



長三角地區包括上海及蘇浙等地，有機會成為世界超級經濟區。

# 滬蘇浙皖或成世界超級經濟區

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)中國社科院昨天發布2014年《城市競爭力藍皮書》，藍皮書認為中國長三角地區已經在原有基礎上浮現出一個更大範圍的世界超級經濟區，並將帶動中國區域經濟格局發生重大變化。預計至2020年，這一世界超級經濟區將在綜合經濟、交通體系、市場體系、產業體系等領域實現全面一體化，範圍包括北至隴海線，南抵浙南山區，西至京九線，東臨黃海、東海的廣袤空間，涵蓋滬、蘇、浙、皖的40個地級及以上城市。

縮短，預計至2020年，長三角「兩小時經濟圈」將覆蓋上海、江蘇、浙江全境以及安徽除亳州以外的總共40個地級及以上城市，屆時，所有城市與中心城市上海之間的最短往返通勤時間將控制在4小時之內，能夠實現當日工作往返，長三角將全面邁向「當日經濟」；而從空間上看，長三角中心城市上海的影響範圍不斷擴大，其對外圍其他城市的吸引力平穩上升，預料到2020年，長三角將形成以上海為中心，北至連雲港、徐州，西至安慶、六安，南至溫州、麗水，包括滬、蘇、浙、皖40個城市的「超級經濟區」。

三角，課題組負責人、中國社科院城市與競爭力研究中心主任倪鵬飛指出，從區域一體化進程來說，長三角的起步更早、水平更高，目前，無論是經濟總量，還是產業結構，都處於領先水平。他認為，珠三角曾經憑着經濟垂直分工為主導的與港澳「前店後廠」合作模式，成為三大經濟圈中率先發展起來的一極，但是這一模式卻直接導致該地區資源過於分散和產業同構的現象，各城市間彼此協同程度很低，缺乏真正意義上的核心城市，導致城市群結構失衡，無序競爭現象嚴重；加之隨着港澳在全球經濟體系中的地位出現下滑，對珠三角其它城市經濟的帶動作用開始減弱，珠三角轉型升級慢且創新驅動力弱，有增長乏力之憂，其經濟的持續發展需要尋找更有力的支撐。

## 滬蘇浙皖社會經濟情況

製表：記者 王珏

	面積	人口	GDP (2013年)	GDP 全國排名
上海	6,340.5平方公里	2,500萬	2.33萬億人民幣	11
江蘇	102,600平方公里	7,920萬	5.9萬億人民幣	2
浙江	101,800平方公里	5,477萬	3.75萬億人民幣	4
安徽	140,000平方公里	7,002萬	1.9萬億人民幣	14

### 珠三角創新力弱增長慢

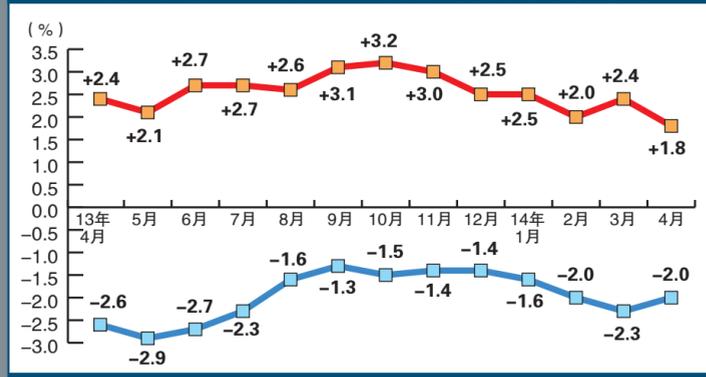
對於和長三角同為中國最具活力經濟區的珠

# 內需疲弱 通脹 PPI 雙降

## CPI 漲 1.8% 創 18 月新低 料穩增長微寬鬆持續

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)國家統計局周五公布，受鮮菜和豬肉價格下跌的推動，4月居民消費價格指數(CPI)同比上漲1.8%，為18個月來新低；當月工業生產者出廠價格指數(PPI)同比下降2%，已連續26個月負增長，環比更連續四個月回落，凸顯製造業壓力沉重。專家分析，數據顯示當前內需疲軟，經濟下行壓力大，物價形勢穩定，但PPI可能較長一段時間內繼續在通縮區間運行，在此背景下預計穩增長政策還將繼續釋放，目前略微寬鬆的貨幣政策亦有支持。

### 近期中地CPI及PPI走勢(按年變幅)



內地上月通脹按年漲1.8%，創18個月新低，令市場憂慮會有通縮的可能。

數據顯示，4月CPI同比上漲1.8%，漲幅較上月回落0.6個百分點。其中，城市上漲1.9%，農村上漲1.6%；食品價格上漲2.3%，非食品價格上漲1.6%；消費品價格上漲1.4%，服務價格上漲2.7%。1-4月平均CPI比去年同期上漲2.2%。從環比看，4月CPI下降0.3%。

消費偏弱 製造業乏力

綜合各種因素分析，余秋梅預計，未來物價仍將保持溫和上漲態勢，4月份的CPI同比漲幅可能是上半年的低點。不過專家普遍認為，全年來看，即使肉類價格明顯反彈，也很難會對CPI造成上行壓力。

國家統計局數據顯示，4月服務價格同比上漲2.7%，年初以來處在逐月下降通道中，且低於去年全年2.9%的升幅，反映出整體消費需求依然偏弱。同時，PPI同比已經連續26個月為負增長，環比下降0.2%，連續四個月負增長，顯示製造業擴張乏力，短期來看PPI轉正無望。

央行：產能過剩嚴重

中國央行在近期發布的一季度貨幣政策執行報告中分析稱，當前價格形勢基本穩定。當前外部環境相對平穩，國內經濟運行在合理區間，貨幣環境相對穩定，工業生產能力較為充足，加之基礎因素的影響與上年大體持平，都有利於CPI繼續保持基本穩定。

同時，PPI同比增速較長時間維持在負值區間運行，央行稱，這反映出產能過剩問題較為嚴重，同時也與國際大宗商品價格下降等有關。未來PPI變化很大程度上取決於經濟動能恢復和去產能進展等因素。

## 供大於求 企業逼減價

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)內地工業品出廠價格指數(PPI)連續下降，業界認為這反映了經濟增速放緩。目前內地工業原材料等價格都在下降，整體消費也趨低迷，不少企業通過調低產品的出廠價格來應對。

順德區宏興物資有限公司總經理張錦標表示，現在經濟處於一個通縮狀況，銀行進入高利息時代，企業運作進入困難期，都在追求低成本，原材料的下降一定程度上適應了當前的趨勢。但人力成本、資金成本、土地成本卻上升，企業利潤進一步攤薄，原材料的下降和其他因素的上升達

到一個平衡點，讓企業仍有微利可圖。他認為，目前內地製造業在底部徘徊，整個市場仍處於供大於求的狀況，等一部分過剩產能淘汰後，製造業才能緩過來渡過難關。

### LED行業高利潤不再

廣東飛輪科技實業有限公司是一家生產玩具的企業，內外銷兼備，目前各佔50%的業務比重。該公司企劃部經理謝樹峰表示，出口產品和內銷產品從定價到價格都有很大差別，在國外主推高科技附加值的遙控系列產品，而在國內則可能主

推普通電動玩具，這樣兩個市場的消費者對相關價格都能接受。但整體上內銷並沒有下調價格，因為每年都推的新品，但也不會調高價格，內地中低端消費者對價格很敏感。

記者採訪也發現，不同行業的企業的價格策略也是不同的。廣東昭信照明科技有限公司營銷總經理高興明則指，目前大多LED相關企業的產品都有不同程度的下浮。他指，這可能這個行業的特性相關。此前，LED行業也經歷了高利潤期，現進入行業的工廠越來越多，導致競爭趨勢加劇，產能供過於求，導致產品的價格下降。同時，相關原材料價格也在下滑，使得相關企業出廠價格也有部分下調空間。

## 經濟存下行壓力 惟降準信號未現

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)內地4月消費者物價指數(CPI)和工業品出廠價格指數(PPI)均表現疲軟，低於歷史同期水平，尤其是PPI連續26個月為負數，逼近90年代末32個月負增長的歷史低點。專家指出，工業生產領域持續的通縮狀態，反映當前內地總需求不足，經濟仍面臨下行壓力。專家認為，若經濟加速回落，外匯佔款大幅下降，那麼降低存款準備金率 and 利率是備選，「但現在降準的信號還沒有出現」。

國家信息中心宏觀經濟研究室主任牛犁指出，按以往慣例3月過後「春暖花開」，企業開工會趨於活躍，3月和4月CPI數據會有所回升，但今年3月和4月CPI環比都是下降，顯示消費品需

求不旺，而PPI持續回落也表明製造業生產領域仍面臨產能過剩的壓力，庫存壓力巨大，要加大力度淘汰落後。不過，牛犁認為，目前大的政策基調並沒有改變，要改革要結構調整就必須承受經濟下行帶來的陣痛。

專家指出，考慮到調結構的中長期目標，中央可以容忍更低的經濟增長率，而目前穩增長更多是依靠加快財政支出，定向進行投資刺激的方式進行。從貨幣政策層面看，銀行間資金利率近期保持相對低位，在經濟前景沒有顯著惡化前，大規模的貨幣寬鬆難見。

### 穩增長政策集腋成裘

申萬證券研究所首席宏觀分析師李慧勇則預

計，二季度貨幣環境還是相對寬鬆，除非經濟加速回落，外匯佔款大幅下降，那麼降準降息都是備選，「但現在降準的信號還沒有出現」。

4月開始中央推出棚戶區改造、鐵路投資，小微企業減稅、下調縣城金融機構的存準率等穩增長措施。近日中國鐵總再次調高全年鐵路投資總額至8,000億元以上，這不僅比年初6,300億元的「基調」提高了27%，而且直逼2010年8,426億元的鐵路投資最高紀錄。分析認為，目前穩增長政策持續發力，將起到積少成多、集腋成裘的效果，實現經濟的企穩，同時降低了總量寬鬆的可能性。

專家解讀

# 京津冀空氣差 生態成短板

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)中國社科院昨天發布的2014年《城市競爭力藍皮書》指出，京津冀、長三角和珠三角三大城市群中，京津冀的空氣污染最為嚴重，不但京津冀城市未有一個入圍生態城市競爭力十強，而且根據2013年環保部監測數據，中國74個大中城市，空氣質量最差的10個城市，京津冀佔了7個，反映出生態城市競爭力是京津冀城市共同的短板。北京市2013年生態城市競爭力僅在排名第92位，天津市為第151位，石家莊更是僅排第236位，整個京津冀地區面臨着十分嚴峻的環境形勢。

### 香港生活優質跑贏內地

根據藍皮書排名，生態城市競爭力前十名的城市依次是：香港、黃山、澳門、鄂爾多斯、十堰、揚州、南寧、咸寧、大連、三明。課題組認為，香港特區政府近幾年來在竭力打造健康優質的生活環境上，推行了一系列環境保護政策和措施以及各種提高公眾環保生活意識的計劃，目前香港的空氣、水質均有較大幅度的改變，同時香港還提出了提高能源效益，推出《建築物能源效益守則》，通過立法和非立法渠道進一步推廣減廢及回收，在創建生態城市方面領先內地所有城市。

在最具生態競爭力的前五十個城市中，除港澳地區外，數量和比例最高的是東南地區，共有15個城市，佔27%；其次是中部地區有14個城市，佔比為17.5%；數量和比例最低的是環渤海和東北地區，都只有2個城市，佔比分別為6.5%、5.9%，這說明，環渤海和東北地區城市的生態競爭力整體水平很低。

藍皮書認為，隨着內地城鎮化的發展，城市生態環境問題日益嚴重，近兩年，霧霾成為中國環境惡化的最突出的問題，而且還在不斷惡化，近兩年霧霾在北方很多城市年年「準時報到」，尤其是京津冀地區，包括北京、石家莊、邢台等城市，霧霾的到來成為冬季的「正常現象」。除了霧霾，水污染、植被破壞等問題也都呈現常态化趨勢。

### 降排放建生態城市

生態城市(Eco-City)，是一種趨向盡可能降低對於能源、水或是食物等必需品的需求，且盡可能降低廢熱、二氧化碳、甲烷與廢水的排放的城市。這一概念是在70年代聯合國教科文組織發起的「人與生物圈(MAB)」計劃研究過程中提出的，一經出現，立刻就受到全球的廣泛關注。關於生態城市概念眾說紛紜，至今還沒有公認的確切的定義。一般認為，從廣義上講，是建立在人類對人與自然關係更深刻認識基礎上的新的文化觀，是按照生態學原則建立起來的社會、經濟、自然協調發展的新型社會關係，是有效的利用環境資源實現可持續發展的新的生產和生活方式。狹義的講，就是按照生態學原理進行城市設計，建立高效、和諧、健康、可持續發展的人類聚居環境。

記者 王珏