

患者曾赴沙特 倫敦轉機再坐巴士

新沙士襲美 醞釀大傳播

專家：港抗疫經驗助應對傳播

有專家指出，香港2003年對抗沙士的經驗，將有助應對MERS傳播，包括提高疫情報告透明度，並教育民眾注意衛生等。沙特阿拉伯前宣布撤換被指隱瞞疫情的衛生大臣，由作風較開放的勞工大臣法基伊赫接任，就是一個好徵兆。

歐洲疾病預防中心(ECDC)主任施普倫格指，雖然目前對MERS了解仍然有限，但可以肯定「新沙士」與沙士間有很大差異，其中之一是MERS傳播速度比沙士慢得多，且未有持續人傳人情況。

香港大學公共衛生學院教授裴偉士接受美國有線新聞網絡(CNN)訪

問時表示，當年沙士出現令很多人震驚，亦標誌着傳染病再次成為社會焦點。他表示，公眾衛生意識提高，在公眾場合咳嗽或打噴嚏時掩着口鼻、用酒精搓手液、戴口罩防止感染或傳染他人等，都是沙士後學到的教訓。

現時MERS染病個案集中在沙特等中東國家，但在英國、希臘、法國、意大利和馬來西亞都有零星個案，令公眾擔心病毒會經航班乘客，傳播至全球各地。

波士頓達娜法伯癌症研究所傳染病專家馬拉斯科表示，美國出現MERS首例後，入境部門須提高警覺，尤其對於來自中東的旅客，要詢問他們有否接觸過動物、有否咳嗽或發燒等。 ■美國有線新聞網絡/路透社

美國前日證實當地出

現首宗中東呼吸綜合症(MERS, 俗稱「新沙士」)病例，患者是一名曾到沙特阿拉伯首都利雅得工作的醫護人員，目前情況穩定。連同該患者，目前全球有12國共401人感染MERS。患者曾在倫敦希思羅機場轉機，美國衛生部門不排除他因接觸過其他人，造成更大範圍傳播。

美國疾病控制和預防中心(CDC)表示，患者來自

自印第安納州。英國傳媒指，他上月24日從利雅得乘搭英國航空公司262號班機，抵達倫敦希思羅機場，轉乘美國航空99號班機，飛抵芝加哥後轉坐巴士返回印第安納州。27日開始出現呼吸不暢順、咳嗽等呼吸系統病徵，翌日入院治療，換言之潛伏期約5日。

當局指，任何與患者在感染後14天有接觸的人，都有可能受感染，當局沒透露患者返回美國後乘坐的巴士路線，以及在沙特是否曾接觸駱駝。駱駝被視為MERS主要傳播途徑，專家未清楚病毒如何傳到人類身上。雖然MERS會人傳人，但只有密切接觸者才會感染。

CDC正與國土安全部合作，聯絡患者在途中曾接觸過的人，英國衛生官員也聯絡了坐在患者附近的飛機乘客。芝加哥民航部門指，由於只有一宗病例，相信不會對機場旅客構成風險。

暫無變種 死亡率1/3

MERS與2003年爆發的非典型肺炎(沙士)一樣，都是由冠狀病毒引起，2012年首次發現至今，已在沙特造成107人死亡，死亡率高達1/3，而且感染後沒有藥物可治。由於MERS已在亞洲和歐洲出現病例，專家早估計傳到美國是遲早的事。

CDC轄下國家免疫與呼吸疾病中心主任舒赫特說，雖然美國出現首宗病例令人憂心，但目前病例對公眾的威脅仍然「非常低」。

紐約哥倫比亞大學流行病學教授利普金說，近日全球感染MERS人數上升，惟科學家未發現病毒出現變種或增強，「病毒尚未演化成更能夠人傳人，仍是我們在駱駝身上看到的相同病毒。」

傳染能力遜沙士流感

喬治敦大學醫學中心傳染病與微生物學專家盧西也說，不認為MERS是高傳染性病毒，它可透過空氣傳播，但無法隔太遠，傳染能力遠不及沙士，甚至也不及流感病毒。

■法新社/美聯社/路透社

患者返回美國路線



病毒源自駱駝 飲駱駝奶恐中招

來自美國及沙特阿拉伯的科學家最新研究證實，中東呼吸綜合症(MERS)冠狀病毒是來自駱駝。調查針對中東地區駱駝，發現很多都攜帶與MERS患者身上毒株相同的病毒，專家將進一步研究病毒是否經駱駝肉或駱駝奶等食品傳到人類身上。

研究由哥倫比亞大學、沙特國王大學及紐約非牟利組織環境健康聯盟合作，研究員從兩隻單峰駱駝身上抽取MERS病毒樣本進行基因測試，發現病毒有多個變種，其中一種與人類患者身上發現的完全吻合，證實病毒來自駱駝。

今年2月同一批研究員已指出，沙特3/4駱駝都對MERS病毒呈陽性反應，新研究仍然有多個未解答的問題，包括其他動物例如蝙蝠會否成為MERS病毒宿主。

參與研究的科學家認為，當務之急是確定病毒傳播途徑，哪些人最高危，如參與賽駱駝、駱駝養殖還是屠宰的人。哥倫比亞大學的利普金相信，MERS有多種傳播途徑，最有機會的可能是食駱駝肉或飲用未經消毒的駱駝奶。

■美國有線新聞網絡/美國全國廣播公司

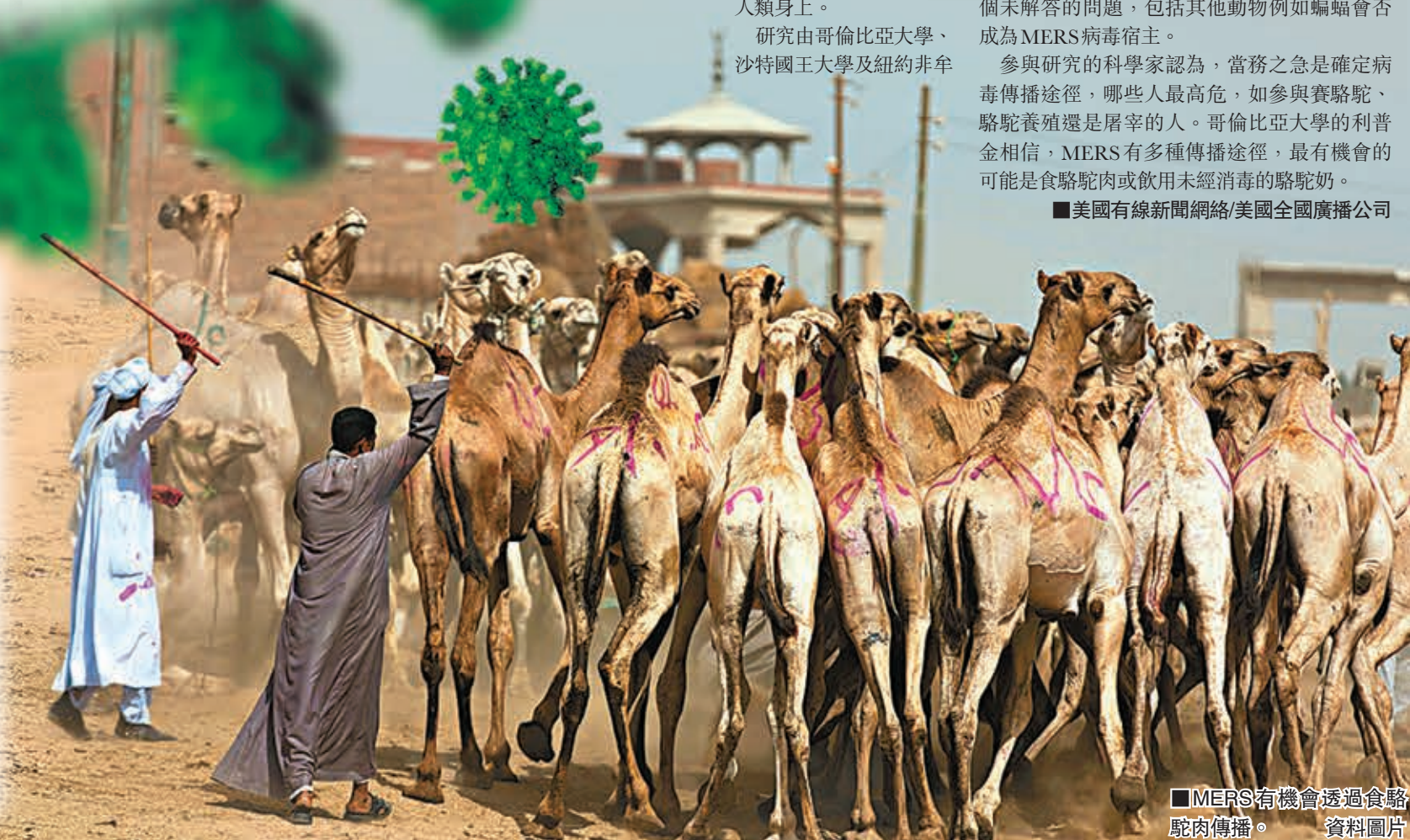
法禁入口美日活豬 華設臨時限制

北美及日本相繼爆發「豬流行性腹瀉」，法國農業部前日宣布，昨日起暫停入口美國、加拿大、墨西哥及日本的活豬，防止病毒傳入，是歐洲首個採取此措施的國家。歐盟將於後日討論是否實施禁令，本港則暫時未有跟隨。有貿易組織稱，全球最大豬隻消費國中國及日本均已臨時限制美國豬隻進口，直至當局與美方就動物檢測達成協議。

法國同時限制含豬肉的動物飼料及豬隻精液入口，豬肉及加工食品則不受限制，原因是病毒不會傳人，亦不會引發衛生問題。

美國過去一年已有700萬隻豬死於「豬流行性腹瀉」，大部分為幼豬，飼料疑是傳播途徑。據官方數字，自1月起只有少於10隻美國活豬及兩隻加拿大活豬進口法國。

■法新社/路透社



■MERS有機會透過食駱駝肉傳播。資料圖片

烏衝突蔓延南部 工會大樓縱火43死



■民眾與防暴警察衝突。

工會大樓遭縱火，民眾抬起鐵架協助被困人士逃生。

烏克蘭暴力浪潮由東部蔓延至南部，黑海港口城市敖德薩一幢工會大樓前晚遭縱火，最少43人死亡、逾100人傷，當地消息指事發時很多親俄分子身處大樓內。俄羅斯批評事件是基輔臨時政府和西方縱容極端分子引致，並「摧毀了實現日內瓦協議的最後機會」。

破壞親俄營地 多跳樓逃生

敖德薩前日有親基輔勢力與親俄勢力爆發大規模衝突。親基輔人士破壞親俄勢力一個營地，迫使親俄人士撤至工會大樓內，其間建築物起火，不少人無處逃生，吸入濃煙窒息死亡或跳樓逃生時跌死。有警員透露，火災很可能是汽油彈引致。

烏軍繼續在東部的軍事行動，試圖奪回多個遭親俄武



裝分子佔領的城市，斯拉維揚斯克的戰鬥再造成兩名軍士死亡。軍事專家指，烏軍在斯拉維揚斯克貯存大量自動步槍等輕型武器，因此當地具有重要戰略意義。斯拉維揚斯克被親俄武裝分子扣押逾一周的歐洲安全與合作組織(OSCE)7名軍事觀察員昨日獲釋，隨即前往頓涅茨克，準備飛返德國。美國國務卿克里昨致電俄外長拉夫羅夫，敦促俄方停止支持烏叛亂分子；拉夫羅夫則呼籲克里向烏方施壓，制止在烏東部的軍事行動。

烏代總統圖奇諾夫指控東部的警察與「恐怖分子」合作，形容烏東部局勢已失控，烏軍不會停止奪回控制權的戰鬥。美國警告俄方若在本月25日的烏總統大選前繼續煽動動亂，將實施進一步制裁。

■美聯社/法新社/路透社

紐約地鐵出軌19傷 逾千乘客疏散

美國紐約地鐵前日發生列車出軌事故，最少19人受傷，其中4人傷勢嚴重需送院治療，逾千名乘客緊急疏散。事件導致多條地鐵路線服務一度受阻，該晚下班人



■消防員協助乘客離開車廂。網上圖片



■乘客從緊急出口爬出地面。法新社

流高峰前，部分路線已恢復正常服務。事發於前日上午約10時半，一列有8個車廂、開往曼哈頓方向的列車，在駛至距離皇后區65街地鐵站約360米時，除車頭和車尾外6個車廂突然出軌。數十名消防員、警員和救護員隨即趕至現場，用梯子協助車上乘客疏散，並截斷另一條鄰近路線的電源。

路軌冒火花 以為爆炸

乘客憶述事件時心有猶悸，「最初感覺有點搖晃，後來覺得列車在傾斜，然後呼一聲，像撞牆後停下」。另有乘客指事發前見到路軌冒火花，有事發地點附近的居民則指撞擊聲十分大，感到地面震動，以為發生爆炸。

當局正調查出事原因，由於事發地點距離地鐵站很近，專家認為列車不太可能在短時間內加速至足以釀成出軌的速度。儘管沒跡象事件涉及恐怖襲擊，但紐約警方已加強戒備。

紐約地鐵是全球最繁忙的公共交通系統之一，每日載客量達540萬人，過往極少發生出軌事故。

■美聯社/《紐約每日新聞》

韓地鐵相撞 疑安全距離系統失靈

韓國首爾地鐵前日有兩列車發生追尾相撞，導致逾240名乘客受傷，負責營運服務的首爾地鐵行政總裁張正友(譯音)昨日透露，事發原因相信是安全距離系統失靈。首爾市長朴元淳昨日召開會議，與地鐵高層商討事件，並向受傷乘客及乘客家屬致歉。

警方昨日到首爾地鐵辦公室展開調查，翻查閉路電視、列車黑盒和當日紀錄等資料。張正友表示，在正常情況下，系統訊號應是由「停止」轉為「注意」，但事發時卻由「停止」直接跳到「可以行駛」。

報告亦指，兩架列車相撞後，職員呼籲乘客疏散的時間有異。據悉被撞列車事發後立即呼籲乘客疏散，反而追尾列車最初叫乘客留在車內，7分鐘後才叫乘客疏散。

■美聯社/法新社