

# 越菲挑釁中國 必遭嚴厲反擊

近日，越南干擾中國企業在西沙群島鑽探石油，中越海警船形成對峙；菲律賓又扣押中國漁船漁民。南海局勢突然出現緊張升級態勢，越菲刻意挑釁中國，是因為美國這隻黑手在背後推波助瀾。中國不會以大欺小，但也絕不接納個別鄰國以小取鬧，侵犯中國核心利益必遭嚴厲回擊。越菲勿充當人擺佈的棋子，以免自討苦吃，得不償失。

中國的企業、漁民在中國領海、領土上進行油氣勘探、捕魚完全合法合理。在南海問題上，中國採取包容克制的外交政策，相反越菲得寸進尺，長期蠶食中國的領土和利益。迄今為止，越南在南海已侵佔29個島礁，是東南亞中佔中國領土最多的國家，越南一直加緊在南沙海域進行石油資源的勘探、開採活動，企圖將佔領中國領土、資源的行為合法化。菲律賓從上世紀80年代到現在，肆意在南海攔截打殺中國漁民，致死的有20多人，致傷的更多達數以百計。此次越菲侵犯中國利益，反而惡人先告狀，反映越菲挑釁中國，變本加厲。

此次越菲同時在南海問題對華發難，情況罕見、耐人尋味。上月底，美國總統奧巴馬亞

洲之行，釋放出強烈的「重返亞太」信號，美菲達成《增強防衛合作協議》，增加了美國在南海地區的軍事存在。奧巴馬前腳剛離開亞洲，美國主管亞太事務的助理國務卿拉塞爾日前前往越南訪問，在此之前中越都以低調處理摩擦，拉塞爾訪越後，越南立即將聲調放大。美國國務院發言人又揚言，中國在爭議水域的鑽井作業具有「挑釁性」，無助於維護地區的和乎與穩定。很明顯，美國在背後的慫恿鼓動，成爲了越南、菲律賓挑釁中國的「勇氣之源」。美國就是要製造南海地區的緊張氣氛，讓中國不得安寧，破壞中國與東南亞互利共贏的良好發展局面。

中國是一頭甦醒的「文明獅子」，不求霸不稱霸，但在涉及領土和主權的問題上，中國的立場堅定而明確：「不是我們的，一分不要；是我們的，寸土必保。」任何強權膽敢侵犯中國的核心利益，中國都有足夠力量給予回擊。個別小國以爲背靠「大樹」，就可肆無忌憚地挑釁中國、超越中國的底線，更是大錯特錯，中國必將採取最嚴厲的反制措施，果斷出手還以顏色。

(相關新聞刊A4版)

# 加強監管港鐵 打破「獨立王國」

港鐵主席錢果豐昨天表示，港鐵與行政總裁韋達誠達成共識，韋達誠明年8月約滿後離任，但強調和高鐵事件無關，又指自從韋達誠擔任行政總裁以來，這幾年間他率領團隊的工作表現，董事會都給予肯定。港鐵出了那麼多嚴重事故和高鐵延誤事件，韋達誠豈可毫無責任全身而退？香港社會對韋達誠的表現極爲不滿，董事會竟然給予肯定，這不是「獨立王國」性質的展現嗎？政府委任的專責調查委員會必須真正獨立，徹底追究韋達誠及有關人員工程延誤和超支的責任。針對港鐵「獨立王國」性質，政府必須痛下決心，出手整頓港鐵，改革港鐵的管治和監察機制。

運輸及房屋局局長張炳良昨日主動會見傳媒，交代高鐵工程延誤以及改善港鐵管治和監察機制的措施。張炳良表示，聽到各界對港鐵管理表現的批評，政府會加強監管，履行作爲大股東的責任，會採取一系列措施，包括強化董事局、提名新增董事以積極審視港鐵運作。港鐵董事局亦將啓動全球招聘下任總裁工作，政府盼找到有能力有遠見者出任，皆因接任者將要面對業務和管治上相當大的挑戰。

政府過去一直以港鐵爲上市公司爲理由，很少干預港鐵內部運作，政府即使持有港鐵約77%股

權，在董事局內有三名政府官員，但卻根本無法有效監管港鐵。港鐵的董事局之中，非執董顯然未能發揮應有的作用，反映出港鐵管理層固有利利益的藩籬，導致無論人事和管理都不斷僵化。政府出手整頓港鐵，強化董事局、提名新增董事以積極審視港鐵運作，這是不夠的，因爲提名個別新增董事，可能很快被「同化」。因此，不僅董事局應該大換血，更重要的是，如何打破港鐵管理層固有利利益的藩籬，政府應該找出針對措施。

地鐵及九鐵2007年底合併後，港鐵董事局成員歷年來很少出現更迭。港鐵「自監」如「獨立王國」，其管治結構不斷暴露弊端。近年來，港鐵故障不斷發生，高鐵香港段工程延誤更牽連到香港其他建設，如果高鐵趕不及「還地」，西九文化區的工程勢必遭到阻延。目前港鐵估計，高鐵工程起碼超支34億港元。此外，高鐵延誤也影響香港和內地的聯繫。這種種純漏與後果的背後，潛藏的弊端其實是港鐵的管治和監察機制出了問題。

政府要挽回市民信心，必須痛下決心，出手整頓港鐵，大刀闊斧改革港鐵的管治和監察機制，港鐵「獨立王國」的管治模式，再也不能延續下去了。(相關新聞刊A1版)

# 美林：一簽多行減 零售增長跌

## 佐丹奴先施錶行發盈警 莎莎黃金周銷情4年最差

香港文匯報訊(記者 方楚茵)近日不少本地零售股數據嚇壞投資者，更引起投行關注若收緊個人遊對零售業的影響。美銀美林昨日發表報告指，若政府將現時內地一簽多行簽注數目減半，最壞可能是將本地零售銷售增長降低近3個百分點。

繼佐丹奴(0709)及先施錶行(0444)先後發盈警，莎莎(0178)日前亦交出四年來最差黃金周數據，港澳零售銷售按年倒退1%，同店銷售更倒退5%。另一化妝品股卓悅(0653)昨亦公布黃金周銷售數據，同店銷售按年倒退4%，港澳零售銷售雖按年增約2%，但增長被每宗交易平均銷售金額減少所抵消。

### 料全年零售增長僅8%

美銀美林指，若一簽多行簽注數目減半，將令本地零售銷售增長降低近3個百分點，又相信未來數月本地零售銷售增長將持續疲軟，料今年全年平均增長將跌到8%的單位數增幅。

內地自2003年容許內地居民以個人遊方式來港旅遊，刺激當年因沙士打擊而變得一潭死水的本港經濟。但隨着內地旅客急增，各種問題應運而生，包括奶粉荒、香港景點和交通不堪負荷及文化差異等產生不同的兩地矛盾，令社會要求政府檢討個人遊政策的聲音劇增。

### 當局或改個人遊紓社會壓力

美銀美林認爲，為緩和社會壓力，港府改變個人遊安排的風險正在增加。據其估計，最有可能改變的是針對一簽多行的內地旅客政策，若簽注數目減半，最壞會令本地零售銷售增長有近3個百分點的負面影響，但該行相信實質影響較低，因屆時內地旅客每次消費額將會提高。

### 黃金周旅客減 或延政府設限

但該行相信本港政府不會實施配額制度限制個人遊旅客來港，因在行政方面有較大難度。而政府近期亦已表示不建議為旅客數目設限。該行又表示，因3月份本港零售銷售數字轉弱，加上剛過去五一黃金周旅客數目下跌，將延緩或限制政府採取任何新限制措施的空間。

該行相信未來數月本港零售銷售增長將因基數大而進一步放緩，加上去年金價下跌，不少旅客已於去年4月至5月間提前購買黃金，故預期今年全年本港零售銷售值按年增幅為8%，較去年11.2%的增長有所回落。



■侯志強提出，將沙頭角中英街打造成「邊境購物點」。



■侯志強指，旅客毋須出市區，可在水上「就地解決」。



■侯志強(圖中)建議在水上小巴站上蓋興建商場。

## 蘇錦樑：與中央溝通



■蘇錦樑指出，港府就內地旅客人數和結構跟中央的溝通工作一直進行中。劉國權攝

香港文匯報訊 對於立法會秘書處發表一份個人遊研究報告指，商務及經濟局早前做的香港旅遊承受力評估報告，忽略個人遊對民生及社會帶來的負面影響，商務及經濟發展局局長蘇錦樑指出，旅遊業是無煙產業，對香港經濟非常重要，「當然我們要平衡對民生方面的影響，正正因為這個考慮，現時我們正與中央方面溝

通，希望有一個方案，能在發展經濟之餘，顧及對民生的影響。」

蘇錦樑表示，立法會研究簡報建議鼓勵更多內地來港旅客延長他們的留港時間，亦認同內地旅客在經濟方面對香港的貢獻。他指出，港府就內地旅客人數和結構跟中央的溝通工作一直進行中，一有成果會對外公布。

## 指「糞郵」無聊 包容非縱容

香港文匯報訊 商務及經濟發展局局長蘇錦樑住所及辦公室先後接獲疑藏有糞便的郵包。他昨日回應事件時指出，自己感覺事件瑣碎無聊，不主動公開是不想「搞大」事件，並強調香港是法治社會，對人包容不等於縱容。

蘇錦樑昨日回應傳媒提問時表示，自己早前離港到重慶及巴黎公幹期間，其辦事處收到疑藏有「糞便」郵包，而為安全計他要求同事交警處理。不久，他太太也收到類似的郵包，為維持一貫的處理，他要求太太同樣

將之交給警方處理。他強調，寄該些包裹的人可能是想宣洩一些意見，但自己十分關心同事與家人的安全及衛生等方面，更不希望有關行為影響他與其同事的工作，故將事件交警方處理，這是合適的做法。「因為我們不會因一些小事而去特別關注，我們要宏觀地去發展香港的商務和經濟，所以我在上星期沒有向大家交代這件事。」

蘇錦樑重申，對人的包容不等於對事件的縱容，「香港是一個法治社會，會依法辦事的。」

## 鯉魚門商戶抗議收地 下周二罷市

香港文匯報訊(記者 文森)市民及旅客下周二或無法品嚐鯉魚門海鮮。鯉魚門商戶昨日宣布，為抗議政府收回現時2幅作臨時停車場的用地建樓，將於下周二罷市一天，若當局仍漠視訴求，下一步或向法院提出司法覆核。

有商販表示，政府曾承諾興建多層停車場，但至今未有實行。而鯉魚門平日泊車已十分緊張，擔心當局收地後泊位大幅減少，將加劇區內交通擠塞情況。「[衛衛鯉魚門旅遊區關注組]昨日宣布，鯉魚門週日商戶，包括酒樓、魚檔及其餘商舖將於下周二(5月13日)罷市一日，以抗議政府收回現時作臨時停車場的2幅土地用作興建住宅，違反早前稱用作興建多層停車場的承諾。」

他估計罷市當日會有數千名市民及旅客受到影響，而每間酒家將損失數萬元生意。他指，早前已向當局提出方案，期望可再與政府開會商討解決方法。然而，若罷市後仍未獲得當局回應，他們不排除於下月9日在鯉魚門發起靜坐行動，阻止當局收地，甚至向法院提出司法覆核。

車場改建屋 指違諾或靜坐

「關注組」發言人黃炳權表

# 鄉會倡北區分流旅客 部分獲當局接納

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)大量內地「個人遊」旅客來港旅遊對本港交通及社區帶來壓力，影響亦由臨近邊境的地區延伸至全港各地。有北區鄉事派人士建議在水上小巴站上蓋興建商場，並將上水舊工廈改建商場或酒店。他們又提出發展羅湖站周邊地區，開放沙頭角中英街，將之打造成「邊境購物點」。他們期望建議能解決大量旅客引起的社會問題，在毗鄰深圳的北區「就地解決」，而部分建議已獲當局接納。

### 上水小巴站舊工廈改建商場酒店

上水鄉事會主席侯志強與沙頭角鄉事會主席李冠洪昨日提出北區旅遊配

套發展方案，建議將位於上水港鐵站與上水廣場之間的小巴站上蓋建成一個4層商場。侯志強表示，有關土地面積約0.5公頃，參考現時上水廣場商場4層高，預計可增加超過15萬零售樓面。他們早前曾與規劃署開會，署方亦認爲有關建議可加強「地區商場」的樓面，配合北區的人口增長及成爲新界北的交通樞紐，現正於政府作內部諮詢。

除加建商場外，他們又建議將寶蓮路一帶的上水第三十區舊工廈改建商場或酒店，相信可增加發展參數，促進短期內成爲邊境購物點。而規劃署最近亦採納有關建議，批准寶蓮路21號的工廈改裝商場。

羅湖站增購物點 開放中英街

他們亦提出發展邊境購物點，包括隨着梧桐河以東，即羅湖站、得月樓等的邊境禁區會於2015年開放，港鐵亦會在羅湖站擴建免稅商場。他們認爲政府可考慮在羅湖站周邊土地發展邊境購物點，配合羅湖站擴建計劃。

### 侯志強：政府獲利減便民「雙贏」

侯志強則指，旅客毋須出市區，可在水上「就地解決」，「想買的、想做的，想住的在北區就可以解決。」他指，有關建議可讓政府獲得稅收，又不會對本港市民造成不便，創造「雙贏」局面。商務及經濟發展局局長蘇錦樑回應稱，要詳細研究有關建議，強調政府支持旅客分流的措施，會盡量配合，希望有所發展。