

# 李克強推銷高鐵 拿下800億大單

## 建尼國沿海鐵路 助石油輸出拉動西非經濟

香港文匯報訊(記者王珏北京報道)正在非洲訪問的國務院總理李克強繼續不遺餘力地推行「高鐵外交」,身體力行地當起中國高鐵推銷員,並取得豐碩成果。據中鐵建透露,其所屬中土集團與尼日利亞交通部簽訂尼沿海鐵路項目框架合同,總金額807.79億元人民幣,全線採用中國鐵路技術標準,將刷新中國企業海外工程紀錄。



據介紹,這份李克強總理訪尼期間簽下的大單,起點為尼日利亞經濟中心拉各斯,終點為東南部產油區城市卡拉巴,途經尼日利亞沿海地區的10個州,穿越整個尼日爾三角產油區,全長單線里程為1,385公里,設計時速120公里,全線設22個車站,全部採用中國標準建設。中國鐵建股份有限公司總裁

張宗言表示,該項目的建設,可以極大地帶動中國裝備出口,涉及30億至40億美元的施工機械、機車車輛、鋼材、機電產品等。此外,建設期間可以提供近5萬個直接就業機會、15萬個間接就業機會,運營期間還可提供2萬至3萬個固定就業崗位。而尼日利亞相關人士表示,尼日利亞沿海鐵路項目是西非經濟共同體「互聯互通」鐵路網的重要組成部分,建成後可以極大促進該國的石油輸出,對於拉動整個西非經濟,建設沿海經濟走廊具有重要而深遠的戰略意義。

### 合作打造鐵路公路航空網

繼去年在泰國、中東歐推介中國高鐵後,李克強總理此行訪問非洲,再次積極開展「高鐵外交」。5日上午,李克強與埃塞俄比亞總理海爾馬里亞姆、非洲聯盟委員會主席祖馬共同參觀中國鐵路航空展時表示,中國鐵路、飛機等交通裝備技術完善,運營經驗成熟,質量有保證,性價比高,在國際市場享有良好聲譽,中國願意進一步參與非洲鐵路建設,將在非洲設立高速鐵路研發中心,同非洲共享技術和管理經驗;考察亞的斯亞貝巴輕軌項目時,當得知項目從設計、施工到裝備、運營都採用中國技術後,他要求與非洲共享鐵路建設經驗,分享中國成熟技術;8日出席世界經濟論壇非洲峰會全體會議並致辭時,李克強強調,中國與非洲合作打造非洲高速鐵路網絡、高速公路網絡、區域航空網絡,中方將為非洲提供金融、人員、技術支持。

### 助非基礎建設長遠發展

關於李克強的「高鐵外交」,前中國政府非洲事務特別代表劉貴今表示,領導人出訪期間,推銷本國的經濟長項,帶本國經貿團去促進經貿合作,這是國際上一種傳統的做法,而李克強總理在這方面做得可圈可點。中國高鐵技術可靠成本較低,適合於廣大發展中國家,向非洲輸出高鐵技術和管理經驗,有助於非洲基礎建設和長遠的發展。



李克強昨日出席世界經濟論壇非洲會議,與世界經濟論壇執行主席Klaus Schwab及尼日利亞總統喬納森握手。

美聯社



安哥拉副總統維森特(右一)到機場迎接李克強總理。

新華社



李克強與馬利總理馬拉及相關官員會面。

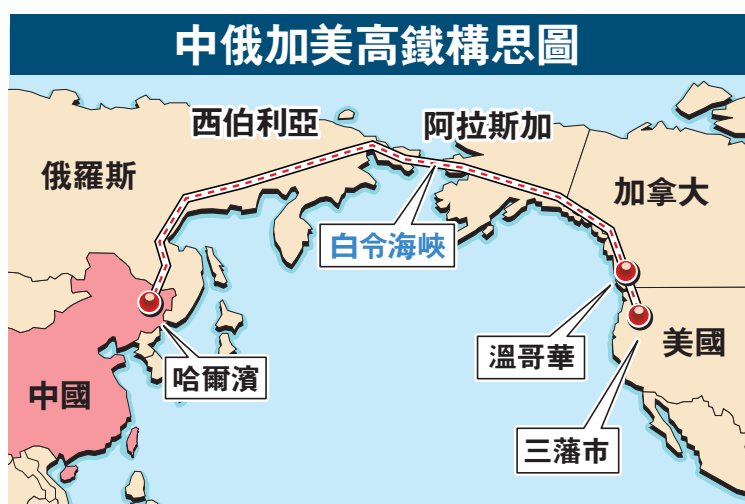
新華社



程虹與尼日利亞婦女會代表交流。

中新社

# 中國規劃中俄美超長高鐵線



香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)中國正規劃及打造多條跨境高鐵路計劃,其中包括一條由中國經俄羅斯到加拿大直至美國的超長高鐵路。中國工程院院士、著名鐵路專家王夢恕稱,泛亞高鐵路將於下月開工,歐亞高鐵路和中亞高鐵路內段或已開工,或正在推動;另一條橫跨白令海峽、連接亞美兩洲的中俄加美高鐵路也開始規劃。「如果建成,中國到美國乘坐高鐵路有望不到兩天即可抵達。」

「高鐵路外交」讓世界矚目。事實上,中國提出高鐵路「出海」戰略始於2009年。中方參與籌建的歐亞

高鐵路、中亞高鐵路和泛亞高鐵路,正是這一戰略的三個方向。

據媒體此前披露,計劃中的歐亞高鐵路從倫敦出發,經巴黎、柏林、華沙、基輔,過莫斯科後分成兩支,一支入哈薩克斯坦,另一支直指遠東的哈巴羅夫斯克,之後進入中國境內的滿洲里。

中亞高鐵的起點是烏魯木齊,經哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦、土庫曼斯坦、伊朗、土耳其等國家,最終到達德國。與古老的絲綢之路不謀而合。縱貫東南亞的泛亞高鐵路則從昆明出發,經由越南、柬埔寨、泰國、馬來西亞,抵達新加坡。

### 境外線路建設處談判期

王夢恕在接受《京華時報》採訪時透露,泛亞高鐵路今年6月即將開工。王夢恕表示,此次開工的泛亞鐵路新路段,自騰衝出發延至緬甸邊境,建設長度不足百里。境內路段建設將為境外路段建設提供基礎。

根據目前規劃,泛亞高鐵路將從雲南西部鑽山建一條長約30公里的隧道通往緬甸,再從緬甸向東,伸

出一條支線去泰國,另一條主線則經由老撾、越南、馬來西亞通往新加坡。建成後,這條高鐵路將成為中國通往東南亞諸國的一條便捷通道。

對於歐亞高鐵路和中亞高鐵路,王夢恕表示,目前這兩條線路的國內段或已開工,或正在推動,境外線路如何建設則處於談判期。就經由北線去往西歐的歐亞高鐵路而言,由於需要經過俄羅斯,中方主張採用國際上通行的1,435毫米標準軌道,但俄羅斯鐵路網一直採用迥異於國際標準的1,524毫米寬軌,接駁上尚未談妥。

### 坐高鐵路不到兩天可抵美

此外,王夢恕還提到,中方正在考慮修建中俄加美高鐵路。中方正在考慮修建一條鐵路經西伯利亞、穿過白令海峽直接到阿拉斯加,穿過加拿大到美國,這條鐵路將從中國的東北出發一路往北,經西伯利亞抵達白令海峽,以修建隧道的方式穿過太平洋,抵達阿拉斯加,再從阿拉斯加去往加拿大,最終抵達美國。

「現在已經在談,這也是俄羅斯好多年的想法。」王夢恕說,這一線路初步估算約1.3萬公里,如果建成,中國到美國將可以不再必須乘坐飛機,乘坐高鐵路可以觀看沿途多國風光,按照350公里/小時的設計速度,旅客乘坐高鐵路有望不到兩天即可抵達美國。

# 疆擬打造北中南三大通道

香港文匯報訊 據《中國證券報》報道,新疆維吾爾自治區發改委等部門已起草「絲綢之路經濟帶框架下促進新疆對外開放與經濟發展規劃」。規劃提出了絲綢之路經濟帶上新疆三條通道的佈局構想。

規劃顯示,北通道從伊吾進入,沿巴里坤、富蘊、北屯、阿勒泰,向北從布爾津過吉克普林口岸到俄羅斯,向西過吉木乃口岸、阿黑土別克口岸到哈薩克斯坦,向東輻射對蒙古的塔克什肯、紅山嘴、老爺廟、烏拉斯口岸。

中通道沿哈密、經烏魯木齊、昌吉、石河子、奎屯、精河向西,一路從阿拉山口口岸出境,一路經伊寧,從察布查爾的都拉塔口岸、霍城的霍爾果斯口岸以及昭蘇的木扎爾特口岸進入哈薩克斯坦。

南通道從格爾木進入若羌後,經且末、和田、莎車、喀什,至塔什庫爾干從紅其拉甫和卡拉蘇口岸進入巴基斯坦和塔吉克斯坦。

### 中歐鐵路大通道常態化開行

據《大智慧通訊社》報道,從上海鐵路局獲悉,目前中歐鐵路大通道蘇州至華沙集裝箱班列已成功試運行4列,並將逐步實現該班列的常態化開行。上半年每周開行1列,下半年每周開行2至3列,全列掛運不少於40輛貨車。

# 中國技術可行 還看各國意願

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)對於中國擬建連接中俄加美高鐵路,高鐵路專家姜文良向本報表示,從高寒到熱帶、從沿海到戈壁,中國高鐵路均實現了成功貫穿和運營,從技術和能力而言完全可以實現這一構想。還需要商榷的,是沿線國家的意願,以及鐵路建成後的營運與經濟效益等問題。

姜文良說,中國本身擁有複雜的地理環境,從高寒到熱帶、從沿海到戈壁,濕土、凍土、高山、丘陵、沉降地區……中國高鐵路均實現了成功貫穿和運營,可以說中國高鐵路擁有各種地理條件下的運營經驗,保證了中國高鐵路技術與列車產品的高可靠性。

「就拿哈大高鐵路(哈爾濱到大連)為例,這是世界上首條投入運營的高寒地區高鐵路,它攻克了防凍服路基、接觸網融冰、道岔融雪三大技術難題,這是中國高鐵路曾經的「師傅」西門子也做不到的」,

姜文良說,如果說要修建跨亞美兩洲的高鐵路,目前也只有中國的高鐵路技術與能力可以勝任。他不無自豪地表示,通過十幾年的發展,中國高鐵路現在已經完成了從一個學徒到老師的華麗轉身。

### 跨境鐵路運營挑戰大

對於修建中俄加美高鐵路目前的難點,姜文良表示,更多的可能是外交層面以及經濟效益。他表示,高鐵路建設帶來的安全與反恐方面顧慮,沿途各國是否有意願參與修建?而目前中國到美國,飛機十三四個小時即可到達,而高鐵路建成後也要兩天,未來客流與投資收益方面也需進一步考慮。

此外,亦有學者表示,如何管理和運營這條跨國高鐵路系統將是一個巨大挑戰。如果沿線國家無法就高鐵路運營達成一致,後續合作便無從談起。

## 李克強：對非貸款擬提至300億美元

據香港中通社報道 正在尼日利亞訪問的中國國務院總理李克強8日出席世界經濟論壇非洲峰會全體會議,並發表特別致辭。他強調中國同非洲國家的合作是真誠的,也是公開的,並表示擬將對非洲提供貸款的額度提高到300億美元。

據中國政府網官方微博發布消息,李克強說,我強調一點,中國同非洲國家的合作是真誠的,也是公開的,無論是在高科技還是在一些人力開發上,我們都願意同非洲分享我們的一些技術,絕對沒有保留。所有這些項目我們都會通過合資公司或同非洲合作的方式展開,中國已準備好同國際機構及相關國家的合作。

在非洲同意、非洲參與的原則下開始,我們會實施各種包括三方以及多方的形式為非洲開發提供助力。非洲開發的關鍵在於非洲的工業,我們會支持勞動密集型的行業去非洲進行投資,支持中國企業在非洲當地開工廠,並且在非洲增加更多非農業的崗位,特別是能夠適應年輕人的崗位。

李克強強調中國將為非洲提供更多資金、人力以及財政方面的援助,加強在非洲的金融援助,擬將對非洲提供貸款的額度從200億美元提高到300億美元。同時,中方也會利用特別資金、特別貸款等方式,為非洲人力資源開發提供資助。

### 經貿合作是中非有力支柱

尼日利亞總統喬納森8日在世界經濟論壇非洲峰會上說,億年年輕人較多,就業壓力大,而中國有解決十數億人就業的成功經驗,希望中國也能幫助尼解決就業問題。

前中國政府非洲事務特別代表,前駐南非、津巴布韋大使劉貴今稱,經貿合作是中非關係中間最有力的支柱,也是中非交往中的一個亮點,中國和非洲,如果拿50年前周恩來總理訪問時相比,形勢發生了翻天覆地的變化。非洲完成了民族獨立和解放任務,現在面臨的主要任務是發展經濟,改善人民生活,而中國經過30多年的改革開放,獲得了迅速發展,中國面臨任務就是全面深化改革,產業升級,向更高層次邁進。

## 中方願助尼國搜救被綁女童

香港文匯報訊 據新華社報道,遭伊斯蘭極端組織「博科聖地」綁架的276名尼日利亞女學生至今下落不明,尼國表示,中國及英國同意向尼日利亞保安部門提供先進追蹤技術,協助搜救行動。

尼日利亞總統特別顧問阿巴提周三在記者會表示,中國總理李克強與尼國總統喬納森會面期間,承諾中方會將人遺衛星及情報機關收集到的任何有用資料,提供予尼國保安部門,並保證中方將以所有可行方法支持尼國打擊恐怖主義,包括為參與反叛亂行動的軍事人員提供訓練。

阿巴提又表示,應喬納森總統要求,英國首相卡梅倫承諾利用英方收集情報技術,支援尼國的搜救行動。

「博科聖地」於上月14日闖入一所學校擄走276名女童,該組織領袖其後發表錄影講話,威脅販賣所有女童。

