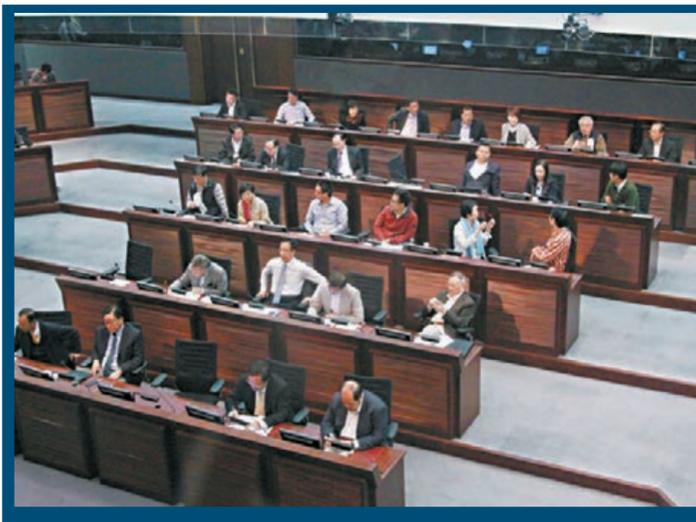


葉劉：不應取代法庭 自由黨「轉軌」撐反對派 立會再否決特權法查高鐵

香港文匯報訊(記者 文森)立法會內務委員會繼上周否決引用權力及特權條例調查高鐵工程延誤事件，昨日再有泛民議員提出相同動議。新民黨議員葉劉淑儀擔心，以特權法調查事件會阻礙高鐵工程，民建聯則指上周已經完成表決，毋須再作討論；自由黨議員田北俊則希望當局成立以法官領導的獨立調查委員會。雖然有自由黨「轉軌」投贊成票，但動議最後仍以29票贊成、31票反對、1票棄權，再次遭到否決。



▲田北俊希望當局成立以法官領導的獨立調查委員會，調查高鐵。
黃偉邦 攝

◀立會內會昨再否決引特權法，查高鐵工程延誤。
黃偉邦 攝

上周五立法會議員黃毓民在立法會內務委員會提出引用權力及特權條例，成立專責委員會調查高鐵工程延誤事件，在27票贊成、34票反對、1票棄權下被否決。民主黨的胡志偉和新民主同盟的范國威昨再次提出相同動議，遭大部分建制派議員反對。

譚耀宗：上周已表決 毋須再談

民建聯立法會議員譚耀宗認為，上周五內委會已用很長時間討論過有關議案，並已作表決，毋須再作討論。葉劉淑儀表示，現時港鐵仍在建造幾條鐵路，一旦引用權力及特權條例，立法會便會變成法庭，港鐵需聘請律師，程序會很複雜。她擔心此舉反會影響港鐵

推展工程，又涉更多花費，反而得不償失。工聯會立法會議員黃國健則指，現階段仍要觀望事態發展，故選擇投反對票，但不排除將來會支持引用特權法。

反對派議員則普遍支持動議，提出今次動議的範圍應包括，應就事件追究責任，否則立法會便是失職。工黨立法會議員張超雄認為，高鐵事件涉及重大公眾利益，動用數百億元公帑，立法會有責任去跟進。

街工立法會議員梁耀忠指，運房局局長張炳良所指的「疑中留情」，當中「留情」會否與利益有關，是否為將來鋪路。

上周投下反對票的自由黨立法會議員田北俊，昨日「轉軌」投贊成票。

田北俊倡由法官領導調查

田北俊表示，當局僅成立專家小組並不足夠，已致電政務司司長林鄭月娥，要求成立一個由法官領導的獨立調查委員會，徹查官員、港鐵董事局及管理層在高鐵事件上有何不足。他們會等待政府回應，再決定特權法動議交大會時的投票取態。

立會內會昨日最後在自由黨「轉軌」下，仍以29票贊成、31票反對、1票棄權，再度否決就引用特權法調查高鐵事件作討論，贊成和反對票數差距則由上周的7票收窄至2票。范國威則表明，將於立法會大會和鐵路事宜小組會議上，再提引用特權法調查事件。

沙中線工程礙生意 商戶向港鐵索償



■馬頭圍商戶指，沙中線工程令生意大受打擊。

香港文匯報訊(記者 文森)為配合港鐵沙中線建造工程，馬頭圍道自2012年12月開始實施封路和改道，沿線商舖生意大受打擊，有店舖更被迫結業；有商戶更指，因工地圍板令街上雨水未及疏導，引致店舖水浸，要求港鐵賠償。有立法會議員促請當局向受影響商戶提供一筆過補償，當局亦應放寬申索要求，並成立申索基金處理申索。港鐵則表示，受工程影響的商戶可向運輸及房屋局申索，而前晚商舖水浸相信與工程無關。

為了配合沙中線馬頭圍道工程，港鐵於2012年12月起，在馬頭圍道實施改道及封路措施，沿路商舖的生意卻大受打擊。在馬頭圍道經營傢俬生意的馮先生表示，他於高峰時期曾在馬頭圍道擁有4間舖，但沙中線工程展開後，生意大跌80%，今年初已結束其中一間店舖，另一間舖的租約雖仍未到期，但亦已於今年3月結束營業。他形容，現時根本在蝕錢狀態下經營，苦苦支撐，希望政府能夠體恤他們的苦況，給予適當的賠償。

旗袍店水浸疑圍板引致

同在馬頭圍道經營旗袍生意的文先生亦指，以往商店每月有數十萬元生意額，但因工程和巴士改道，加上店外設置圍板，令客人流失。現時每月生意額只有10萬

元，實在無法生存下去。

他續稱，前晚的大雨導致店內水浸，店內旗袍被浸濕，不知能否在短時間內恢復營業。他相信是工程圍板引致雨水未及疏導，要求賠償。

九龍城區議員楊永杰表示，按照鐵路條例的補償條款，除非工程在商舖外行人路進行，又或者令到途人無法進入店舖，否則不會獲得補償。而有關商戶即使蒙受損失，也因未達補償門檻而未可申索補償。而受影響商戶亦需自費找專業人士做測量、監察及法律等工作，程序煩複和耗時太長，令人最終放棄申索。

梁美芬要求政府體恤補償

經民聯立法會議員梁美芬則要求政府，向受影響商戶提供最少相等於12個月租金的一筆過體恤補償，並應修改「鐵路條例」，放寬申索要求。她又建議設立索償基金，由基金聘請專業人士，評估受影響者的財產是否受工程影響，便可向港府追討賠償。

港鐵回應指，商戶若認為工程對生意造成影響，可向運輸及房屋局申索。至於有商戶表示受工程影響而水浸，港鐵指，昨晚馬頭圍道東面曾出現輕微水浸，但水已很快退去，工地範圍亦未有出現水浸，相信商舖所指的水浸與工程無關。

梁栢賢料兒童醫院如期啟用

香港文匯報訊(記者 文森)近日有報道指，啟德醫院將延期落成，並會導致附近的兒童醫院工程進度延誤。醫管局行政總裁梁栢賢昨否認有關報道，他解釋醫管局從未就啟德醫院的落成訂下時間表，但按照目前情況，相信也會在2020年後，而整體規劃仍在研究當中，故並不存在延期與否的問題。他強調，兒童醫院的興建工程則進展順利，癌症、心臟及嚴重腎科會率先投入服務，原先預計2018年啟用的時間不會延期。

建啟德醫院從無時間表

梁栢賢昨接受傳媒訪問時說，對於有關報道指啟德醫院將延期落成，相信報道是誤會。他指出，醫管局從未就啟德醫院的落成訂下時間表，現時相信要興建好啟德醫院，也會超過2020年，但整體規劃仍在研究當中，並不存在延期與否的問題，但當然希望可以越快越好。他又否認有關情況會影響兒童醫院配套。他解釋，規劃興建兒童醫院時，亦未有興建啟德醫院的計劃，不能說該醫院是專為配合兒童醫院發展。他說，位於啟德發展區內的兒童醫院工程進度順利，將如期於2018年逐步開展服務。

他指，兒童醫院興建之目的是，為了完善整個醫療網絡，規劃時亦已安排由目前其他醫院提供配套。他相信，啟德醫院落成後能令兒童醫院服務更完善，以及將伊利沙伯醫院部分服務搬遷，加快重建。至於啟德醫院要在2020年後才落成，會否影響伊利沙伯醫院的運作，梁栢賢表示，伊利沙伯醫院的重建工作正進行，醫管局仍在商討兩間醫院的規劃同臨床需求，強調調整服務不會受影響。

醫管局昨亦回應指，香港兒童醫院的建造工程已在今年順利展開，將於2017年落成，如期於2018年開始分階段投入服務。當局表示，香港兒童醫院的運作模式，有別於傳統的全科醫院兒科部門，該院會集中處理複雜、罕見及需要跨專業治理的兒科個案，其他公立醫院會繼續為兒科病人提供緊急護理、一般兒科專科及社區護理服務，並將複雜個案轉介兒童醫院，例如兒童癌症、心臟及嚴重腎科等。

研東九啟德醫療 料年內完成

局方又指，位於啟德新發展區的急症醫院現時仍然在籌劃階段，當局現時正就東九龍區以至啟德新發展區的醫療服務進行需求評估及策略性研究，有關研究預計於今年內完成。正如一般大型工程，有關工程需要在立法會通過撥款後，方可正式展開。在現時指稱有關工程將會延遲，未免言之過早。政府會按既定程序申請撥款興建該所新醫院，以期盡早落實有關工程計劃。

港府研古洞北 建1,100安老宿位

香港文匯報訊(記者 文森)受新界東北發展影響，有近千名長者居住的石仔嶺花園約10多間私營安老院舍需要拆遷。港府在提交立法會文件中表示，考慮於2018年以及不遲於2023年，分兩期遷拆石仔嶺花園安老院舍。政府亦會探討在古洞北新發展區內、石仔嶺花園附近覓地興建大樓，提供1,100個安老宿位的特建合約安老院舍。

石仔嶺花園 擬分兩期拆

位於粉嶺公路旁的石仔嶺花園是北區舊軍營，佔地約3.3公頃。政府自1998年起以部分處所租予私營安老院舍，現時園內設有16間私營安老院舍，提供1,129個宿位，而截至今年3月底共有958名長者住客。由於石仔嶺花園位於未來古洞北新發展

區的市中心，當局指有需要清拆現有設施，但遭現有院舍和長者反對。

配現代設施 推高質服務

發展局局長陳茂波和勞工及福利局局長張建宗早前就石仔嶺花園拆遷問題，落區了解情況。政府在剛向立法會提交的文件上表明，原址保留石仔嶺花園並不可能，但了解園內長者希望保持他們的組群和在附近全體重置的心願，考慮分兩期遷拆石仔嶺花園安老院舍，第一期於2018年進行，第二期不遲於2023年進行，第二期的院舍可繼續原址營運至該期遷拆工程展開為止。

政府又指，會積極探討在古洞北新發展區內、石仔嶺花園附近的地區能否覓地興建大樓，提供

港鐵首開獨委會 晤周大滄

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵董事局早前成立由獨立非執行董事組成的獨立委員會，就高鐵工程延誤進行全面檢討。委員會昨日舉行首次會議，主席馬時亨表示，會上曾與港鐵工程總監周大滄會面，了解高鐵項目的管理運作，未來兩個月亦會視察高鐵工地，並會與管理層和工程團隊會面。

港鐵董事局早前宣布成立獨立委員會，全面檢討高鐵工程項目的管理方式，並會向董事局作出建議，以為日後更可適時和透明地管理高鐵工程。委員會內6名成員，均為港鐵獨立非執行董事，由馬時亨出任主席，其他成員包括施文信、文禮信、陳阮德徽、石禮謙和何承天。

馬時亨：交初步工作計劃

委員會昨舉行首次會議，歷時3個半小時。馬時亨會後稱，成員在會議上提交了初步報告前的工作計劃，並與港鐵工程總監周大滄會面，以了解高鐵項目管理。他們於未來兩個月亦會到訪高鐵工地參觀，了解延誤情況，並會與其他管理層和工程團隊會面。

聖保祿洗衣工加班5年無補水



■鄧家彪(中)要求醫院給予超時工作補償，同時促請勞工處介入事件。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港就標準工時立法問題仍存在很大爭議，但「打工仔」普遍工時偏長卻屬不爭事實。有聖保祿醫院洗衣房支援服務員工不滿工時不斷延長及長期無償加班，其中有人過去5年累積的無償加班時數估計長達900小時，惟院方一直不肯作出補償，一怒之下決定請辭。工聯會立法會議員鄧家彪要求醫院給予超時工作補償，同時促請勞工處介入事件，並希望港府早日就標準工時立法，保障員工。

鄧家彪接6工友求助

鄧家彪指出，早前接獲6名聖保祿醫院洗衣房支援服務員工求助，指他們長期超時工作卻未獲任何補償。鄧家彪表示，已去信院方要求會面，惟不得要領，該6名員工終在上月向醫院提出請辭，並要求院方給予超時工作補償，停止剝削僱員。工聯會醫院診所護理業職工會理事長潘

惠賢指出，涉事員工合約中訂明每周工作48小時，惟他們多年來持續每周至少有3天須無償加班，加班時間高達2小時不等，其中有員工估計過去5年超時工作時數達900小時之多。

然而，院方指並無超時工作機制，故不會作任何超時工作的補償。

鄧家彪認為，今次事件令人質疑院方故意長期剝削僱員，更突顯出勞工政策存在十分大的漏洞，「在未有標準工時的規管下，僱主竟可要求員工超時工作而不作任何補償，而員工卻為了保住『飯碗』，往往敢怒不敢言，令員工權益受到嚴重剝削。」

最少涉20萬元 促勞處介入

他表示，6名員工超時工作補償的金額估計合共涉及最少20萬元，促請勞工處介入協助涉事員工取得工作時數及相關記錄文件，同時希望政府徹查事件，調查當中是否涉及剝削；並盡早設立標準工時，讓「打工仔」的權益受到應有保障。