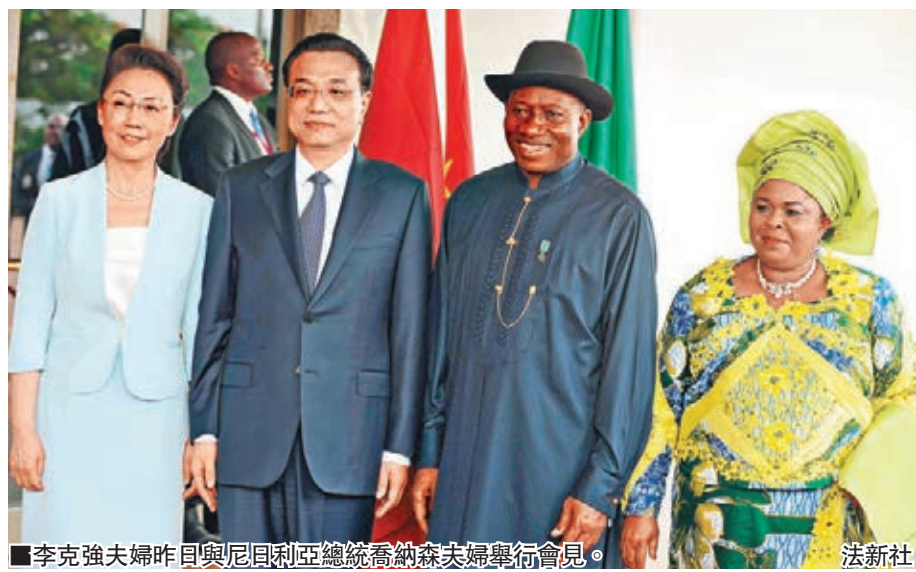


李克強非洲推銷國產飛機

強調安全質量有保證 中尼將擴大投資合作



■ 李克強夫婦昨與尼日利亞總統喬納森夫婦舉行會見。 法新社



香港文匯報訊 國務院總理李克強6日晚乘專機抵達阿布賈國際機場，開始非洲行第二站尼日利亞的訪問。7日上午，李克強在同尼日利亞總統喬納森會談時表示，中國企業自主研發的高標準支線飛機不僅擁有安全質量保證，而且性價比高，非常適合非洲市場，希望能成為尼及非洲航空公司的首選。

據中新社報道，李克強表示，總統先生去年成功訪華，同習近平主席舉行了富有成果的會晤。中尼分別是亞洲和非洲最大經濟體，都是人口眾多的國家，加強合作有利於雙方人民的福祉，有利於地區和世界的發展與繁榮。中方願同尼方鞏固互信、拓展合作、密切交流，在國際地區事務中加強協同合作，共同維護發展中國家利益，推動中尼關係邁上新台階。

李克強表示，中方願與尼方進一步擴大貿易投資合作，促進貿易平衡，深化基礎設施建設、農業、能源、航空航天等合作。中國企業自主研發的高標準支線飛機，不僅擁有安全質量保證，而且性價比高，非常適合非洲市場，希望能成為尼及非洲國家航空公司的首選。

總統讚：患難與共朋友

喬納森代表尼日利亞政府和人民熱烈歡迎李克強到訪，表示尼日利亞不久前遭受恐怖主義襲擊，李克強仍如期訪尼，充分證明中國是尼日利亞患難與共的可靠朋友。尼方感謝中方長期以來對尼和非洲及

新支線飛機ARJ21

支線客機(regional aircraft)通常是指100座以下的小型客機，主要用於承擔局部地區短距離、小城市之間、大城市與小城市之間的旅客運輸。

中國第一架完全擁有自主知識產權的新型支線飛機——ARJ21新支線飛機於2007年12月21日完成總裝下線。ARJ21是70至110座級的中、短航程新型渦扇支線飛機，中國具備自主確定飛機構型、性能、系統綜合和發展方向的能力，擁有完全獨立的設計權。首架飛機為90座級，最大航程約為2000海里，於2008年3月首飛，2009年上半年取得適航證，第三季度開始交付用戶。今年3至4月，ARJ21在北美國滿完成自然結冰試驗試飛安全返回中國。



▲ 航證，第三季度開始交付用戶。今年3至4月，ARJ21在北美國滿完成自然結冰試驗試飛安全返回中國。

■ 來源：百度

中美俄英法簽中亞無核區議定書

香港文匯報訊 中國、美國、俄羅斯、英國、法國五個核武器國家和哈薩克斯坦等五個《中亞無核武器區條約》締約國6日在聯合國總部舉行《中亞無核武器區條約》議定書簽署儀式。中國常駐聯合國代表劉結一代表中國政府簽署議定書，並宣讀中國政府關於簽署《中亞無核武器區條約》議定書的聲明。

據新華社報道，劉結一說，中國一貫致力於推進核領域全球治理，支持建立無核武器區的國際努力。中國也是唯一明確承諾無條件不對無核武器國家或無核武器區使用或威脅使用核武器的核武

器國家。中國簽署《中亞無核武器區條約》議定書，正是這一基本核政策的具體體現。

《中亞無核武器區條約》由哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、烏茲別克斯坦、塔吉克斯坦和土庫曼斯坦五國代表於2006年9月8日在哈東部城市塞米巴拉金斯克簽署，並於2009年3月21日正式生效。根據條約規定，締約國不得進行核試驗，不得研製、生產、儲存核武器及其他核爆炸物，也不得利用其他方式獲取並控制核武器。此外，締約國不得允許其他國家在中亞無核區儲存放射性核廢料。

日自民黨「鴿派」訪華謀改善關係

香港文匯報訊 由日本自民黨「鴿派」議員組成的「亞非問題研究會(AA研)」昨日派團出訪中國。該團體此次訪華目的在於，為陷入僵局的中日關係尋求改善方案。該團體成員將與中國中日友好協會會長唐嘉璇舉行會談。

據日本時事通訊社報道，AA研會長野田毅出發前在日本羽田機場接受了記者採訪，他對改善中日關係表現出極大意願，稱希望通過對話為雙方創造發展環境。

此次訪問團成員還包括前財務相額賀福志郎、前厚生勞動相川崎二郎等。所有成員將於9日回國。

AA研是自民黨「鴿派」的活動據點，主要謀求日本與亞洲各國等的協作，有40餘年的歷史，近幾年暫停活動，今年4月9日宣佈重新開始活動。

在9日召開的幹部會議中，與會人士認為，日本與中韓兩國因安倍參拜靖國神社、領土及歷史認知問題等嚴重惡化，因此就以AA研的理念打開局面達成一致。

AA研由自民黨已故眾議員宇都宮德馬於1965年創立，曾參與中日邦交正常化的議員外交活動。已故前官房長官藤田正晴、前眾議院議長河野洋平曾擔任會長。



獲贈阿布賈城市鑰匙

李克強總理6日晚乘專機抵達阿布賈國際機場時，尼日利亞外交部長瓦利、勞工與生產力部長沃古、聯邦首都區部長巴拉等到機場迎接。巴拉按照接待尊貴客人的傳統禮儀，向李克強贈送了阿布賈城市鑰匙，尼日利亞男女青年表演了熱情的民族歌舞，熱烈歡迎李克強夫婦到訪。

■ 新華社



談中非合作：已所不欲勿施於人

香港文匯報訊 國務院總理李克強6日上午在埃塞首都亞的斯亞貝巴出席中非經貿人文座談會。來自中國、埃塞俄比亞、坦桑尼亞、加納、吉布提等國的企業界、教育文化界代表30人參加座談。大家踴躍發言，對拓展中非合作領域，實現更多互利共贏；提升中非人文交流能力等積極建言。李克強認真聽取發言，不時與發言人交流看法，他還現場解答了在埃塞中資企業融資難等方面的問題。

據中新社報道，當談及中非合作時，李克強向大家憶及其主政河南省時一件令他印象深刻的事情。事情雖發生在十多年前，但當天李克強再次提及時仍感觸頗深。那時，李克強的身份是中國最大的農業省份河南省的省長。李克強回憶說，彼時他曾與某個發達國家的跨國公司洽談種業合作問題，希望與對方進行小麥種業合作或購買對方的種子。

但洽談結果卻令人難以接受。「對方最基本的條件，就是牠可以用比較便宜的價格賣給你種子，但種子他們已經做了技術處理，只能種一年。第二年種子就退化了，第二年還得再買它的種子。」李克強說。

「中國不會在非洲做這樣的事情！」說到這，李克強闡述了其對中非合作的看法。他說，我們會把研發技術毫無保留地同非洲朋友共享，並要為非洲的減貧、解決溫飽問題貢獻力量。

經貿人文齊頭並進

「己所不欲勿施於人。」李克強說，我們不願意看到我們的朋友餓肚子，我們吃飽了肚子，也希望朋友們與我們過一樣的生活。我們將向非洲轉移適合非洲的先進技術。中國是非洲真誠的朋友！

對當天座談會的主題定位「經貿和人文」，李克強也談了自己的看法。他表示，中非經貿和人文合作要齊頭並進，中方企業在非洲要尊重當地習俗、習慣，要履行社會責任，「這本身就是一種文化的體現」。

李克強說，經貿和人文兩者相互緊密融合，是推動中非合作兩個不可或缺的「輪子」，是發展這個「軸承」把這兩個「輪子」連了起來，要讓兩個輪子一起驅動，推動中非合作進入快車道，使中非相互發展得更好、更穩、更遠。



■ 馬達加斯加工業、私營行業和中小企業發展部長艾蒂安·羅蘭·朱爾。

香港文匯報訊 國務院總理李克強日前在位於亞的斯亞貝巴的非洲聯盟總部發表題為《開創中非合作更加美好的未來》的演講。非洲人士紛紛表示，李克強提出的推進六大工程、完善中非合作論壇這一重要平台、打造中非合作升級版的提議深受非洲國家歡迎。

據新華網報道，蘇丹政治分析家穆罕默德·哈桑·賽義德說，李克強的演講是一篇務實的講話，就如何加強和推進中國與非洲關係提出了一系列原則、設想、規劃和具體方案，明確了雙方今後合作的領域，體現了中國領導人、政府和人民對進一步鞏固中非友誼的真誠願望。中國在與非洲的交往中，一向堅持相互平等、真誠相待、互利共贏和互不干涉內政的原則，這在李克強的演講中也得到清楚體現。「這是一篇非常重要的講話，對鞏固中非關係具有非常重要的意義。」

消除貧困 說中心坎

馬達加斯加工業、私營行業和中小企業發

展部長艾蒂安·羅蘭·朱爾說，他從李克強的演講中看到了很多發展機會。他說：「我們最大的問題是貧困。李克強演講中很大一部分就是將與非洲國家合作消除貧困，這說到了我的心坎上。」

阿爾及利亞衛生部前官員麥阿維說，李克強強調要加強中非衛生醫療合作，他對此感到高興。阿爾及利亞和許多非洲國家長時間以來遭受貧困和疾病的困擾。50多年來中國一直向阿爾及利亞和非洲一些國家派遣醫療隊，他們拉近了中國和非洲人民之間的距離。中國大夫在阿爾及利亞的奉獻告訴人們，中國人是願意真心實意地幫助非洲人民的。

尼日利亞——中國在非洲第二出口市場

尼日利亞位於西非東南部，東鄰喀麥隆，東北隔乍得湖與乍得相望，西接貝寧，北界尼日爾，南瀕大西洋幾內亞灣，面積92萬多平方公里，首都為阿布賈。

尼日利亞人口1.68億，是非洲人口最多的國家。其資源豐富，已探明有30多種礦藏。迄今已探明石油儲量372億桶，居世界第十、非洲第二位。2012年石油產量7.7億桶，居非洲第一。已探明天然氣儲量達5.3萬億立方米。煤儲量約27.5億噸，為西非唯一產煤國。

上世紀80年代後，隨着國際市場油價下跌，尼經濟陷入困境。1992年被國際貨幣基金組織列為低收入國家。近年來，尼政府加大對基礎設施、農業和製造業的投入，推進電力、石油行業改革。2012年尼經濟總量全球排名第36位。

中國和尼日利亞自1971年2月建交，2009年兩國舉行首次戰略對話。目前，尼日利亞是中國在非洲第二大出口市場和第三大貿易夥伴國。2013年中尼雙邊貿易額為135.9億美元。

■ 新華網

