

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行  
2014年5月  
4897001360013  
9 星期五  
密雲驟雨 幾陣雷暴  
甲午年四月十一日 廿三日 氣溫 23-25°C 濕度 80-95%  
港字第 23442 今日出紙 3 疊 13 大張 港售 7 元



# 港鐵成金 韋達誠

## 高鐵延誤行政總裁毋須問責 約滿離任

香港文匯報訊（記者 涂若奔）港鐵（0066）高鐵工程延誤及牽涉巨額超支及賠償，遭受各界炮轟，行政總裁韋達誠面對巨大的辭職壓力。主席錢果豐昨日宣布，韋達誠的任期會延續到2015年8月，期滿之後不會續約。但他強調「這與高鐵完全無關，董事局一年前已經討論過這件事」。韋達誠則多次道歉，稱港鐵已向立法會提交的新方案，工程完工目標定於2017年，相信計劃切實可行。



港鐵主席錢果豐（右）及行政總裁韋達誠昨日出席股東周年大會。彭子文攝

港鐵昨日舉行股東會，有不少團體到場示威，抗議近期發生的延誤、班車延誤等一系列事件，高呼韋達誠立即下台。會上眾多小股東也輪番抨擊、質疑韋達誠的管理水平。主席錢果豐對此回應稱，韋達誠過去幾年一直是港鐵經營和經營的領軍，2013年的業績、成績很值得肯定，且得到不少獎項，「世界銀行都肯定港鐵的營運模式優越，世界各地都在參考香港的經驗。」之後他在會後傳媒時，也再次聲稱雖然韋達誠在溝通上有需要改善之處，但「對韋達誠和他的團隊，我是肯定他的表現的」。

### 韋達誠：因家庭理由不續約

錢果豐又宣布，韋達誠的任期會延續到2015年8月，之後不會續約，原因是「他自己覺得，做到2015年8月就不想續約了」；又強調這一決策與高鐵無關，聲稱一年前在公布任期之前，韋達誠和公司以及董事局已取得共識。韋達誠亦稱，他早在去年8月續約時已表明，因家庭理由將於2015年約滿後不再續約。

### 錢果豐：將全球招聘新總裁

錢果豐續稱，港鐵很快將在全球進行招聘，內部和外部都會尋找人才，不過行政總裁這個職位，「有返咁上下係唔住嘅」，所以該招聘將會審慎進行，需要一段時間才会有結果。有小股東質問港鐵爆出一連串事件令股價下跌，是否需要為此負責？錢果豐顯然有備而來，稱從4月中披露高鐵延誤當日起計，截至前日港鐵的股價下跌1.68%，而同一時期恒指跌幅卻達5.6%，「我們跑贏大市。」

他稱，港鐵的失誤是溝通出了問題，但工程方面已盡力，相信整個團隊已全力以赴，希望做到最好。之後他回答傳媒提問時又強調，溝通上的問題「並未導致工程更加多的延誤，也未引起成本更加多的上漲」。雖然工程的難度是過去幾十年無前例的，但有信心在2017年完成工程。

韋達誠則在股東會上數次表示，對高鐵路線非常非常抱歉，「以為可以做得好（2015年通車），但很不幸做不到。」又稱明白各方對港鐵是次工程延誤的處理感失望。但他仍聲稱，不認為港鐵管理上有問題，各階層員工一直盡力將項目做到最好，是由於項目本身有難度才導致延誤。不過他強調，新時間表下高鐵路於2017年通車，是經過現行項目狀況所作出評估，有信心可以實現，港鐵會盡力把工程做到最好，希望大家能向前看。

### 馬時亨：調查一定不偏不倚

身兼港鐵非執董及調查高鐵路線獨立委員會主席的馬時亨，則在會後對傳媒表示，委員會於今日將第一次開會，全面檢討港鐵項目的運作，希望7月中提交報告給董事局，「一定會不偏不倚且全面徹底。」被問及委員會邀請一些專家協助工作，是否可提高獨立性時，他回應稱，委員會的獨立性非常夠，「很多人都懂建築，我自己也有工程背景，之前也參與過機場項目。」但由於高鐵路項目複雜，需要找一些專家來幫忙。此舉不是要提高委員會的獨立性，而是要幫助委員會盡快了解項目延誤的背景。

## 田北辰：不懲罰 不收貨



田北辰批評港鐵缺乏問責。劉國權攝

香港文匯報訊 立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰認為，港鐵行政總裁韋達誠不與港鐵續約，而非解約，未能體現對高鐵路延誤事件的問責精神。他建議港鐵對韋達誠減薪20%至30%、不發花紅以及半年通知解約處理，「如今即是說整件事情發生對他一點影響都沒有，他基本上是全身而退，完全沒有為這件事情負上任何責任，我覺得不『收貨』，他沒理由有花紅，甚至乎我認為他的薪酬都應該要減少。」他又認為，港鐵應立即物色接任人選。

他指出，如港鐵做不到，就等同讓韋達誠全身而退，「這是荒謬」。另外，港鐵初步估計工程延誤會令項目超支35億元，田北辰認為屬難以置信，且如屆時超支金額增加，韋達誠亦已離任。他認為，立法會應就事件施加壓力，又相信很多人會提出以權力及特權法調查事件。

### 議員今提引特權法調查

對於政府為加強對港鐵監管，將履行大股東責任，提名新董事，審視港鐵結構，小組委員會委員胡志偉認為，港鐵的管治不會因而有所改善。胡志偉批評，政府就調查高鐵路延誤而成立的獨立專家小組，只能靠翻查文件作判斷，並無廣泛調查權力，他會於今天的立法會內會上提出，引用特權法調查事件。

## 港鐵事故高發 高層照收高酬

香港文匯報訊（記者 蘇洪鏘）港鐵近月事故頻出，以及高鐵路延誤爭議下，港鐵高級管理層的薪酬亦成為備受質疑的焦點。有股東質疑港鐵高層在表現不理想下，仍能獲發數百萬元的表現花紅。而港鐵主席錢果豐則稱，港鐵的薪酬委員會，在未來檢討薪酬時，將會高鐵路延誤列入考慮因素。

### 總裁袋花紅500萬 總監200萬

據港鐵2013年年報顯示，港鐵行政總裁韋達誠該年度的酬金達1,300萬元，較再上年度的1,210萬元增加逾7%；包括800萬元的基本薪金、津貼及實物收益，以及與表現掛鈎的薪酬達500萬元。至於期內港鐵工程總監周大滄的酬金達990萬元，較2012年度的680萬元增加達六成。其中基本薪金、津貼及實物收益佔710萬元，按年增加五成；與表現掛鈎的薪酬為200萬元，按年減少10萬元；另外退休金計劃供款為80萬元，乃2012年度所沒有。昨天股東會上，有小股東提問，指受高鐵路延誤影響而要作出的違約賠償，到底由公司管理層薪金中扣除，還是由公司整體負責；又質疑韋達誠及周大滄在任表現欠佳，但仍分別獲發500萬元及200萬元與表現掛鈎的權益酬金，認為董事會應取消二人的約滿股份獎勵計劃。

亦有小股東表示不贊成管理層為事件辭職，但認為需要減薪負責，又指周大滄不應借退休來解決事件，並要退回部分退休金。

### 錢果豐：高鐵路延誤將納薪酬檢討

面對小股東質疑，錢果豐未有直接回應，只表示集團設有薪酬委員會，每年檢討高層薪酬及花紅，而未來在檢討時會考慮高鐵路延誤這事，又強調每間公司都要賞罰分明，以穩定軍心。股東會後，錢果豐被記者追問，韋達誠和周大滄等的約滿薪酬及花紅是否依舊給付，錢氏沒有再作回應。至於港鐵人力資源總監張少華則指，周大滄所增加的年薪中，190萬元為約滿酬金，而實際年薪按年相若。

### 田北辰：韋應減薪三成兼解約

另外，港鐵高層薪酬亦備受議員關注。立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰認為，韋達誠不與港鐵續約，而非解約，並不能體現對高鐵路延誤事件的問責精神。他續指，港鐵接連出現事故、高鐵路延誤通車，應該對韋達誠減薪兩成至三成、不發花紅以及半年通知解約處理。田氏又認為，港鐵應立即物色接任人選，他認為讓韋達誠全身而退，乃荒謬情況。

# 張炳良：提人選入董事局加強監管

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）

港府早前就高鐵路延誤事件，宣布成立獨立專家小組，並由港大教授李焯芬擔任，但李在消息公布不足2小時「閃電」辭職。運輸及房屋局局長張炳良昨日表示，專家小組人選已進入落實階段，完成有關程序後會盡快公布；當局亦會加強對港鐵的監管，包括提名人選加入董事局。至於有傳他有意辭職，張炳良表示不會評論有關傳言，但指他近來已不斷反省工作當中的得失，強調目前急務是確保高鐵路工程盡快加速進行。



張炳良表示，將加強監管港鐵。劉國權攝

### 專家小組人選 進入落實階段

張炳良昨日主動會見傳媒，交代高鐵路延誤，以至港鐵管治工作的最新進展。他表示，由政府成立的3人獨立專家小組，在人選上已進入落實階段，完成有關程序後會盡快公布。他指，小組主要檢視工程項目的管理及監察過程，同時檢視港鐵與政府，包括運輸及房屋局、路政署，在互相的銜接及接觸的程序上是否有問題。至於小組的範疇、具體職權等，會在公布人選時一併公布。

政府上次公布港大岩石工程講座教授李焯芬出任主席後不足2小時，李焯芬便因避涉「利益衝突」而辭職。張炳良表示，當局處理該事上或非做得最好，故會很小心處理，確保委員會獨立地工作。而有關人員包括海外專家，具備很強專業背景，將由行政長官任命。他希望專家小組盡快完成工作，小組報告會提交予行政長官，報告內容亦會公開。

張炳良又指，理解社會對港鐵管治的意見及批評，當局會採取一系列措施，加強對港鐵的監管，並履行政府作為港鐵大股東的責任。他表示，當局會強化港鐵的董事局，包括提名若干名人選加入董事局，並要求董事局積極地審視公司的管治結構及運作。由於港鐵為上市公司，有關措施會嚴格按照上市公司與港鐵公司本身的公司守則、有關規定及程序進行，相關具體細節會於完成所需程序後公布。

### 不評辭職傳言 首重減少延誤

而港鐵行政總裁韋達誠會於明年8月約滿離任，港鐵董事局將啟動全球招聘下任公司行政總裁的工作。張炳良指港鐵董事局會對韋的工作作評價，他個人不會直接評論韋的表現，但指當局期望港鐵能找一位有能力、有遠見的人士出任下任行政總裁，以面對港鐵未來在業務及管治上相當大的挑戰。張炳良不評論有關他有意辭職的傳言，但說：「自己在從政的生涯中學懂很多事情，也知道有時候需要面對挑戰，有時候需要作很多不同的抉擇。」他又指，自己近來在高鐵路事件上不斷反省工作當中的得失問題，強調目前急務是確保工程能夠盡快加速進行，當局會與港鐵跟進有關工程進度，把可能出現的延誤減至最少，並致力把工程的開支能夠控制在核准預算之內。

至於港鐵董事局亦就高鐵路事件成立由非執行董事組成的委員會，當局希望港鐵董事局能積極地跟進委員會將來就內部檢討與調查所得到的一些結論及建議。



高鐵路工程將延誤一年。圖為高鐵路西九龍總站地盤。