

投資非洲 李克強推介中國製造

考察輕軌用扳手 為埃塞高速路揭牌



■李克強同海爾馬里亞姆、埃塞當地工人一起拿起扳手，擰緊螺絲。
新華社



香港文匯報訊 正在非洲訪問的國務院總理李克強積極推介中國投資當地的軌道及高速公路項目。5日下午考察了埃塞首都亞的斯亞貝巴輕軌項目，並與當地工人一起拿起扳手（港稱「士巴拿」），旋緊螺絲。他還出席亞的斯亞貝巴—阿達瑪高速公路一期竣工揭牌典禮，並為二期工程開工奠基剪綵。李克強表示，希望在非洲通過一個又一個合作的工程打造中國裝備走出去的「高地」。

據中新社報道，亞的斯亞貝巴城市輕軌項目是埃塞乃至東非地區第一條城市輕軌，也是中國公司在非洲承建的的首個城市軌道交通項目。高速公路則連通埃塞首都和第二大城市阿達瑪，全長78公里，是該國乃至東非地區首條高速公路，由中國企業全部採用中國技術和標準承建。

冒烈日爬高架橋 囑保進度質量

炎烈日下，李克強和埃塞總理海爾馬里亞姆一起沿着斜坡步行400米爬上10米高的高架橋，邊走邊詢問項目進度、質量管理和吸納當地就業情況。該項目從設計、施工到裝備、運營都採用中國技術，李克強說，要確保工程質量，打出中國鐵路的品牌。要與非洲共享鐵路建設經驗，分享中國成熟技術，做好對非洲當地員工的培訓，帶動更多當地就業。

李克強與正在鋪軌作業的中國埃塞員工交談，並同海爾馬里亞姆、埃塞當地工人一起拿起扳手，擰緊螺絲。李克強對施工人員說，要精心施工，保進度、保質量，讓中國修建的鐵路使非洲人民更長久地受惠。通過一個又一個合作的工程打造中國裝備走出去的「高地」，帶動中國裝備更多、更好地走出去，實現互利共贏。

李克強每見到中國工人，都關切地詢問大家是否有高原反應，叮囑企業負責人不要讓工人強撐，確不適應要及時替換。他

說，有好的身體才能使我們的工程有好的質量，才有好的中國品牌。

參觀經合區 勉融入當地發展

李克強參觀了東方工業園。這座由中國企業投資興建的中國埃塞經貿合作區，目前已有19家企業入駐，為埃塞提供了大量就業崗位。李克強走進華堅公司製鞋車間，企業負責人介紹，他們的企業投產時間不長就吸納了當地數千人就業，並帶動當地皮廠、農場、運輸公司等發展。李克強同埃方員工親切交談，詢問他們的收入和在這裡工作的感受。員工們告訴中國總理，在這裡工作後，他們的家庭生活有很大改善。李克強祝他們的工作和生活越來越好。李克強還來到東方鋼鐵公司，勉勵企業更好地融入當地發展。他說，中國願優先向非洲轉移適宜和所需的勞動密集型產業和優勢產能，增強當地自我發展能力，創造更多就業崗位，使中非實現互利共贏，更好造福雙方人民。

當天，中國鐵路航空展在非盟會議中心舉行，CRH380高速動車組、ARJ21客機等裝備模型吸引着埃塞總理海爾馬里亞姆、非盟主席祖馬等非洲政要的目光，他們不時詢問高鐵時速、飛機載客量等。李克強說，這些裝備是中國自主研發，適合非洲國家需求，中國願同非洲國家分享技術、培訓、管理經驗，幫助非洲實現世紀夢想。



■李克強親手為埃塞白內障患者拆紗布。
新華社

親為埃塞白內障患者拆紗布

香港文匯報訊 綜合報道，李克強夫婦6日上午在埃塞總統夫婦陪同下，到亞的斯亞貝巴阿勒塔醫院，看望受益於中國免費白內障手術「光明行」活動的埃塞受益者。他親手為兩名接受中國醫生手術的埃塞白內障患者拆開紗布，並向他們獻上鮮花祝賀他們重見光明。李克強說，剛才是象徵性動作，背後是中非醫生付出的艱辛和巨大努力，你們一起把光明撒向埃塞普通百姓，是光明使者和真正的天使。他表示，中非是患難與共的兄弟，中國將盡所能幫助更多埃塞患者恢復視力，希望中埃、中非人民將攜手走向光明的未來。

中國自2010年開始在非洲開展「光明行」活動，先後為2,000餘名非洲白內障患者實施手術，幫助他們重見光明。



書贈總統夫婦
李克強總理與夫人程虹昨日上午同埃塞總統穆拉圖夫婦在國家宮會見。會見後，程虹將自己的著作和譯著贈送給姆拉圖總統夫婦。
新華社

在非設研發中心 專家：不僅是賣高鐵



■李克強及夫人程虹與埃塞總理海爾馬里亞姆、非盟委員會主席祖馬共同參觀中國鐵路航空展。
新華社

香港文匯報訊 正在非洲訪問的國務院總理李克強5日在非盟會議中心演講時表示，中非要推進六大工程打造全面合作升級版，中國要在非洲設立高速鐵路研發中心。有專家表示，這是一個策略，中國當前外交以經濟外交為主，高鐵僅是基礎設施建設的一個分支。

據《京華時報》報道，「高鐵外交」成為總理外交的一個關注點。去年歐亞之行中，李克強向泰國總理英拉、中東歐十六國領導人等介紹中國高鐵，被稱為「高鐵推銷員」，並被認為能與「熊貓外交」媲美。

清華大學經濟外交研究中心主任何茂春接受採訪時提到，非洲百廢待興，需要進行基礎設施建設，交通提速對非洲經濟的提速非常重要。

他指出，中國在鐵路、公路建設方面均有較大優勢，高鐵路技術在世界上相當過硬，且建設成本在高鐵路技術領先的幾個大國中相對較低，是很多非洲國家能夠接受的，同時中國外匯儲備最多，有錢投入，並可提供長期的後續保障和維修服務，因此優勢很明顯。

何茂春指出，中國對外經濟合作有各方面，包括貨物貿易、服務貿易、

金融服務、基礎設施建設、經濟文化交流等，高鐵是基礎設施建設的一個分支，並不是最主要的部分，還有一般公路、海港、鐵路等。

他認為，「高鐵路」部分因素來自國外媒體對「中國賣高鐵」的炒作，「這其實是對中國經濟外交的不懂」。他提到，中國當前外交以經濟外交為主，中非合作中最重要的是雙方共同成長，中國有很多發展經驗為自身成長提供保障，可以與非洲這位患難兄弟分享，包括「要致富先修路」的經驗。

非洲缺技術欠管理

中國為何要在非洲建立高速鐵路研發中心？何茂春指出，在非洲建高鐵存在很多困難，例如以什麼樣的方式合作才能長期受惠，各方都能接受，因此應該先進行深入研究，提出可行性報告，這對中非政府、企業、研究者來說都非常必要。

中國工程院院士、中國隧道工程專家王夢恕也表示，非洲建高鐵「有點難」，不僅欠缺技術，也缺管理水平。他認為，高鐵是中國的名牌，因此總理提出要在非洲建高速鐵路研發中心是一個策略。

觀摩漢語授課 盡顯優雅可親

身著淡紫色套裝的總理夫人程虹，5日在埃塞總理夫人羅曼、塔斯法耶的陪同下參觀了亞的斯亞貝巴大學，觀摩漢語授課，與學生們交流，觀看學生們的中國文化才藝展示，還捐贈了書籍、計算機等物品。程虹說：「你們是文化的紐帶，感謝你們對中國人民的情誼。你們對中國文化的熱愛感動了我，也會感動中國人民。」盡顯知性優雅和藹可親的一面。

讓網友關心的，還有這位低調的總理夫人程虹，有一位內搭白色襯衣，外穿黑色外套的甜美外交部女翻譯，外表亮麗，笑容更是燦爛可愛。在北京首都經貿大學教英文的程虹，完全不用翻譯，跟埃塞總理夫人直接英文交流，甜美女翻譯只能被晾在一旁。網友說，這太可惜了！



■程虹參觀亞的斯亞貝巴大學，與學生們親切交流。
新華社

中土與尼日利亞合建沿海鐵路

香港文匯報訊 中國土木工程集團與尼日利亞交通部5日在尼首都阿布賈簽訂了尼日利亞沿海鐵路項目框架合同。

據新華網報道，中土集團董事長劉志明與尼日利亞交通部長阿卜杜拉希·伊德里斯·奧馬爾代表雙方在儀式上簽字。尼日利亞沿海鐵路項目成功簽約標誌着中國鐵路在走向海外的道路上邁出了堅實一步。

尼日利亞沿海鐵路經由尼日利亞沿海地區10個州，橫跨整個尼日爾河三角洲產油區。鐵路折算單線里程1,385公里，設計時速120公里，全線設22座車站。

尼日利亞沿海鐵路項目是西非共同體「互聯互通」鐵路網的主要組成部分，建成後對於拉動整個西非地區經濟發展、建設沿海經濟走廊具有重要戰略意義。

尼加拉瓜運河尋中企「支援」

香港文匯報訊 因尼加拉瓜運河項目而被國際媒體稱為「神秘中國商人」的王靖，近日再次發聲欲驅散外界對該項目和他的質疑。他在接受路透社專訪時稱，尼加拉瓜運河項目的籌備工作正如期進行，並再次堅稱自己並非中國政府的代理人。

據《第一財經日報》報道，去年6月，尼加拉瓜共和國國民議會正式批准該國政府和一家名為香港尼加拉瓜運河開發投資有限公司（下稱「香尼公司」）達成尼加拉瓜運河的非排他性商業協議。該項目整體投資額達500億美元，對於融資這個比較棘手的問題，王

靖稱他將使用交叉持股、銀行貸款和發債等組合方式融資。

王靖表示，已經有5家國際集團同意投資該項目，不僅簽署了諒解備忘錄，且正在為執行的、不可撤銷的合約作最後準備。

最近徐工機械已參與到運河項目，而且王靖表示正與中國國有銀行接觸。

據路透社報道，中國鐵建股份有限公司也可能參與該項目，目前王靖已聘請中鐵建對該項目進行初步技術可行性研究。同時，王靖表示，他已經和一些中國國有銀行進行了接觸，但並未透露對方是否會提供貸款。

中越因中海油鑽井平台起爭執

香港文匯報訊 中國海事局日前公佈了中國海洋石油總公司(中海油)「海洋石油981」(HD-981)鑽井平台的位置。越南則指中國在越南海域非法開採，使中越兩國緊張關係進一步升級。

據美國《華爾街日報》報道，越南外交部網站發佈的公告中稱，外國實體未經越南同意在越南海域進行的任何活動都是非法和無效的，越南堅決反對這類行為。公告還稱，中海油「HD-981」鑽井平台的位置距越南海岸線僅120海里。

中國外交部發言人華春瑩在周一的例行記者會上表示，「HD-981」鑽井平台位於中國海域。華春瑩說，正如大家所知，中國海事局5月3日就中國海洋石油981鑽井平台的作業工作發佈了航行警告。華春瑩還說，相關作業工作完全在屬於中國西沙群島的區域內。