰略構想,認為中哈兩國之間,不管是政策溝通、道路聯通、貿易暢通,還是貨幣流通、民心相通,這些「通」既需要國家層面抓緊推進,又需要地方政府主動作為、自覺作為。

他並指,在哈薩克斯坦的一個經濟部門看到了哈國的交通運輸和物流戰略規劃圖,如果實現,就能把哈薩克斯坦打造成承東啟西,連接南北的重要樞紐,這一點與陝西西安對未來的交通、貿易和物流定位不謀而合。

據介紹,下一步,西安將深化亞歐合作,加快西安滄瀾領事館區建設,積極申報「絲綢之路經濟帶」西安自由貿易區,促進政策溝通;建好西安樞紐港,發揮東聯西進、貫通南北的區位優勢,促進道路聯通;聚集生產要素,發揮西安高新技術、裝備製造等產業優勢,打造具有世界影響力的科技資源集中心、科技創新交流中心和科技成果國際交易中心,促進貿易暢通;構建絲綢金融中心,爭取上合組織開發銀行落戶西安,積極引進國內外銀行、證券、期貨、保險、信託等金融機構進駐西安金融商務區,促進貨幣流通;同時,打好絲綢文化牌,發揮西安文化優勢,加強與沿線城市的交流與合作,開展高端人才培養、留學生教育、青少年互訪活動,促進民心相通。

西安國際港務區綜合保稅區。



西安副市長韓松(右三)與哈薩克國際通訊社記者列列京(左三)、魯斯蘭(左二),香港文匯報陝西辦事處主任劉娟(左一)等合影。

哈擬在西安建倉儲物流分撥基地

韓松介紹,上月訪哈期間,他與哈鐵總公司總裁馬明就西安與哈薩克斯坦的貿易和物流暢通進行了充分交流,哈薩克斯坦非常看重西安在中哈合作中的地位,並且認為這是個戰略高地要地,一旦抓住西安,中哈之間的經貿合作和往來就有了支撐。因此,雙方簽訂了一份補充協議,擬在西安建設倉儲物流分撥基地。

而隨著西安綜合保稅區、西安鐵路集裝箱中心站、西安公路港三個核心平台的成功運行,中國最大陸地港口——西安國際港務區正成為「絲綢之路經濟帶」上經貿物流樞紐的關鍵節點和新引擎,為中國與中亞的產業互補打通一條黃金通道。

據了解,西安國際港務區自去年11月開通「長安號」國際貨運班列以來,已成功開行7班,共發298車,運送貨物達4415噸,出口總額達1854萬美金。貨源主要來自於陝西、甘肅、寧夏、山東、江蘇、河北、上海、浙江等地,其中陝西本地貨源佔30%,外地貨源佔70%。班列貨物主要到達目的地分別為哈薩克斯坦等

中亞5國的阿拉木圖、熱姆、塔什干、卡拉幹達、庫斯塔納、丘庫爾賽和法拉普等17個站點。

韓松認為,「長安號」的運行,是西安建設絲綢之路經濟帶的重要舉措,西安希望將中國內陸及部分沿海地區產品通過「長安號」運往哈薩克斯坦等中亞國家和地區,同時也希望哈薩克斯坦等中亞國家的貨物通過「長安號」進入西安,並分撥到中國乃至東南亞地區更廣闊的市場,最終實現雙向運輸,利益共贏。

他並表示,目前中國與哈薩克斯坦開展合作的的城市越來越多,但相信絲綢起點的西安一定會是哈薩克斯坦最便捷、最有利的選擇之一。



「長安號」國際貨運班列去年11月底正式運行,為中國與中亞的產業互補打通了一條黃金通道。