



出口日本武器犯險

鬆綁「原則」 振國防產業為名 制華為實

日本1967年提出「武器出口三原則」，到1976年時任首相三木武夫把範圍擴大至三原則以外的其他國家，變相完全禁止出口軍備。但自1980年代日本政府已多次鬆綁，如透過共同研發等名義繞過三原則。安倍政府上月初以「防衛裝備轉移三原則」取代舊三原則，但新的三原則規限寬鬆，實質與解禁武器出口無大分別。

和平承諾無存 樹敵恐惹報復

新三原則引起日本輿論熱議，有意見批評此舉將令日本對「和平主義」的承諾蕩然無存。《日本時報》社評指，新政策將令日本武器有機會被用於國際糾紛，可能令個別國家或組織視日本為敵，甚至發動報復攻擊或恐怖襲擊。新三原則亦無法確保出口的武器不會落入日本敵對勢力。

根據新三原則，日本禁止出口武器到朝鮮和伊朗等違反聯合國安理會議案並受武器禁運制裁的國家，但無阻日本武器出口至以色列及部分中東國家，當中很多均與鄰國或非國家武裝勢力有持續武裝紛爭。

按照新政策，防衛省、外務省和經濟產業省會審批所有武器出口個案，年初正式啟動的日本國家安全委員會則有最終決定權。但有評論指，當局每年只需公布年度報告，告知公眾批准哪些出口個案，亦未有規限報告詳盡程度，問責制度或透明度均欠奉。

憂重走軍國主義 中韓要求增透明度

日本放寬武器出口受到國際關注，中國和韓國強烈要求日本加強政策透明度；安倍近來連串舉動右傾，更令外界擔憂日本重走軍國主義路線。有日本分析人士認為，安倍縱然右傾態度明顯，但相信不會猖狂到重燃軍國主義，不過日本現時一舉一動都可能牽連到地區局勢，有必要步步為營。

日企產電子零件 或為美製F-35

鑑於全球軍備出口競爭激烈，以色列、新加坡、韓國、印度及東歐多國爭相誘使吸引買家，分析認為，日本競爭優勢在於建造高端零件，而非整套武器系統。

美國阿靈頓國際通訊與戰略評估防務顧問萊爾德認為，噴氣式戰鬥機、軍艦可產自不同製造商，但內部電子零件須要能夠共享數據，日本正擅長製造這種高端零件。

三菱重工今夏將在名古屋工廠建

立專用生產線，組裝42架購自美國的F-35戰機，今後還有機會生產F-35組件，出口其他國家。

儘管放寬武器出口有望大幅減少日本軍備生產成本，航空和國防諮詢機構Nexial Research創辦人加特林認為，日本要以後起之秀躋身全球軍備供應商行列，唯有與大型全球防務承包商合作。美國的洛歇馬丁預計，日企放寬武器出口後，有望於4年內為整架F-35供應零件。



洛歇馬丁預計，日企有望於4年內為整架F-35供應零件。資料圖片

日本三菱重工將向美國軍工企業雷神提供用於愛國者地對空導彈的感應器，被視為日本首相安倍晉三上月放寬武器出口後首項實際成果。安倍此舉表面是想提振日本國防企業，實則希望透過增強與美國等盟友的國防合作，提升在全球的軍事地位，制衡中國。有聲音批評，解禁武器出口等同捨棄日本戰後取信於國際社會的「和平主義」，無疑會損害日本軟實力，更間接煽動國際紛爭，容易遭到報復。

香港文匯報記者 陳國麟

■安倍上月以「防衛裝備轉移三原則」取代舊三原則，但新規限寬鬆，與解禁武器出口無異。資料圖片

日媒：安倍逐步瓦解和平主義

安倍政府上月通過取代「武器出口三原則」後，日本《朝日新聞》隨即發表社論，形容舊原則是日本戰後和平主義的支柱之一，批評安倍此舉徹底違背了日本奉行近半個世紀的和平憲法。文章指，安倍透過放寬武器出口、提倡解禁集體自衛權等行為，正逐步瓦解日本和平主義，不可坐視不理。

安倍內閣在推出新原則的導文聲稱：「單靠日本自己已無法再確保日本和平與安全，國際社會也期待日本擔當更積極角色。」社論指，這與安倍提倡的「積極和平主義」相符，文脈上亦與安倍解禁集體自衛權的目標一樣。

評論指，安倍政府把新原則命名為「防衛裝備轉移三原則」，以圖避免令人聯想到售武這等勾當，但事實上正是「禁止輸出武器」的180度轉變，亦標誌着日本正式加入國際軍火事業的戰場。

評論指，安倍內閣過去已繞過舊原則，與美英等國共同開發F-35戰機，相信這種合作方式今後會大增。

■1976年首相三木武夫擴大「武器出口三原則」，變相完全禁止日本出口軍備。

排名 (2011年排名)	企業	國家或地區	2012年軍售額 (美元計)	排名 (2011年排名)	企業	國家或地區	2012年軍售額 (美元計)
1(1)	洛歇馬丁	美國	360億	30(28)	Rheinmetall	德國	30億
2(2)	波音	美國	276.1億	34(37)	埃爾比特系統	以色列	27.4億
3(3)	航太系統(BAE)	英國	268.5億	40(34)	印度斯坦航空	印度	24.1億
7(7)	EADS	歐盟	154億	45(60)	NEC	日本	20.5億
9(8)	芬梅卡尼卡	意大利	125.3億	51(39)	川崎重工	日本	18.6億
11(11)	泰雷茲	法國	88.8億	54(54)	三星	韓國	15.57億
14(22)	金剛石-安泰	俄羅斯	55.1億	55(58)	三菱電力	日本	15.54億
29(23)	三菱重工	日本	30.1億				

資料來源：斯德哥爾摩國際和平研究所(SIPRI)/不包括中國

日企價格技術 難敵洛歇馬丁BAE

路透社分析認為，日本政府放寬武器出口，是希望推動國防企業向海外輸出裝備和參與國際共同開發項目，藉此減低自衛隊裝備成本。但亦有聲音指出，日國防產業在世界舞台上其實並不如想像般具競爭力，安倍政府此舉是否真的有助推動日軍備出口實在成疑。

C2運輸機門飛脫 開發延誤3年

受「武器出口三原則」所限，日國防企業以往幾乎只有防衛省一個交易對象，這大幅限制了日國防企業發展規模，亦使得自衛隊裝備開支居高不下。大和證券分析師田井宏介指出，相對於美國的波音公司和洛歇馬丁、英國的航

太系統(BAE)等國際軍事巨頭，規模偏小的日企在價格和成本上難有競爭優勢。

專家亦指出，除了個別技術外，日本武器和技術其實並未如想像中受歡迎。例如獲防衛省寄予厚望的川崎重工C2運輸機，1月試飛時便出現貨艙門飛脫意外。C2運輸機過去多次遭遇挫折，開發時間表至今延誤足足3年。

熟悉日本裝備出口政策的拓殖大學教授佐藤丙午指出，日企多年來在封閉市場生存，技術開發水平肯定會較落後，認為放寬武器出口的真正好處，是容許日企更多參與共同開發和生產，學習全球最尖端技術，提升競爭水平。

造價太高 或打折促銷

日本政府上月通過「防衛裝備轉移三原則」，允許軍工企業進軍國際市場。作為僅次於美國的全球第二科技大國，日本武器裝備素以技術先進、製作精良著稱，但因造價太高，有防衛省官員透露，初期可能採取折扣等手段促銷。

日本裝備涵蓋海陸空三軍，具競爭力產品包括柴油動

尺寸及表現	US-2(新明和工業)
長度	33.3米
翼展	33.2米
高度	9.8米
引擎	勞斯萊斯AE2100 Jx4
螺旋槳	Dowty R414
最大起飛重量/距離	47.7噸/490米
最大降落重量/距離	47.7噸/1,500米
最大起飛重量/距離(水上)	43噸/280米
最大降落重量/距離(水上)	43噸/330米
續航距離	超過4,500公里
巡航高度	超過6,000米
巡航速度	每小時逾480公里
最快速度	每小時逾560公里

資料來源：新明和工業網站

力潛艇、「新明和US-2」兩棲巡邏機、10式主戰坦克、13式輪式突擊炮、「蒼龍」級潛艇、16DDH、22DDH級直升機母艦、「大隅」級登陸艦、US-2水上飛機等。不過分析認為，日本現階段主要出口巡邏艇、掃雷儀等非致命防衛裝備。

受制於自衛隊訂單少，日本武器造價高得驚人。自動步槍折合每支約2萬港元；10式中型坦克近1.3億港元，遠高於美俄及其他軍工發達國家；常規潛艇達547億日圓(約41.7億港元)，相比之下，德國214型潛艇包括維修僅不到5億美元(約38.8億港元)。防衛省認為，實現大批出口後，成本會大幅降低。

水上機對售印度 向菲越印尼售武

東南亞將是日本軍備潛在買家。日本放寬「防衛設備轉移三原則」當日，即決定與印度商討US-2水上飛機出口事宜。澳洲總理阿博特上月訪日期間，也對「蒼龍」級潛艇表示濃厚興趣，兩國有望聯合研製與生產新型潛艇。此外，日本還向菲律賓、越南、印尼等國家出口武器。

■三菱重工將向雷神提供用於愛國者地對空導彈的感應器。資料圖片