

高鐵風波 炳良港鐵高層致歉

諮詢律政司問責推改革 設資料室供議員查文件



韋達誠就港鐵令社會失望表示歉意。劉國權攝
錢果豐代表港鐵向全港市民致以深切歉意。劉國權攝



就高鐵路工程進度問題，張炳良承認當時判斷和事後處理有問題。梁祖彝攝

香港文匯報訊(記者 羅繼盛) 高鐵路延誤風波連日發酵，事件中多名關鍵人物，包括運輸及房屋局局長張炳良、港鐵主席錢果豐和行政總裁韋達誠，以及工程總監周大滄等，昨日在立法會上紛紛就事件致歉。政府將就港鐵在高鐵路工程的責任問題徵詢律政司意見，又會履行作為監管者和港鐵大股東責任改革港鐵。港鐵亦會於下月成立「中央資料室」，專供立法會議員翻查高鐵路內部文件，直至高鐵路項目完成。

立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會昨日就高鐵路工程進度舉行會議，延誤事件中的關鍵人物一同現身交代事件。運輸及房屋局局長張炳良在會上就去年11月出席鐵路事宜小組會議時，局方未有就當時與港鐵就高鐵路工程進度的分歧作交代致歉。

張炳良：判斷處理有問題

對於運房局和路政署是否對於港鐵過分信任，他承認當時判斷和事後處理上有問題，當時應把政府方面與港鐵公司的分歧公開及告之立法會，亦是他的責任。他表示：「我鄭重向立法會及公眾道歉，並接受大家批評。」

張炳良指，政府的當務之急是與港鐵全面跟進工程進展，並加緊監督港鐵公司致力減少延誤時間和盡力把開支控制於核准預算內。當局會就港鐵在委託協議下的責任問題，徵詢律政司的意見去跟進，以保障納稅人的利益。

張炳良又稱，政府了解公眾對高鐵路工程延誤及其反映公司管治問題的關注，加上近期港鐵接連發生事故，動搖不少市民對港鐵的信心，他對此亦感內疚。

他說，政府作為鐵路監管者和港鐵大股東實在責無旁貸，一定會加強對港鐵的監管，認真審視港鐵的管治結構和運作，作出必要改革。

錢果豐：對外溝通不足

港鐵主席錢果豐則在會上，就港鐵未有及早向公眾交代清楚高鐵路工程所遇到的挑戰和有關挑戰對完工日期的影響，代表港鐵向全港市民致以深切歉意。他指，港鐵和承建商過去就工程的挑戰取得來不易階段性進展，但承認就工程進度和與社會溝通有不足之處。

錢果豐指，港鐵董事局高度關注事件，已成立由獨立非執董組成的委員會，全面檢討高鐵路項目管理和提出改善建議，讓項目管理團隊、管理層和管車局更有效掌握

工程進度，讓高鐵路達到2017年通車的目標。他又宣布成立「中央資料室」，將於今年6月開放，直至高鐵路項目完成。資料室將專供立法會議員，在簽署保密協議下查閱港鐵與高鐵路項目相關內部和對外文件，港鐵亦會定期更新有關文件。

韋達誠承認未早日交代

首次開腔回應高鐵路工程延誤的港鐵行政總裁韋達誠，則就港鐵沒有做好溝通工作，又令社會失望表示歉意。他承認應早日向公眾交代工程上所面對的挑戰及工程進展。而他作為行政總裁，應為事件負責。而港鐵已提出明確的項目推展計劃，令高鐵路於2017年投入服務。

將於今年10月提早退休的港鐵工程總監周大滄，則就匯報進度上延誤和作錯誤評估，感到非常抱歉。他指，自己最近不停反思，應及早匯報工程情況，而早前亦有很多機會向上層作出反映工程進度，包括去年10月、12月和今年3月的公司檢討會，但最終亦未有向公司高層、政府、立法會和公眾作匯報。

周大滄盼未損社會信心

他稱，會全面承擔有關責任，並為他個人造成的誤解和對港鐵信譽的損害衷心致歉。他明言，這是他個人的過失，期望不會影響社會對港鐵團隊和董事局的信心。

特首：將設專家組徹查



梁振英 劉國權攝

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 特首梁振英昨晚主動回應高鐵路事件。他指出，特區政府會通過成立包括海外專家在內的專家小組，徹底了解高鐵路事件，而為確保日後不再出現同樣事件，政府會和港鐵研究一個新的工作機制，使港鐵公司工作更加透明和更加向社會問責。

梁振英昨日在一活動後主動表示，港深廣高鐵路是香港一條重要的鐵路，投資額也相當大，故完全理解社會和立法會十分重視高鐵的嚴重延誤，及可能出現的「比較額度的超支」。

當局必認真跟進

他續說，特區政府是工程的委託方，也是港鐵公司的大股東，「因此無論從甚麼角度、或者甚麼身份而言，政府也十分重視今次這個工程的延誤，以及有可能出現相關超支的情況。」當局會認真跟進港鐵的管理和營運，「對整個地鐵(港鐵)的管理和營運，特區政府作為政府、作為大股東、作為委託方，我們一定會十分認真跟進。」

被問及運輸及房屋局局長張炳良應否為是次事件「落台」時，梁振英指出，11月時，張炳良相信港鐵公司能追上工程的判斷，是基於港鐵過去多年在鐵路的设计、鐵路的建造和營運業績的良好成績。在事發後，張炳良已主動向社會交代事件，並就11月時未有就局方和港鐵公司的判斷的分歧，向社會及立法會交代鄭重道歉。

他相信張炳良會十分認真去處理事件，做好他作為局長的角色。不單要確保高鐵路項目能夠盡快落成，還要確保其他港鐵正在興建的鐵路都能如期，及按原定的成本預算來完成。

議員批港鐵擺佈政府害局長



▲鄧家彪建議政府循法律等方式向港鐵追討因工程延誤引起的損失。劉國權攝



▲立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會昨就高鐵路工程進度舉行會議。劉國權攝

香港文匯報訊(記者 羅繼盛) 政府官員和港鐵高層昨日出席立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會會議，當局因當時未有向公眾交代與港鐵的意見分歧，成為議員質詢焦點。有議員批評港鐵擺佈政府、陷局長於不義；亦有議員質疑運輸及房屋局局長張炳良的「疑中留情」論，張炳良則表示當時只是希望讓港鐵可追回進度，並非給港鐵「人情」。

陳恒鑌：陷局長於不義

民建聯立法會議員陳恒鑌表示，張炳良對港鐵「疑中留情」，如今卻招至「多情自古空餘恨」。他認為，工程延誤情況普遍，但港鐵卻處處隱瞞，批評港鐵行政總裁韋達誠是陷局長於不義，同時亦引發誠信問題，質問韋達誠會否引咎辭職。

鄧家彪促向港鐵追討

工聯會立法會議員鄧家彪則批評港鐵近期

多次發生故障，市民被迫承受，是「食硬市民」，今次亦「擺佈政府和局長」，質疑政府已無法管理港鐵。他又指，本港未來的新鐵路項目，也不知應否交予港鐵承建，並促請政府用盡一切方法，循法律等方式向港鐵追討。

身兼行政會議成員的新民黨議員葉劉淑儀表示，高鐵路項目早在撥款期間已具爭議性，社會對工程超支和延誤必有強烈反應。她又詢問張炳良在去年11月得知工程有可能延誤時，有否向政府高層反映：「人講你就信？咁大個仔！」

公民黨立法會議員毛孟靜則表明，張炳良在事件上，誠信已出現問題，個人支持對張炳良提出不信任動議，詢問張炳良會否就事件下台。他又形容韋達誠成為事件中的「政治代罪羔羊」。

張炳良坦言，若果事件令社會認為政府和港鐵有「合謀」，導致社會質疑政府和他個人的誠信，他對此感到內疚。他又指，熟悉

他的朋友都問他為何會發生這些事。而他在從政生涯都會面對很大挑戰，同時亦面對一些抉擇。他亦不斷反省。

張炳良：讓追進度非責「人情」

他又澄清，早前指對港鐵「疑中留情」，並非給港鐵「人情」，而是「benefit of the doubt」(疑點利益)，希望讓港鐵有時間追回進度，否認當時是「講大話」。

韋達誠否認工程管理有錯失

韋達誠亦未有正面回應會否辭職問責。而港鐵主席錢果豐則回答議員查詢則指，港鐵亦有機制對管理階層作評估，而韋達誠現時僱傭合約則於2015年到期。他強調，工程延誤非港鐵工程管理有錯失，而是面對很多挑戰，港鐵成立的獨立委員會亦會就管理團隊未有及時作出溝通進行檢討。

新民主同盟立法會議員范國威則認為，港鐵在事件上不單存在溝通問題，而是涉及港鐵誠信，提出運用立法會權力及特權條例，成立獨立委員會調查事件，但由於會議時間不足，委員會未有時間就此進行討論和表決。委員會主席田北辰最後獲議員通過下，宣布於5月19日續會再作討論。

公屋供應達標難 當局強調無隱瞞

香港文匯報訊(記者 郭兆東) 立法會帳目委員會就審計報告揭發港府公屋建屋量未達標等問題展開公開聆訊，多名委員在會上質疑當局未有反省輪候時間過長，亦不願承認「3年上樓」目標無法實現。運輸及房屋局局長張炳良會上承認，目前覓地工作與建屋目標仍有距離，當局亦不可能同時進行多個大型公屋重建計劃，同時審計報告注意到的都是實情，但強調當局沒有隱瞞事實。對於被質疑港府政策有變會令公屋被犧牲，張炳良就指公屋肯定不會成為「二奶仔」，因公屋與居屋比例最終由港府作最後決定。

早前審計報告揭發港府要追上未來10年建20萬個公屋單位的目標，即使解決所有技術問題，仍要多找38公頃土地方可達標，勢將進一步延長輪候時間。審計報告又批評房署，原來早於2010/11年度已得知長遠無法維持公屋「3年上樓」目標，更預測2020/21年度一般公屋申請人平均輪候5年才能上樓，卻一直對外隱瞞事實。

陳克勤：供需差距拉大

立法會帳委會昨日就港府公屋建屋量未達標問題展開公開聆訊，委員陳克勤於會上就房委會建屋需求，與當局的公屋建屋量基線差距愈來愈大表示關注，並指有關差距已由2008年的1%，擴大至前年的19%。亦有委員批評，當局沒有反省輪候時間過長問題，亦不肯承認公屋一般申請者無法在3年內上樓的現實，等同誤導公眾。

運房局局長張炳良表示，港府去年已調整建屋量目標，包括已確定首5年按原定供應目標所需的土地，並將約4,000個本屬2017/18年度供應的公屋提前，令首5年總供應量修訂為7.9萬個單位，今年更將未來10年建屋目標提升為20萬個單位。他承認，目前覓地工作與當局的20萬公屋目標仍有距離，而審計報告所注意到的都是實情，但強調當局不存在隱瞞，對覓地、規

劃及爭取地區支持等各種問題，當局會實事求是，全速進行相關工作。

政府努力維持上樓目標

張炳良又指出，房署前年內部曾就公屋輪候時間作估算，但當時是估算8年後的情況，認為出現偏差機會甚大，故只可作內部參考及示警，當局之後亦有繼續增加長遠房屋供應。張稱，維持一般公屋申請者「3年上樓」的目標正面臨挑戰，雖然或會短暫偏離，但當局仍會努力維持上樓目標。發展局局長陳茂波就指，當局正努力物色土地以達致新建屋目標，亦已開始就房屋用地諮詢各區議會，而工作已見初步成果。

不過，委員梁家傑批評，港府的建屋目標模糊及政出多門，不同單位染指建屋目標的制定工作，對港府如何與長策會的建屋目標協調表示關注。他又擔心，將來若港府政策有變，公屋將被犧牲成為「二奶仔」。

肯定不會變「二奶仔」

張炳良回應表示，公屋肯定不會成為「二奶仔」，而長策會的主要任務是估算未來10年公私營房屋總體需求，至於28萬個公屋房屋建屋目標中的公屋及居屋比例，就由港府作最後決定。

此外，對於審計報告批評，港府發展用地過程需時過久，對房委會財政造成負擔，更令部分13年前已清拆的公屋重建用地至今仍未發展。張炳良解釋指，當局要考慮重建公屋是否有合適單位滿足遷遷需求，亦要考慮對公屋輪候冊影響，故不可能同時進行多個大型重建計劃。



陳克勤 梁祖彝攝

議員盼「放生」長者寬敞戶

香港文匯報訊(記者 羅繼盛) 現時公屋輪候申請超過24萬宗。面對公屋資源緊絀，房委會去年檢討寬敞戶政策，收緊「優先處理寬敞戶」標準，殘障或年滿70歲或以上家庭成員的住戶會從寬敞戶名單中剔除，但有60歲至69歲住戶的則仍列於調遷名單中的最後位置。立法會議員希望將這批長者從寬敞戶中剔除，並多作酌情考慮。

梁志祥：影響生活難自理

在昨日立法會房屋事務委員會會議上，議員關注寬敞戶政策對60歲至69歲長者的影響。民建聯立法會議員梁志祥表示，不少長住戶在現有單位住了20年至30年，但因子女結婚後搬出或老伴過身，現在卻列為「寬敞戶」，可能會影響他們的生活習慣，自理方面亦會出現困難，促請房署將60歲至69歲住戶剔出寬敞戶名單，獲會上議員一致通過。

房委會表示，在2013年寬敞戶政策檢討時，錄得約54,500宗寬敞戶個案，扣減26,300個有殘障或逾70歲成員的住戶，署方須處理的寬敞戶個案約有28,200個，當中「優先處理寬敞戶」個案約佔7,600宗，將於未來3年處理。

房署：情理兼備酌情考慮

署方又指，處理寬敞戶個案時會留有彈性，情理兼備，例如有關住戶有醫生證明或社署文件，可獲酌情考慮。署方亦會向需搬遷住戶，安排原邨或原區安置，有關住戶有3次選擇單位的機會，同時有搬遷津貼。

另外，房協轄下屋邨上月起加租8%，民建聯立法會議員葉國謙表示，居民並非反對加租，但他們的人工不一定隨通脹上調。他又要求房協可仿效房委會設立租金援助制度，而非只安排有需要住戶轉至租金較低的單位。

郭偉強：房協缺加租機制

工聯會立法會議員郭偉強則指出，房委會有方程式計算租金調整幅度，房協卻未有相關機制，居民不知未來加租幅度，擔心下次出現雙位數字加幅。有議員亦批評房協雖為非牟利機構，但在樂融軒等樓盤卻以市價售樓圖利。

房協行政總裁黃傑龍則指，房協每年租金收入為6億元，今次加租可帶來4千多萬元額外收益，但今次加租是用作應付屋邨日常營運開支，未來5年亦投入9億元進行改善工程。而現時房協有8個樓齡逾40年的屋邨，需要資金進行重建工程。而即使今次落實加租，明年租金營運亦有4%至5%虧損。

至於租金調查機制，他指過往曾探討訂立方程式，但居民未有共識。他亦同意在財務情況許可下研究租金援助措施，不希望與其他援助重疊，同時避免出現濫用情況。委員會最後一致通過無約束力動議，反對房協加租。