

李克強：願增加自肯尼亞進口



李克強抵達內羅畢對肯尼亞進行訪問，肯尼亞兒童向其獻上鮮花。



香港文匯報訊 國務院總理李克強由安哥拉轉抵肯尼亞，展開非洲四國之行的最後一站行程。昨日上午，李克強在肯尼亞國家宮同肯尼亞總統肯雅塔舉行會談時表示，中方願增加自肯尼亞的進口，鼓勵中國企業擴大對肯投資，與肯方開展基礎設施建設等合作。

和協調，深化貿易、投資、金融、能源等領域合作。中方願增加自肯進口，鼓勵中國企業擴大對肯投資，並充分發揮在鐵路、港口、機場、電站建設和運營方面的經驗和技術優勢，與肯方開展基礎設施建設等合作；發揮肯尼亞交通樞紐優勢，合作進行區域航空支線運營和鐵路網絡建設；加強農業合作，促進糧食安全；加強生態環境和野生動物保護合作，促進可持續發展；擴大人文交流，共同實施好中非聯合研究中心項目，為促進肯及非洲國家科技進步作出貢獻。

鼓勵中企赴肯投資

據中新社報道，李克強指出，中肯全方位、寬領域、多層次互利合作面臨新的發展機遇。希望雙方發揮好中肯經貿聯委會機制作用，加強對務實合作的規劃、指導

將設雙邊諮詢委員會

肯雅塔表示，李克強總理對非洲進行的里程碑式訪問取得圓滿成功，將進一步深化中非戰略合作夥伴關係。肯方感謝中方對肯經濟社會發展和保護生態環境、野生

動物資源的幫助和支持，高度讚賞中國為維護非洲和平與發展做出的重要貢獻，完全贊同李克強在非盟演講中提出的「461」非中合作框架和在世界經濟論壇非洲峰會特別致辭中提出的合作建設非洲基礎設施三大網絡的主張，願與中方加強戰略溝通，全面推進各領域合作與發展。肯方願作中國企業進入非洲的門戶，為推動非中合作發揮積極作用。

會談後，兩國領導人共同見證了雙邊經濟技術、野生動物保護、衛生、農牧漁、金融等領域合作文件的簽署。雙方發表中肯聯合聲明。兩國領導人還一致同意成立雙邊諮詢委員會。

當天上午，李克強總理夫人程虹在肯雅塔總統夫人瑪格麗特和魯托副總統夫人蕾切爾陪同下，訪問了肯尼亞快樂婦女組織並同肯婦女代表親切交流。

習近平：未雨綢繆 防範經濟風險

考察河南商貿物流業 強調科技創新

香港文匯報訊(記者 劉蕊及綜合報道) 國家主席習近平昨日在河南考察時指出，中國發展仍處於重要戰略機遇期，要增強信心，從當前中國經濟發展的階段性特徵出發，適應新常態，保持戰略上的平常心態。在戰術上要高度重視和防範各種風險，早作謀劃，未雨綢繆，及時採取應對措施，盡可能減少其負面影響。

習近平昨日在鄭州市先後考察了河南省保稅物流中心、鄭州國際陸港、中鐵工程裝備集團有限公司等地，看展板，聽介紹，進車間，詳細詢問有關情況。

「四連問」中歐貨運

在河南省物流保稅中心，習近平主要考察了鄭州跨境貿易電子商務服務試點項目。了解到鄭州市跨境貿易電子商務服務試點項目運營不到1年，就取得直通世界13個城市、貿易進出口貨值130多億元、為100餘家商戶提供實貨測試服務的成績，習近平同窗口工作人員一一握手，詳細察看貨物配貨、包裝、過關查驗流程，勉勵他們朝着「買全球賣全球」的目標邁進。

在鄭州國際陸港，習近平了解鄭州建設物流樞紐、中歐鐵路物流中心情況。站台上，一輛開往歐洲的貨運列車整裝待發。習近平走過去和司機等握手。「班列前景怎麼樣？在國際貨運中會佔到什麼比例？比例會擴大到多少？本省貨佔多少？」他連問4個問題。地方負責人說，班列未來時速將達120公里，前景非常看好，企業參與很踴躍。

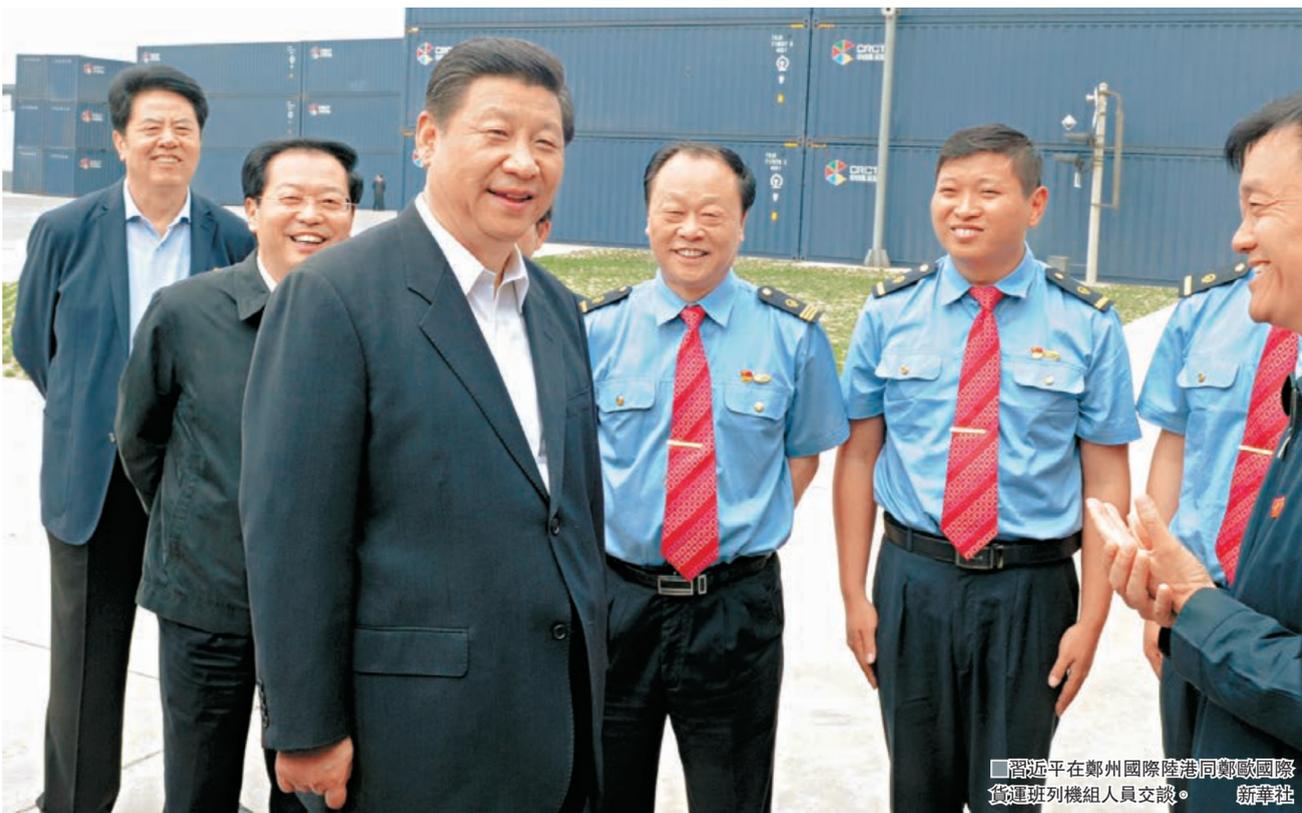
聽說目前鄭州始發的中歐班列一周兩班，習近平回憶起3月份在德國杜伊斯堡港查看新歐貨運班列的情景，說：「希望班列越來越密集。」

他希望鄭州陸港能夠建成連通境內外、輻射東中西的物流通道樞紐，為絲綢之路經濟帶建設多作貢獻。

據記者了解，中歐班列於去年7月份開行首班班列，目的地覆蓋歐洲12個國家32個城市。預計2020年，集裝箱年吞吐量達120萬標準箱。

深入隧道掘進機「腹部」

在中鐵工程裝備集團有限公司盾構總裝車間，習近平通過模型了解盾構機整體構造和工作原理，然後走進一台85米長的隧道掘進機「腹部」，邊走邊問。聽說一人就能操控機器，他進入控制室觀看。他向現場科技人員和職工問好，對他們攻克科研難題、突破盾構機系統集成技術壁壘的自主創新給予肯定。習近平指出，中國是裝備製造業大國，但同發達國家比還有差距，實現中國夢，裝備製造業這個基礎必須打牢。裝備製造業的核心是技術創新，一個國家綜合實力的核心還是技術創新，不掌握科技創新最靈魂、最根本的東西，就掌握不了國家科技事業發展的命運。



習近平在鄭州國際陸港同鄭歐國際貨運班列機組人員交談。



習近平在中鐵工程裝備集團有限公司盾構總裝車間同職工親切交流。

二赴蘭考 習：讓潛規則失土壤

香港文匯報訊 習近平9日再次到河南省蘭考縣調研時指出，作風建設是立破並舉、扶正祛邪的過程，要讓潛規則在黨內以及社會上失去土壤、失去通道、失去市場。

據中新社報道，蘭考縣是習近平在第二批教育實踐活動中的聯繫縣。他曾在3月17日至18日到該縣調研。

習近平9日在焦裕祿幹部學院，指導蘭考縣委常委班子黨的群眾路線教育實踐活動專題民主生活會時指出，作風建設是永恒課題，要標本兼治，努力以優良的黨風政風帶動全社會風氣根本好轉。

習近平強調，作風建設是立破並舉、扶正祛邪的過程，要堅持求真務實，察真情、說實話，出

真招、辦實事，下真功、求實效，讓埋頭苦幹、真真實實的幹部真正得到重用、充分施展才華，讓作風飄浮、嘩眾取寵的幹部無以表功、受到貶責；要堅持清正嚴明，形成正氣弘揚的大氣候，讓那些看起來無影無蹤的潛規則在黨內以及社會上失去土壤、失去通道、失去市場。

詳細詢問「接地氣」

香港文匯報訊(記者 劉蕊 鄭州報道) 記者下午來到河南省保稅物流中心，只見服務中心大廳裡只有一兩個工作人員。其中一位工作人員表示，下午大部分員工都放假了。

記者致電河南省保稅物流中心總經理徐平，電話中的她聲音還有些嘶啞，她告訴記者，他們是前天接到通知說有領導要來考察，「也沒有刻意

做什麼準備，我們是內地重點點點單位，平時來考察的人很多。今天一見，才知道是習主席，大家都特別興奮和激動。」

據徐平介紹，習近平於上午9點12分到達河南省保稅物流中心，10點05分離開，呆了50多分鐘。「習主席特別平易近人，與每一個在場的客戶和工作人員握手，他詢問得特別詳細，問道

口什麼東西，價格貴不貴，海關能不能管得住……」在徐平看來，這些問題都「很接地氣，都是老百姓關心的。」

據徐平介紹，鄭州啓動試點以來，工作很緊湊，幾乎每天都處於戰備狀態，習主席到訪之後，對工作進行了肯定，並提出期望「成爲買全球賣全球的唯一關口」，「大家都很高興，讓工作人員放假半天，祝賀祝賀。」

鄭州國際陸港

國際陸港是指設在內陸經濟中心城市的鐵路、公路交會處，便於貨物裝卸、暫存的車站，是依照有關國際運輸法規、條約和慣例設立的對外開放的通商口岸。鄭州國際陸港位於國家鄭州經濟技術開發區內，鐵路港、公路港、空港、海港「四港一體」，定位為國家鐵路一類口岸、多式聯運服務中心、中歐班列貨運中心、智慧物流信息中心，是鄭州市打造絲綢之路經濟帶重要節點城市和中國鐵路物流中心的核心理念。

■記者 劉蕊

19世紀華工首載美勞工名人堂

香港文匯報訊 綜合報道，美國勞工部9日將19世紀在美國修築鐵路的1.2萬名華工載入其勞工名人堂，正式肯定他們的貢獻，勞工部亦承認過去忽略華工的貢獻做法有錯。這是自美勞工部榮譽榜1988年設立以來首次載入亞裔人士。

據新華網報道，1869年5月10日，聯合太平洋鐵路與中央太平洋鐵路在猶他州的普魯蒙托裡角接軌，宣告了被譽爲世界鐵路史上一大奇跡的橫貫美國東西的大動脈建成。從1865年到鐵路完工的4年間，約有佔全部工人總數85%的華工參加了築路工程。鐵路的完成亦令美國西部迅速發展。



150年前美國招募大批華裔工人協助修建太平洋鐵路，圖爲當年華工留下的珍貴檔案照。

美國勞工界先驅同列勞工名人堂。出席當天儀式的包括勞工部長佩雷斯、華裔副部長盧沛寧和多名鐵路華工的後裔。

美財長今訪華 將施壓人匯

香港文匯報訊 美國財政部長雅各布·盧9日表示，他將在下周向中國官員施壓，要求允許市場在決定人民幣匯率的過程中發揮更大作用，他表示，近幾個月中國的匯率改革「有所倒退」。

據騰訊財經報道，雅各布·盧今日啟程前往北京，他在接受採訪時表示，「他們已經採取了一些行動，與走向更加市場化匯率的表述是一致的。但是，我們在過去幾個月看到了匯率問題上某些非常負面的發展。」

雅各布·盧隨後表示，「那麼這將是非常嚴肅的對話，因為這與美國商品在中國市場的競爭力有關。」



美財長雅各布·盧

胡春華珠海調研 落實發展規劃

香港文匯報訊(記者 張廣珍 珠海報道) 中央政治局委員、廣東省委書記胡春華10日冒雨到珠海調研。知情人士表示，是次調研主要是圍繞各地落實《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》展開，胡春華將集中調研珠中江、珠海是首站，隨後將前往中山、江門。

胡春華在7日至8日，到肇慶、惠州市進行專題調研。10日，胡春華到珠海調研，分別考察了橫琴新區、珠海羅尼尼表業有限公司、珠海賽納科技

有限公司等。知情人士表示，廣東省將召開落實《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》檢查評議會，為此，胡春華特地在會前前往珠三角各地實地考察了解情況。

是次胡春華特意向雨前往橫琴視察，包括橫琴二線和監管查驗設施等項目，了解橫琴何時可封關運作。據悉，目前橫琴新區二線通道監管查驗設施通過相關部門的預驗收。隨後將正式報請海關總署組織正式驗收，如若通過，橫琴將可正式實現封關運作。



花絮