

金正恩親信取替崔龍海 任朝「二號人物」



■崔龍海

朝鮮領導層再次出現重大人事變動，原勞動黨組織指導部第一副部長黃炳誓取代崔龍海，成為人民軍總政治局局長，出任朝鮮第二號人物。韓聯社引述消息指，最高領導人金正恩是在上月26日勞動黨中央軍委擴大會議上作此決定，分析指，此舉是要鞏固金正恩唯一領導體制。

朝中社昨日報導平壤「五一」勞動節慶典時，以「人民軍總政治局局長」稱呼在慶典發表演說的黃炳誓，證實他已接任總政治局局長。

崔龍海已長時間無公開露面，外界揣測他或遭逮捕甚至肅清，但朝鮮官媒早前公開的中央軍委擴大會議照片可見，崔龍海當時仍佩戴次帥軍銜肩章出席，因此有分析指他還未被肅清，可能只是被降職。近期金正恩曾譴責軍方政治幹部，令人推測崔龍海被免職原因不只是健康問題。

獲金正恩生母信任

韓國《中央日報》稱，黃炳誓生於1949年，2010年晉升為中將，2011年晉升為上將，今年3月晉升為組織指導部第一副部長，並於4月兩個星期內，先後晉升為大將及獲授次帥軍銜。報道指，黃炳誓深得金正恩生母高英姬信任，在接班人體系構建的過程中發揮重大作用，多次陪同金正恩參加公開活動。

美智库：朝將射洲際導彈

美國約翰霍普金斯大學美韓研究院昨日發表報告指，根據衛星圖片，朝鮮在3月及4月多次為路基洲際彈道導彈「KN-08」進行引擎測試，下一步便是試射。「KN-08」射程範圍超過1萬公里，可覆蓋美國本土。

■法新社/路透社/中新社



■黃炳誓(右1)日前陪同金正恩參觀工人宿舍。路透社

朝30年來最嚴重春旱

朝鮮中央通訊社昨日報導，朝鮮正遭近30年來最嚴重春旱，過去兩個多月錄得1982年以來最低降雨量紀錄，全國數十萬畝種植主要糧食的農田受影響。

朝中社稱，當地2月中至4月底的平均降雨量只有23.5毫米，相當於往年同期正常降雨量的35%，多種春季穀物如大麥、小麥、薯仔等均失收。由於春季是這些農作物最重要的灌溉時期，預計收成會非常少。

■法新社

韓國不足一個月內發生第二宗嚴重交通事故，繼「歲月」號客輪海難後，首爾地鐵昨日發生列車追尾相撞事故，多達238名乘客受傷，包括2名外國人，當中大多數為輕傷及瘀傷，消防部門稱有150人需送院治療，2人出現骨折或腦出血等嚴重症狀。本港入境處已聯絡中國駐韓國大使館，截至昨晚未有接獲港人求助。

事發於當地時間昨日下午3時32分(香港時間下午2時32分)，首爾地鐵2號線前往蠶室方向的2258號列車因故障暫停運行，停靠在上十里站，隨後的2260號列車未能及時掌握前車狀況，至見到停車訊號時才緊急制車，結果撞上前面列車。

兩車廂脫軌 車門飛脫

被撞列車兩節車廂脫軌，連接兩節車廂的車門被撞至飛脫，車窗嚴重損毀。當局派出58輛消防車和救護車，以及約213人到場救援，首爾市長朴元淳到現場指揮。

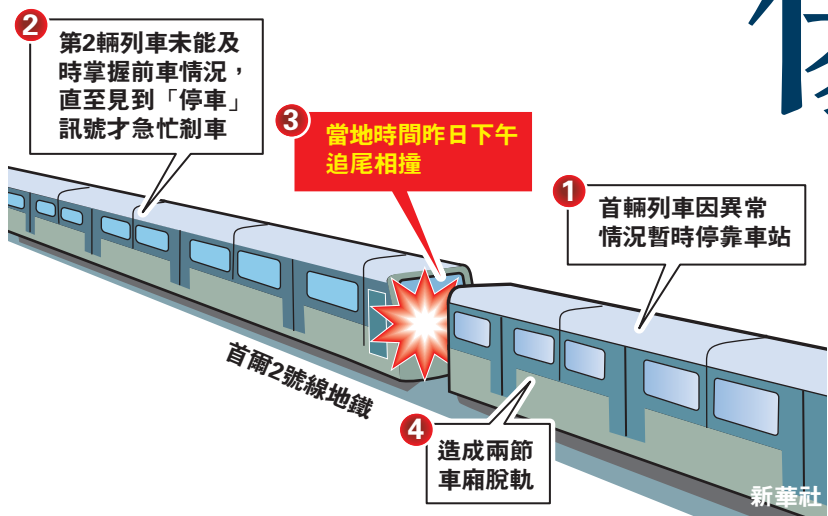
當地傳媒批評，救援人員延誤很久才向乘客提供疏散指示。據報列車相撞後，車上仍發出廣播，呼籲乘客留在車廂，但部分乘客不理呼籲，強行打開車門逃生。救援人員稱，不少人在跳下路軌時受傷，自行沿路軌步行至車站；一名列車駕駛員則肩部受傷。消防部門把傷者送往附近8間醫院。

救援當局則強調於接報2至3分鐘後已趕赴事發現場，並於約下午4時疏散全部約1,000名乘客；出事的2號線乙支路入口站至聖水站路段截至昨晚仍未恢復正常運行。

疑安全距離裝置失靈

當局指事故原因可能是自動保持安全距離的裝置出現問題，但故障成因有待調查。首爾地鐵負責人表示，兩班肇事列車皆為手動駕駛，沒有保持一定間隔，前車停止運行屬正常情況，公司正對後車追尾進行調查，並全數負責傷者的治療費用。韓國國土交通部成立中央事故處理本部，派遣鐵路安全監督官到現場調查。

■韓聯社/韓國《朝鮮日報》/美聯社



車廂血跡斑斑



嚴重損毀

乘客跳軌逃生 韓地鐵追撞238傷

廣播籲留車廂無人理



兩列地鐵的車廂碎裂，後面有列車疏散乘客。



跳下路軌



摸黑逃生

傳巨響停電 乘客跌3米外

有肇事列車的乘客表示，出事時曾聽到一聲巨響，車廂內便隨即停電，有不少站著的乘客因受到猛烈撞擊跌到地上。26歲的李冬孝(譯音)稱，「列車突然停下，我跌至2至3米外，情況就像跑得太快被絆倒一樣」，他形容事發後現場一片混亂，「所有人都尖叫起來」，又指有列車門被撞至無法打開。

這次是「歲月」號沉船慘劇發生2周後，韓國第2宗大型交通工具事故。當地媒體及社交網站皆廣泛報導事件。26歲的林相殷(譯音)經常搭乘地鐵上下班，對事件感到震驚，又坦言「這麼多人使用的交通工具發生這種意外，叫我擔憂」，說其母親於列車相撞後急致電給她，以確認她沒有在列車上。

■路透社/美聯社

全球最繁忙地鐵之一 1月內第3次故障

根據首爾市政府數據，首爾地鐵是全球最繁忙的大型運輸系統之一，每日乘客達525萬人次。韓國對上一次嚴重地鐵事故，是2003年導致192人死亡的大邱地鐵縱火案，2011年釜山也有兩輛列車因司機失誤相撞，造成逾百人受傷。

雖然今次意外未有造成嚴重傷亡，不過已是首爾地鐵系統一個月內第3次出現技術故障。報道認為，事件可能激發民怨，令有關

營運公司及政府監管部門被批評對安全標準過於寬鬆。

2號線經東大門 遊客常搭

今次出事的2號線是首爾地鐵第2條開通路線，有兩條支線，主線全程行車時間約65分鐘，全長60.2公里，它不單是首爾最繁忙鐵路，亦是全世界第2長的環形地鐵線。2號線途經東大門、蠶室等觀光景點，有許多遊客常搭。

■路透社/《韓國先驅報》

海難調查不力 放任船員夾口供

韓國「歲月」號海難醜聞不絕，韓媒日前報導，一名蛙人上月22日接受電視台採訪期間，竟與電視台職員串通，換上一件濕的潛水衣假扮剛剛上岸，遭民眾批評造假。

報道稱，該名蛙人當日受訪前早已完成搜救任務，並脫下潛水衣，但為令訪問場面更逼真，竟穿回潛水衣及弄濕頭髮，假扮剛剛上岸。

韓媒近日強烈譴責海警調查不力，《中央日報》報導，海警於海難發生後，無安排「歲月」號船長李俊錫及其他10名船員分開住宿，讓他們有機會夾口供，反映海警初期調查毫無秩序及監視鬆懈。

總統朴槿惠昨稱，會在事件結束後向國民道歉，並公布最新災難應變系統。蓋洛普韓國最新民調顯示，她的支持率僅48%，較兩周前跌11個百分點。

■RocketNews24網站

皮膚細胞製精子 不育男有希望

美國科學家發表最新研究報告，指成功將不育男性身上的皮膚細胞，轉化成萬能的誘導性多功能幹細胞(iPS細胞)，將iPS細胞植入老鼠睪丸後，成功產生生殖細胞，即精子的前身，這意味男性遺傳性不育問題有望解決。

研究員在《細胞報告》期刊發表報告，指這是首項同類研究，假如進一步發展，未來有可能在實驗室培植出質量更佳的精子細胞，甚至可將精子細胞移植到男性的睪丸內。

全球有10%至15%夫婦受不育問題困擾，其中男士遺傳性不育更為普遍，原因是他們的Y染色體缺少了關鍵的AZF因子，無法製造精子。研究發現，這類男性的iPS細胞所產生的精子數量，仍較一般人的少，意味今後需更多研究。

■新華社

阿富汗山泥傾瀉 淹沒村落2500失蹤

阿富汗東部巴達赫尚省昨日因暴雨引發山泥傾瀉，阿戈區附近一個村落被淹沒，巴達赫尚省長阿迪比表示約有2,500名村民失蹤，美國有線新聞網絡(CNN)一度報道，事件可能造成2,700人喪生。

當地官員稱，估計有350至400戶房屋被埋，有關部門提防山泥傾瀉再發生，已疏散附近多條村。阿迪比稱，搜救隊伍目前缺乏足夠器材進行挖掘，阿富汗副內長薩蘭吉表示當局已

派遣救援隊伍前往災區。不過由於現場偏遠，當局始終未能確實死傷及失蹤數字。

暴雨水災100死

阿富汗北部4省上週連場暴雨，水災引致近100人死亡，7,000人無家可歸。巴達赫尚省與塔吉克斯坦、中國及巴基斯坦接壤，遍布山陵，人口稀少，當地主要族裔是塔吉克人。

■法新社/美聯社/美國有線新聞網絡

大衛像「腳傷」 陷倒塌危機



■大衛像

文藝復興時代巨匠米高安哲羅創作的著名雕塑大衛像屹立超過500年，如今卻面臨倒塌危機。意大利當局警告，由於大衛像腳踝出現微細裂縫，變得脆弱，只要發生地震甚至是道路工程，大衛像都可能支撐不住倒下。

意大利國家研究委員會和佛羅倫斯大學研究員指，高17呎、重5.5噸的大衛像，左邊腳踝及右腳後方樹樁，由於需承受整個雕塑的重量，皆出現微細裂縫，影響穩定性。研究員認為，大衛像在過去300年間，一直以危險的角度傾斜，加上米高安哲羅當年選用劣質大理石為材料，是問題所在。

研究員建議當局將大衛像移送到防震的地底房間，或在佛羅倫斯以外另覓地方安置。

■美國廣播公司/英國廣播公司