

中國料參建跨刻赤海峽交通走廊

香港文匯報訊 俄羅斯媒體報道，中國公司很可能參與建設橫跨刻赤海峽通往克里米亞的交通走廊。

據俄羅斯《生意人報》稱，這一項目投資額為12億至30億美元，部分項目將以人民幣結算。中國鐵道建築總公司和私人投資基金——中國國際基金公司可能參與這一項目，後者可能參與融資。

普京5月訪華簽署備忘錄

目前俄羅斯交通部正在籌備簽署建設備忘錄，普京5月下旬訪問中國期間可能簽署它。項目的技術模式還沒有批准，這可能是公路鐵路橋或者橋樑海底隧道。

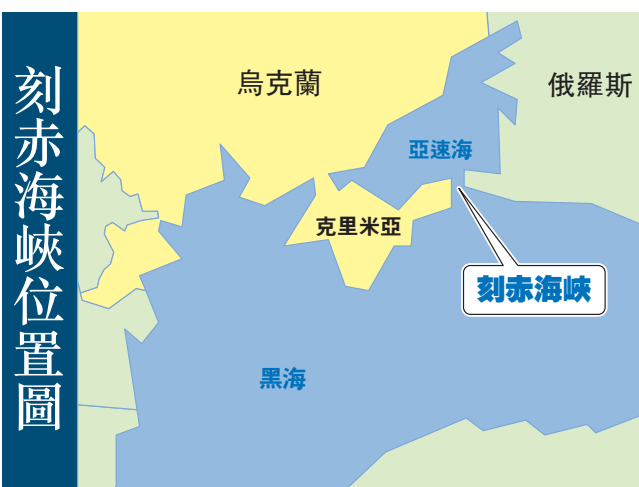
5月30日前應該制定建設的初步文件，7月份應該制定融資計劃和建設模式。消息人士同時表示，與中國

方面的合作不會取消大型俄羅斯公司參與該項目。11月1日前應該進行工程測量並制定經濟技術論證。

克里米亞原是前蘇聯烏克蘭加盟共和國的一個自治共和國，1954年以前是俄聯邦一部分，1954年蘇共前領導人赫魯曉夫將其由俄聯邦贈送給烏克蘭加盟共和國，1991年蘇聯解體後它仍留在那裡。

克里米亞今年3月16日就地位問題舉行了全民公投。逾九成六民眾支持克里米亞加入俄羅斯。18日，普京下令批准關於克里米亞加入俄羅斯的條約。但西方不承認俄羅斯與克里米亞重新合併。

有中國專家表示，中國公司若參與通往克里米亞的交通走廊建設，將表明中國實際上承認克里米亞併入俄羅斯聯邦，並將大規模投資克里米亞經濟建設。



刻赤海峽位置圖

刻赤海峽

刻赤海峽位於克里米亞東部的刻赤半島和俄羅斯克拉斯諾達爾邊疆區西部的塔曼半島之間，長約41公里，寬4至15公里，水深5至15米，是連接黑海和亞速海的唯一通道，具有十分重要的戰略地位。每年通過這一海峽的船隻約有9,000艘。

由於亞速海與頓河相連接，刻赤海峽也是俄羅斯內河航運南下黑海和地中海的重要水上通道。蘇聯解體後，刻赤海峽的劃界一直是俄羅斯和烏克蘭兩國激烈爭論的問題。

■ 新華網

商務部：中國向「貿易強國」轉型

服貿逆差擴大 將出台財稅金融支持政策

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道) 商務部服貿司司長周柳軍5日在北京介紹，今年一季度中國服務進出口總額達1,388億美元，同比增長15.6%。但是貿易逆差繼續擴大，達到328億美元，同比增長21%。對此他表示，商務部今年將擴大服務出口作為服務貿易工作的重點，着力培育服務出口的國際競爭力，由「貿易大國」變成「貿易強國」。

周柳軍透露，今年商務部着力培育服務出口國際競爭力，將制定《重點服務出口領域指導目錄》，出台財稅、金融支持政策。其中，對符合鼓勵條件的「營改增」行業服務出口實行零稅率。同時，還將完善技術出口貼息政策，爭取加大對技術出口企業的支持力度。

數據顯示，2014年一季度，中國服務進出口總額達1,388億美元，比上年同期增長15.6%。其中，服務出口530億美元，同比增長14%；服務進口858億美元，同比增長16.6%；貿易逆差328億美元。服務進出口總額佔對外貿易(貨物和服务進出口額之和)的比重為12.8%，比上年同期提高1.6個百分點。

高附加值服貿快速增長

周柳軍表示，一季度服務貿易主要呈現四大特點：服務貿易在對外貿易中的比重持續攀升；傳統服務貿易(旅遊、運輸服務和建築服務)進出口佔比呈下降趨勢；高附加值服務進出口保持快速增長；服務貿易逆差繼續擴大。

周柳軍透露，在服務進出口的全部十二大類中，有六項為逆差，分別是旅遊、運輸服務、通信服務、保險服務、專利權利使用費和特許費、電影音像。事實上，中國服務貿易逆差在2008年首次超過100億美元後，一直呈持續擴大態勢，2013年達到1184.6億美元。

加速建設國際營銷網絡

根據世界貿易組織統計數據，2013年，中國已經超越美國成為世界貨物貿易第一大國。然而，貿易大國並不等於貿易強國，學者普遍認為，中國要想成為貿易強國提升服務貿易的國際競爭力至關重要。

目前，服務外包、文化貿易是服務貿易的重要組成部分。周柳軍表示，今年商務部將出台新一輪服務外包促進政策，啟動《中國國際服務外包產業發展規劃2016-2020》的前期工作，加快國際營銷網絡建設，利用出口信貸促進服務外包產業發展，盡快推動出台所得稅政策，研究制定中高端人才及企業內訓的支持政策。

在文化貿易方面，周柳軍說，商務部今年將加快實施文化「走出去」工程，抓緊建立對外文化貿易工作聯繫機制，完善對外文化貿易財政支持政策，開拓對外文化貿易工作新領域。



今年一季度，中國服務出口530億美元，同比增長14%。圖為一批國產車輛在江蘇連雲港港口等待出口海外。

外貿表現欠佳

經濟下行壓力大

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道) 今年一季度的各項經濟數據陸續出爐。在外貿表現不佳、服務貿易逆差擴大、人民幣連續貶值等背景下，國家行政學院決策諮詢部研究員王小廣教授向本報表示，儘管一季度PMI連續兩月小幅回升，但拉動經濟三駕馬車中的外貿出口和投資表現都乏力，中國經濟下行壓力依然較大，預計中國經濟增長的低點或將在二季度出現；隨着新一屆政府各項改革措施開始釋放紅利，全年經濟增速或維持在7%至7.5%區間。

王小廣說，從出口方面看，在全球經濟轉好、歐美市場對中國需求回暖，以及人民幣匯率貶值一定程度上增加出口競爭力情況下，中國一季度的外貿出口反而在下行。儘管下滑有去年基數高的部分影響，但也反映出中國外貿出口結構還是沒有得到改變，在國內產業結構調整未到位的情況下，未來中國外貿出口形勢將依然嚴峻。

「另一個經濟下行壓力來自於投資增速的放緩」，王小廣認為，一季度固定資產投資增幅同比下降3.3%，這其中三分之二與房地產行業有關。他指出，一季度，內地房地產成交量大幅萎縮，很可能導致二季度房地產價格出現波動，房地產行業的調整會使得投資增速繼續放緩。

在王小廣看來，中國經濟增長的低點或將在二季度出現。但隨着新一屆政府各項改革措施開始釋放紅利，如簡政放權、對中小企業給予支持政策等措施開始顯現效益，三季度中國經濟增速或出現回升。

中央黨校國際戰略研究所副所長周天勇教授則認為，在經濟增長減速的情況下，還是需要適當的投資力度來支撐經濟增長，但需要調整投資方向，如地鐵、高鐵、保障房等基礎設施要投一些，工業和製造業的投資也得跟上。

「金融放款和社會金融體系的風險不容許像2008年那樣大規模上投資項目」，周天勇說，現在要解決的是，要從高槓桿化投資轉向低槓桿化；同時投資方式也要改革，要從政府和央企為主轉向社會、民間和私營企業投資為主，要釋放民間資本活力。



匯豐PMI終值遜預期 製造業仍失動能

香港文匯報訊(記者 涂若奔) 匯豐昨日公佈，4月份的匯豐中國製造業採購經理人指數(PMI)終值為48.1，較初值48.4有所下滑，亦不及市場預期的48.4，雖然較3月的終值48有輕微反彈，但已連續第4個月處於榮枯線下方的萎縮區域，顯示內地製造業表現依然不盡人意，惟幅度有所緩和。

匯豐公佈的分項數據中，4月份的新出口訂單跌幅明顯，自3月的51.3重回榮枯線下方的48.9。生產和新訂單分項指數均較3月有所回升，但亦在榮枯線下方，且遜於初值。原材料和產成品庫存均下滑，顯示企業仍在繼續去庫存。

匯豐中國首席經濟學家兼經濟研究亞太區聯席主席屈宏斌表示，這些數據顯示內地需求收縮幅度有所緩和，不過仍然停滯不前。內地的製造業以至整體經濟仍在繼續失去增長動能。他稱，雖然過去一段時間，中央政府推出了一些穩增長措施，包括對私營企業加大投資力度，但要想確保經濟重獲動能，未來還需要推出更為大膽的措施。

李希任遼寧代省長

香港文匯報訊 遼寧省十二屆人大常委會第九次會議昨日任命李希為遼寧省人民政府副省長、代理省長，接受陳政高辭去遼寧省人民政府省長職務的請求。

據中新社報道，原任中共上海市委副書記的李希4月空降遼寧。當月28日，遼寧省委召開常委擴大會議，宣佈中央關於遼寧省領導調整決定，李希任中共遼寧省委委員、常委、副書記。

生於1956年的李希為甘肅兩當人，工商管理

碩士學位，早期在甘肅、陝西兩省履職。

在甘肅，他曾任中共蘭州市委常委、組織部部長、市委副書記，張掖地委書記、市委書記，省委秘書長兼省直機關工委書記等職；在陝西，曾任中共陝西省委常委、秘書長，延安市委書記和市人大常委会主任。

之後，李希被調至上海，先後任上海市委常委、組織部部長、市委黨校校長等職。2013年4月，被任命為上海市委副書記。



李希 中新社

中澳馬決定加強水下搜尋客機



香港文匯報訊 綜合報道，中國、馬來西亞以及澳洲官員昨日就馬來西亞航空公司MH370航班客機搜尋工作三方部長級會議在澳洲堪培拉舉行。與會三方決定繼續開展搜尋，並盡快轉入新階段，重點加強水下搜尋。新階段的搜尋目標海域更寬廣，任務更加艱難。

據新華社報道，三方高度讚賞和感謝國際社會對馬航失聯客機搜尋工作作出的巨大貢獻，深入分析了搜尋工作進展和當前形勢，認為應該繼續搜尋，並盡快轉入新階段，重點加強水下搜尋。

三方同意在南印度洋相關海域開展下階段搜尋工作，並以商業模式邀請有關各方參

與，引入有關專業設備和公司，進一步提高水下搜尋能力和效率。搜尋工作進展和成果將會及時公佈。

會議強調，在就此進行必要準備的同時，三方將繼續派出力量進行搜尋，「藍鯨-21」自主水下航行器也將繼續工作。

中方續出人力物力財力

中國交通運輸部部長楊傳堂率代表團出席會議。他在結束後的記者會上說，目前搜尋馬航將進入一個新階段，從大規模的水面、空中搜尋轉到水下搜尋，中方將繼續積極主動地參與搜尋，在人力、物力和財力上作出貢獻。中國接下來將主要做好四方面工作。第一，認真落實過渡階段搜索方案，中國政府將派3艘船隻參與搜尋；第二，中國將積極支持



交通運輸部部長楊傳堂(右三)參加中澳馬三方部長級會議後的記者會。 新華社

和運用商業模式，選擇具有技術、設備、能力優勢的公司，組織實施常態化搜尋；第三，中國將採取各種形式積極參與後續搜尋，組織中國有這方面能力的公司和機構參與；第四，繼續派專家參與搜尋方案的論證和事故的調查。

天津濱海新區

天津濱海出台八項惠農措施

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，4月29日，濱海新區出臺鼓勵發展觀光休閒農業、加快種源農業發展等八項措施，落實強農惠農富農政策，推進新區現代都市型農業發展。

打造農業發展新引擎

據悉，此次出臺八項措施具體包括支持農業園區建設、發展觀光休閒農業、鼓勵科技創新、加快種源農業發展、強化海洋漁業安全管理、加強農業污染治理、規範土地流轉行為、鼓勵集約、節約和適度規模化發展等方面。其中，針對支持農業園區建設，今年濱海鼓勵發展集約化、農業園區、設施農業三個層面聯動發展，促進農業發展、產業帶動和農民增收。

規範土地流轉行為

據了解，針對土地流轉行為，今年濱海將制定出臺《濱海新區關於加強農村土地承包與流轉管理工作的意見》，完善促進農村土地流轉的配套政策、建立規範有效的農地流轉市場。同時，今年還將強化海洋漁業安全管理，在新區範圍內開展海洋捕撈漁船標準化更新改造工作，提升漁船的捕撈能力和安全性能。

濱海民生工程改善環境

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，日前，隨着濱海新區「十大民生工程」的集中開工建設，以產興城，以城帶產，濱海新區正在加速實現產城融合發展。

開發區西區 為員工提供更舒適生活環境

記者了解到，今年天津開發區管委會制定了涉及居住、醫療、商業、交通、教育

天津濱海中心商務區效果圖。

中心商務區 投資環境不斷完善

中心商務區目前已投用7棟樓宇，今年將實現于家堡8棟90萬平方米、響螺灣8棟83萬平方米竣工投用。

「在京津冀協同發展的機遇下，中心商務區是承接北京功能疏解的最佳地區。」相關負責人介紹說，中心商務區目前正處於從形態建設向功能建設轉型的階段。未來，這裡將是基礎設施齊全，居住、教育、醫療、商務成本、人口基礎比較好的地區。