

曾俊華 雲南是通兩亞陸路中心 滇港攜手建黃金大通道



曾俊華(右)與丁紹祥(左)共商滇港合作後合影留念。
香港中聯辦副主任殷曉靜(右)向丁紹祥(左)贈送內地與香港經濟交流相關資料冊。

香港文匯報訊(記者 和向紅、羅斯 香港報道)5月5日中午,香港財政司司長曾俊華在特區政府總部會見了到訪的雲南省副省長丁紹祥所率代表團一行。他在座談時表

示,雲南是內地通往東南亞、南亞(以下簡稱兩亞)的陸路中心,而香港可以成為雲南面向海外的平台,相信隨着未來港珠澳大橋的建成通車,滇港兩地可攜手建設一個通往兩亞的黃金陸路通道。

丁紹祥：滇港情誼歷久彌深

丁紹祥說,滇港兩地民眾共飲一江水,情誼歷久彌深,雙方交往合作也日趨深入。目前,香港市場上約1/2的花卉和1/3的蔬菜原產地是雲南。同時,雲南最大的外商投資來源地即是香港,截至2013年,香港在雲南投資項目近1600個,實際到位資金69.2億美元,佔雲南省到位外資總量的56.9%。

丁紹祥邀請曾俊華今年6月赴雲南出席2014第二屆中國—南亞博覽會和2014中國昆明進出口商品交易會。他說,滇港兩地完全可將雙方優勢有機結合起來,攜手開拓兩亞市場。「就此,我提出三點建議:其一,滇港兩地進一步加強政府間交往。隨着時代的不斷進步,滇港兩地有必要針對日益變化的發展形勢和國際經濟環境進一步加

強政府間合作;

其二,加強金融合作。香港作為國際金融中心,在國際金融、貿易融資、財務運作和財富管理方面擁有領先地位,而昆明作為未來面向東南亞、南亞的區域性國際金融中心,雙方在金融領域的合作潛力巨大;其三,加強城市規劃管理合作。目前,雲南正抓緊推進新型城鎮化建設。就此,希望在規劃、建設方面向香港學習,兩地加強城市規劃方面的交流與合作。」

曾俊華：冀港資攜手滇企走向兩亞

曾俊華說,目前,珠三角發展遇到的最大難題是人工成本太高,已有許多港資港商開始將工廠遷往東南亞、南亞。隨着港珠澳大橋的建成通車,相信會有更多的人流、貨流從陸路進入雲南,相信會有更多的香港商會會有興趣與雲南企業合作,共同完善產品供應鏈,開拓東南亞、南亞大市場。曾俊華最後強調,香港願意繼續協助雲南企業「走出去」,走向國際市場,共同做大做強謀求共贏。

六大產業全領域推「滇港合作」

5月5日下午,雲南沿邊開放暨滇港產業合作推介會在香港舉行,雲南省副省長丁紹祥在推介會上作題為「打造沿邊新優勢 攜手沿江共發展」的主旨演講。他倡議,滇港兩地在金融、臨空產業、旅遊、服務業、交通及基礎設施、高原特色農業等六大產業加強合作。丁紹祥還向各界港商港企發出了邀請,希望大家今年6月前往雲南參加2014第二屆中國—南亞博覽會,共享商機、共謀發展。香港工商界、金融界、旅港同鄉及關心雲南發展的香港各界知名人士以及雲南省有關部門領導、各州市領導共200餘人參加了推介會。

香港文匯報記者 和向紅、羅斯 香港報道

倡港金融企赴滇設分支

雲南方面建議,滇港產業合作第一個重點是拓展金融合作。雲南將促進優勢企業借助香港實現海外融資和上市,並借助香港的全球網絡拓展滇企海外市場。同時,雲南也歡迎更多的香港金融企業到雲南設立分支機構,開展銀行、證券、保險和股權投資基金等業務,與雲南企業開展投資合作。

其二,推進臨空產業合作。雲南是民航大省,今後幾年雲南將積極推進一批支線機場和通用、通勤機場建設,提升昆明長水國際機場樞紐功能,大力發展航空經濟區,努力建設民航強省。滇港可圍繞航空物流、機場配套服務、臨空型高科技產業等方面加強深度合作。

其三,深化旅遊合作。旅遊業是「七彩雲南」的「第一形象產業」,我們正加快旅遊「二次創業」步伐,建設國內一流、國際知名的旅遊目的地,香港是世界級的度假和商務旅遊目的地,滇港雙方可在高端酒店運營及管理、旅遊人才培養、精品旅遊線路建設和旅遊營銷等方面進一步加強合作。

攜手綠色經濟謀特色農業合作

其四,擴大服務業合作。香港是國際知名的商貿服務中心,在服務貿易、倉儲物流、餐飲住宿等行業具有先進的經營理念和管理技術。當前雲南正在加快推進服務業發展,我們希望在商貿、物流、會展、文化、健康等方面加強與香港有關方面的合作。

其五,交通及基礎設施建設。

其六,加強高原特色農業產業合作。目前,雲南正在積極建設昆明(明)曲(靖)綠色經濟示範帶;大力發展林下經濟,推動木本油料產業提質增效;加大優質農產品營銷力度,夯實冷鏈物流基礎,推進高原特色農產品國內主要城市銷售網絡建設。滇港兩地可以依托雲南豐富的高原特色農業資源,進一步加強雙方合作。



推介會上,丁紹祥副省長倡議,滇港兩地在金融、臨空產業等六大產業加強合作。

丁紹祥冀玉成「再上新台階」



丁紹祥(前排左2)一行視察雲南駐港兩大企業後,與雲南中煙工業有限責任公司黨組書記、總經理朱紹明(前排右2)、紅雲紅河集團董事長姚慶龍(後排左3)、紅塔集團總裁李德明(後排中)以及2公司員工合影留念。

5日中午,雲南省副省長丁紹祥率代表團一行視察了香港玉成貿易發展有限公司(以下簡稱玉成貿易)、天成太平洋公司等雲南駐港企

業。玉成貿易是紅塔集團在海外的唯一全資子公司,在聽取該公司負責人工作匯報後,丁紹祥表示,在2013年複雜的市場環境下,玉成貿易、天成太平洋公司等能在海外也取得如此驕人的成績,這說明只要實幹,雲南的好產品絕對不會輸給市場。丁紹祥勉勵剛剛兼任兩大公司負責人的紅塔集團總裁李德明說:「把玉成和天成在海外拓展的業務切實抓起來,真正推動工作再上新台階!」

玉成貿易成立於1997年,其前身為1993年在香港登記註冊的香港華玉貿易發展有限公司。2008年,紅塔集團正式批准玉成公司為集團駐香港辦事處。作為紅塔集團的海外窗口公司,玉成公司負責海外銷售、採購和進口設備零配件業務,同時還參與其他投資業務。



5日午後的推介會後,雲南還舉行了滇港旅遊產業合作、滇港金融合作產融對接、滇港基礎設施合作等3場專題座談會。圖為金融合作產融對接座談會現場。

四新雲南 優勢超五星

推介會上,副省長丁紹祥向到會的香港政府高官、名企翹楚、商會組織以及社會各界名流重點介紹了雲南4個方面建設所取得的全新進展,描繪了一個投資環境、區位等優勢超五星級的新雲南,引起了與會港商的熱烈關注與期待。

沿邊基礎設施建設大幅提升

雲南正加快交通、水利、信息沿邊基礎設施建設,大力推進新型城鎮化,到2018年,高速公路通車里程將新增3000公里以上,鐵路營運里程增加1600公里,城鎮化率提高9個百分點,達到48%以上。到2016年,全省民用機場建成16個、通用機場建成8個,開通國內外航線340條以上;基地航空公司達到5個以上,機隊規模達到140架以上;民航運輸旅客吞吐量和貨郵吞吐量分別達到5600萬人次和42萬噸。

區域合作 漸入佳境

雲南主動融入國家「一帶一路」戰略,務實參與打造中國—東盟自由貿易區升級版,拓展大湄公河次區域經濟合作,推動孟中印緬經濟走廊建設。目前,雲南已設立瑞麗、畹町、河口、臨滄4個國家級邊境經濟合作區,雲南將在「橋頭堡」建設的基礎上,充分利用邊境經濟合作平台,全面推進沿邊開發開放。加快瑞麗重點開發開放試驗區、邊(跨)境經濟合作區、綜合保稅區、空港經濟區、出口加工區、金融綜合改革試驗區建設,探索建立沿邊自由貿易區,提升沿邊開放的層次和水平,着力打造中國沿邊開放新高地。

滇中產業新區 啟動建設

雲南省在滇中地區的安寧、易門、祿豐、楚雄四縣市以及嵩明、尋甸、馬龍三縣,利用豐富的低丘緩坡土地和較好的交通、能源和產業等基礎條件,規劃建設產業聚集區,大力發展以汽車和裝備製造、電子信息、生物、新材料、經紡家電、現代服務業等為主的中高端產業,計劃到2020年,新區生產總值達到6000億元左右。

昆明區域性國際金融中心建設前景良好

規劃建設中的金融產業中心園區,以園區發展帶動區域性國際金融中心建設,把昆明建成區域性跨境人民幣金融服務中心、區域性跨境人民幣投融资結算中心、區域性貨幣交易中心、區域性票據交易中心。

各界名流熱望「滇港共贏」



關於今天雲南推介會的印象與感受,可用一句詩來表達:雲淡風輕近午天,傍花隨柳過前川。雲南是中國通往東南亞、南亞的窗口與門戶,更是唯一可以同時從陸上溝通兩亞最便捷的通道。香港將積極推動各產業與雲南全方位合作,希望雲南抓住香港與內地進一步融合的機遇,實現兩地互利共贏。

——香港商務及經濟發展局副局長 梁啟國



兒時知道了雲南白藥,青年時從朋友處獲贈雲煙。今天的雲南,正在橋頭堡戰略的大機遇下着力發展外向型經濟;今天的港商,正推動製造業走出去,前往緬甸開工廠。翻開地圖,我們看到,緬甸就在雲南邊上。為此,我們對深化兩地廠商機構間的合作充滿了期待。過去的雲南與香港是「同飲一江水」,未來是「共贏走出去」。

——香港中華廠商聯合會會長 施榮懷



作為一個旅港的雲南人,很激動今天見證了雲南在香港的推介與宣傳。期待未來緬甸等東南亞南亞的土特產品能通過雲南的陸路運輸到香港,造福香港人;期待未來更多的雲南企業通過香港走出去,創出雲南大名牌,造福雲南人。

——全國政協委員、雲南旅港同鄉會會長 浦江



很多年前去過一次雲南,但今天再次翻開地圖發現:雲南就在通往東南亞、南亞的中心上。今天的推介會後,我們或將組織考察團赴雲南全方位了解發展商機,期待與雲南商企攜手開拓新市場。

——香港房屋經理學會會員、恒基兆業地產項目負責人 康強