

去年11月對高鐵如期通車已現分歧 否認合謀隱瞞 張炳良「疑中留情」盼港鐵追進度

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)廣深港高鐵香港段工程延誤風波鬧得愈來愈大，港鐵日前更在向立法會提交的報告中，指政府早於去年已知高鐵路工程出現阻滯。多名官員昨日就指控作出澄清，政務司司長林鄭月娥表明不認為有官員與港鐵合謀或蓄意隱瞞；運輸及房屋局局長張炳良更召開記者會，否認與港鐵合謀隱瞞高鐵路工程延誤，他表示去年11月，局方與港鐵已存在明顯分歧，局方當時已經認為高鐵路未必能於2015年通車，但港鐵認為可以，最後局方決定「疑中留情」，於是在立法會上說出包容雙方立場的版本。



張炳良否認與港鐵合謀隱瞞，他表示去年11月，政府已質疑高鐵路未必能於2015年通車，但港鐵認為可追回進度，政府決定「疑中留情」，說出包容雙方立場的版本。 陳廣盛攝



廣深港高鐵香港段工程延誤風波鬧得愈來愈大，港鐵日前更在向立法會提交的報告中，指政府早於去年已知高鐵路工程出現阻滯。 資料圖片

張炳良昨日主動召開記者會，承認政府去年11月已知高鐵路工程有困難，但強調沒有與港鐵合謀隱瞞高鐵路工程延誤。他說，當時收到路政署署長匯報工程延誤，當局已認為，高鐵路未必趕及2015年底通車，並認為必須向立法會鐵路事宜小組交代，但在小組開會前一日，港鐵行政總裁韋達誠致電，表示不同意向鐵路小組交代。由於港鐵對如期通車樂觀，政府則傾向保守，雙方都無法說服對方，因此政府決定「疑中留情」，希望給予港鐵空間，實施追回工程進度的措施。

包容雙方立場版本 不想「將問題講死」

張炳良又說，當時向鐵路小組亦有如實交代，說出能夠包容雙方立場的版本。他強調有關做法只是不想「將問題講死」，而非知情不報，希望市民不要誤解政府與港鐵合謀。至於這樣的決定是否過分「疑中留情」，張炳良強調，局方在每一個階段的任何決定都是符合事實，反映實際的情況。局方是根據去年11月的評估，加上在雙方實在的交流後，才給予港鐵「疑點利益」(benefit of the doubt)。不過，張炳良亦承認今天看來，進度是遲差了一些。通車時間認知相差逾年感驚訝

被問及既然去年已知高鐵路無法如期完工，為何上月公布時仍會感到「非常驚訝和意外」，張炳良解釋是由於港鐵提出的通車時間與局方所認知的相差起碼一年。「局方認為很有機會趕過2015年才通車，但當時港鐵覺得能趕及，2015年底都趕到，但到今年四月我被知會的情況並非如此。我被知會工程工要於2016年底才完成，2017年才能通車。即是說跟去年11月所面對的情況相差起碼一年，我覺得表示驚訝是很正常。」

另外，張炳良在記者會上又被多次追問如何為事件負責，他重申局方已盡了責任，透過路政署署長所主持的項目監管委員會，定期開會及提交報告來監管工程；政府亦有委聘顧問公司來協助做監管。記者會大約半小時，張炳良離開時又再被記者包圍及追問，他說星期一立法會開會再談。

田北辰：首要追究港鐵

立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰認為張炳良「疑中留情」的解釋很奇怪，質疑政府去年為何不說清楚工程延誤，但他相信張炳良沒有說謊，只是「太天真」，誤信了港鐵的評估。田北辰又認為，目前最重要的是，追究港鐵向政府提交高鐵路工程評估時，是否已預知無法如期處理護土牆興建，仍開出具體完工時間和工程費。

林鄭：完全不同意「串謀」指控

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)高鐵路延期風波越鬧越大，有人質疑運輸及房屋局局長張炳良「串謀」港鐵「做戲」。政務司司長林鄭月娥昨日強調，她完全不同意這些指控或指責，指張炳良在第一時間已主動向傳媒交代，並不眠不休地跟進事件，「希望大家給這個時間和這個空間予運房局的同事去盡量釐清現時公眾的關注。」

林鄭月娥昨在一公開活動上，被問及張炳良

是否涉嫌「合謀」參與隱瞞高鐵路工程延期時強調，她完全不同意這些指控或指責，在得悉必須延期消息後，張炳良已盡了最大努力，第一時間主動向傳媒交代，並不眠不休地為明日立法會鐵路事宜小組委員會會議準備詳盡的文件。

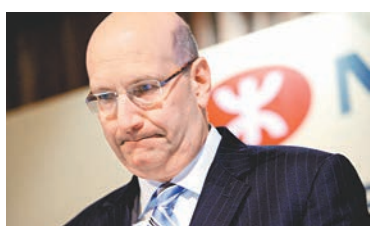
盼公眾待澄清方下結論

她續說，張炳良高度關注是次事件，有關部門的同事也一定會全力配合，並在有更詳細的

資料，或立法會有其他要求資料澄清或訴求的時候，第一時間盡量滿足立法會的要求。在當局釐清疑慮後，大家可以作出一個比較公平的結論。

林鄭月娥坦言，運輸及房屋局的同事近日受到很多關注和困擾，但他們以最大的服務精神，及準備最多的文件向公眾交代，希望大家諒解他們工作的熱誠，及他們的努力，希望大家在現階段不應下任何的定論。

鄧家彪批韋達誠無法無天



鄧家彪批韋達誠無法無天，要求政府不要在會上報告有延誤。立法會鐵路事宜小組委員會委員鄧家彪斥責有關做法是無法無天，「這樣私下解決同隻手遮天有什麼分別。」

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)政府提交立法會的文件揭發，港鐵行政總裁韋達誠去年11月曾經致電運輸及房屋局局長張炳良，不同意向立法會報告高鐵路通車的計劃會延誤，又要求張炳良不要在翌日的立法會會議透露高鐵路可能要在2015年後才通車，否則難再向承建商施壓趕工。有立法會議員批評，港鐵的做法簡直是無法無天，要求港鐵盡快向公眾交代誰應就高鐵路延誤事件負責。

不應將責任全推於周大滄

政府的報告指，路政署去年11月的評估已認為2015年年底通車的可能性很低，準備向立法會簡報時說明。不過，港鐵行政總裁韋達誠

卻在11月21日，即立法會鐵路事宜小組會議前一天致電張炳良，要求政府不要在會上報告有延誤。立法會鐵路事宜小組委員會委員鄧家彪斥責有關做法是無法無天，「這樣私下解決同隻手遮天有什麼分別。」他又認為，港鐵不應將所有負責推於即將退休的工程總監周大滄身上，「因為無可奈何係周大滄一個人說了算，韋達誠作為總裁都難辭其咎。」他要求港鐵應盡快向公眾交代應為事件負責的名單，並提出應有的處罰。

督察馬虎致延誤 促整頓港鐵管理

鄧家彪補充，其實港鐵的責任不只在於最近爆出的高鐵路延誤，而應始於2008年年尾，向政府申請25億元撥款去做前期勘察，卻馬虎了事，導致延誤事件。他說，種種失誤不禁令人懷疑港鐵是否有足夠的能力繼續承辦香港的鐵路工程。鄧家彪認為應盡責責成獨立專家小組整頓港鐵的管理問題，又建議政府應委任多一名代表進入港鐵董事會。

香港文匯報訊(記者 郭兆東)港府及港鐵在高鐵路香港段工程延誤中被指涉嫌隱瞞，立法會鐵路事宜小組主席田北辰昨日在電台節目中表示，事件真相遲早水落石出，相信沒有人刻意隱瞞工程進度落後，但批評港鐵對追回工程過度自信，認為運房局局長張炳良若即時公布事實，就不會對公眾帶來衝擊。他又指，反對引用特權法徹查事件，擔心是未審先判。

批港鐵對追回工程過度自信

就高鐵路香港段工程延誤事件，港府與港鐵昨日分別向立法會提交文件顯示，港府原來早於去年11月已得知高鐵路可能延遲通車，另高鐵路工程亦勢將超支34億元，港府與港鐵雙雙被批涉嫌隱瞞。田北辰昨日出席電台節目時表示，究竟港府是刻意欺瞞還是在向港鐵施壓，遲早會水落石出。田北辰雖質疑港鐵低估工程超支34億元，但相信事件中沒有人刻意隱瞞工程進度落後。田北辰批評，港鐵對追回工程是過度自信，認為張炳良作為問責官員，在接獲港鐵通知指工程可能未能如期完成時，就應即時將事實和盤托出，否則會對公眾期望帶來很大衝擊。

憂未審先判 反對引特權法

不過，鐵路事宜小組成員范國威在同一節目中質疑，事件已到達失控情況，張炳良是蓄意隱瞞，理應道歉及配合調查。范國威表示會在下周一鐵路事宜小組會議內，提出引用特權法徹查事件，若不成功會再於同日內會，及本月14日的大會提出相同動議。他又稱，會提出引用特權法成立專責委員會，邀請外國專家調查高鐵路工程延誤，以示公正及獨立。惟田北辰重申，現階段非常反對引用特權法，擔心是未審先判，認為先要查清事件真相及向前看，希望不會令工程再延誤及進一步超支。

田北辰：料無人刻意隱瞞

田北辰昨日在電台節目中表示，事件真相遲早水落石出，相信沒有人刻意隱瞞工程進度落後，但批評港鐵對追回工程過度自信，認為運房局局長張炳良若即時公布事實，就不會對公眾帶來衝擊。他又指，反對引用特權法徹查事件，擔心是未審先判。

認李焯芬事件「蝦碌」

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)港府日前宣布成立獨立專家小組，查找高鐵路香港段工程制度、流程及運作上的不足，並就所發現問題提出觀察及看法。不過，獲委任專家小組主席的港大教授李焯芬卻被揭發正擔任高鐵路承建商之一保華建業的董事，結果他在宣布任命後約兩小時就「閃電辭職」。運房局局長張炳良昨日承認，事件「蝦碌」，但由於小組仍未展開工作故無影響，未來會

努力物色人選。張炳良解釋，由於李焯芬是鐵路工程方面的專家，而且過去數日聯絡他，對方回覆指表示樂意幫忙，所以才委任他為專家小組主席。張炳良承認，局方當時無暇想到李焯芬與高鐵路工程承建商有關，李焯芬亦無交代，故出現今日的「蝦碌」事件。張炳良又說，專家小組仍未確定人選，未成立及展開工作，會努力物色人選。

立會通過動議促設創科局

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特首梁振英在施政報告中提出設立創新及科技局，香港社會各界普遍歡迎。立法會資訊科技及廣播事務委員會昨日通過由民建聯立法會議員葛珮帆提出，促請特區政府盡快成立創新及科技局的動議。

團體業界齊撐 助港邁數碼化

立法會資訊科技及廣播事務委員會昨日舉行特別會議，邀請團體及公眾人士就成立創新及科技局發表意見。與會團體及業界人士普遍支持盡快成立創科局，認為有助中小企升級轉型，並打入國際市場，推動經濟發展，同時加強推動創新思維，令香港走向數碼化。

互聯網專業協會會長洪為民形容，香港「只有種子，沒有土壤」，「光顧之父」高錕、「DNA權威」徐立之等一流科學家，都要到外國才能進一步的發展。他希望立法會議員支持成立創科局，不要因政治角力而放棄香港的發展機遇。「如果為此再打轉再討論大半年，半年在資訊科技是一代了。」

葛珮帆議員放下成見勿拉布

葛珮帆指出，大部分出席者都支持成立創科局，向社會發出重視科技發展的訊息，特區政府有需要盡快成立新局。她又呼籲議員放下成見，不要在這議題上拉布，以免影響香港的前途。

「公共專業聯盟」議員莫乃光則稱，反對派對特區政府的建議有憂慮是可以理解的，但不應該因為「不信任特區政府」，



立法會資訊科技會議。出席會議的資訊科技界代表在席上展示「Like」的字牌，支持盡快成立創科局。 香港文匯報記者梁錫彝攝

就反對政府做的所有事情，此舉只會對香港經濟發展帶來深遠的負面影響，故不希望議員在這議題上拉布。

最後，會議最後通過分別由葛珮帆及莫乃光提出的，促請特區政府盡快成立創新及科技局的動議。

蘇錦樑：創意知識產權交創科局不實際

另外，就有議員建議將創意產業及知識產權事宜交予創新及科技局處理，商務及經濟發展局長蘇錦樑承認，創意產業確實包含資訊科技要素，但倘將所有相關範疇交由創科局負責並不實際，該局應專責較高層次的創新及科技發展。

黃錦星：「一堆一爐」再拖憂造價上漲

香港文匯報訊(記者 張文鈴)立法會工務小組將於本週三(7日)審議「一堆一爐」方案，環境局局長黃錦星表示，興建石鼓洲焚化爐及擴展將軍澳堆填區的議題已討論多時，社會希望有一個建設性的結果去解決問題。他又說，這兩項不是全新議題，在區議員及社會上已有足夠討論，如果再拖延，擔心工程造價會有上漲的壓力。

整體減廢 網綁式處理合適

對於立法會工務小組下星期再次審議擴建堆填區撥款申請，黃錦星昨日出席一個活動後表示，會繼續與不同黨派議員溝通，希望議員明白擴建將軍澳堆填區及興建石鼓洲焚化爐是必須，但未有回應政府是否已在工務小組取得足夠票數支持。他說，社會上及議會的討論都是針對整體減廢計劃，認為目前以網綁式討論是合適方法。

至於有議員計劃在工務小組委員會發動拉布，阻礙審議「一堆一爐」通過，令整個「三堆一爐」方案未必可在今年提出財委會審議，黃錦星表示，方案是社會經過長時間討論，希望發動拉布的議員明白，拖拉只會拖慢政府興建社區設施的進度，對社會沒有好處。

討論足夠 社會盼務實解決

他續指，興建石鼓洲焚化爐及擴展將軍澳堆填區的議題已討論多時，社會希望有一個建設



黃錦星(中)表示，社會希望有一個建設性的進度去解決問題。 香港文匯報記者 張文鈴攝

性的結果去解決問題。對於會否考慮將焚化爐及堆填區議題分開在立法會討論，他認為，社會希望政府作全盤考慮及討論。黃錦星又說，這兩項不是全新議題，在區議會及社會上已有足夠討論，如果再拖延，擔心工程造價會有上漲的壓力。

有將軍澳區的關注團體批評黃錦星拒絕聽取意見，黃錦星回應指，政府早已與不同區議會溝通，立法會亦有就擴建堆填區舉辦公聽會，認為已有充分機會讓各界表達意見。

另外，全球正面對暖化問題嚴重，為了教育公眾保護環境和減少碳排放，烏溪沙青年新村昨舉行「零碳計劃」啟動禮，是全港首個零碳生活營區。「零碳計劃」內裝設多項環保設施，例如14米直立式風車、太陽能光伏設備及有機耕地等。