

# 美減775億買債規模 料年底全退

美國聯儲局前日結束議息，一如市場預期維持0至0.25厘基準利率不變，每月買債規模縮減至550億美元(約4,264億港元)，是連續第4次議息後減少買債100億美元(約775億港元)。外界預期若按目前步伐，局方將在年底完成退市。

聯儲局9名有投票權的理事一致通過聲明，是今年第2次無人投反對票。理事會通常有12名有投票權的理事，但現時有3個空缺。

## 分析：退市已進「自動駕駛模式」

議息聲明指，只要美國經濟依預期不斷改善，局方將穩步減少買債；決定基準利率時，將參考勞工市場、通脹壓力和預期、以及金融市場等指標，衡量經濟在就業和通脹兩大政策目標取得的進展。局方重申，未來結束買債計劃後，即使通脹和就業接近目標，但基於經濟表現，仍須把按

近零息保持相當一段時間。股債市聞訊上揚，道瓊斯工業平均指數前日收報16,580點，創收市新高，美國10年期債息跌至2.647厘。

聲明稱，美國首季經濟受嚴寒天氣影響，放緩程度超出預期，但3月以來數據顯示，經濟大幅放緩後開始回升，就業市場整體進一步改善，家庭開支增長有加快趨勢，但企業固定資產投資下滑，房地產市場復甦緩慢；財政政策對經濟的抑制作用減弱，通脹水平低於長期目標，但長期通脹預期穩定。

聯儲局認為，美國整體經濟將有足夠潛力支持就業市場持續改善，經濟和就業市場所面臨的風險基本接近平衡。勞工部今日將公布上月失業率，外界可藉此判斷聯儲局預期是否站得住腳。局方將於下月17至18日舉行下次議息會議。

渣打銀行駐紐約經濟師科泰形容減少買債已進入「自動駕駛模式」，須比國內生產總值(GDP)增長0.1%更疲弱的數據，才能影響買債步伐。

路透社/法新社/彭博通訊社/《華爾街日報》



聯儲局主席耶倫昨日在華盛頓一個會議上演講後獲頒證書作紀念。 法新社

## 觀望失業率 美股早段跌30點

美國上週新申領失業救濟人數升至兩個月高位，市場觀望今日公布非農就業數據和失業率，美股昨早段在高位有回吐。道瓊斯工業平均指數早段報16,550點，跌30點；標準普爾500指數報1,881點，跌2點；納斯達克綜合指數報4,112點，跌1點。五一勞動節歐洲主要股市只有英國開市，富時100指數中段報6,797點，升17點。

美國3月消費者開支增加0.9%，是近5年最大升幅，收入則增加0.5%；3月份個人消費開支(PCE)物價指數升0.2%，撇除食品及能源的核心PCE同樣升0.2%。美國供應管理協會(ISM)上月製造業指數升至54.9，好過預期。

彭博通訊社/CNBC

## 開發者大會 為私隱弊病補鑊



# fb 增匿名登入 安撫用戶

社交網站facebook前日舉行開發者大會，創辦人朱克伯格公布一系列改革措施，當中最矚目是「匿名登入」(log in anonymously)，容許用戶通過fb帳戶以匿名方式，登入第三方應用程式(app)和網站，從而避免透露姓名、電郵、朋友清單等私隱。fb此舉旨在紓緩用戶對私隱外洩的憂慮，同時鞏固提升fb作為「私隱代理」(data broker)的地位。

開發者大會事隔3年後，再次在美國三藩市舉行，朱仔向1,700名觀眾公布多項新功能。fb近年與很多第三方app開發商合作，網民只需用fb帳號登入，毋須逐個app開設帳號，但不少用戶憂慮用fb帳號登入app時會洩露個人資料。因此，朱仔推出匿名登入，助用戶控制哪些私隱公開、哪些保密。

例如讓企業的廣告顯示在fb用戶下載的手機遊戲上。fb表示，早在1月已測試Audience Network，成功爭取Target及可口可樂等大客戶，期望乘勝追擊，拉攏《赫芬頓郵報》等大型網站。報道指，該平台旨在與網絡廣告巨頭Google競爭。

### 新廣告平台 狙擊Google

用戶使用「匿名登入」鍵進入app時，可選擇不向app開發商透露fb身份。即使決定用fb帳號登入，也可選擇向開發商透露的資料，例如電郵、生日、朋友清單、相片、「讚好」項目等。另一方面，fb仍掌握用戶私隱及他們登入過哪些第三方app。匿名登入對fb用戶而言可算佳音，但商戶則失去了獲取用戶資料的重要渠道。為了同時迎合商戶需要，fb推出新廣告平台「Audience Network」，讓商戶在fb平台的廣告伸延至其他app。

### app版超連結 快速轉換

fb另一新功能是「app links」，作為連結各種app的新途徑。現時，手機用戶打開某程式的連結後，會跳至相應網站，而非直接打開程式。程式開發商使用app links，可將自己的程式與其他程式連結起來，方便用戶在程式之間更快地轉換，毋須再另外打開網站。例如網民用流動裝置看新聞時，按下特定歌曲連結後，即可在另一個app播放。網上音樂服務Spotify、網誌Pinterest、圖片分享網站Flickr等已可使用該功能。

路透社/法新社/美聯社/英國《金融時報》

## 英樓價年升一成 7年來最瘋



英國樓價上月按年升幅達10.9%，是2007年6月以來最大單月按年增長，亦是2010年首次錄得雙位數升幅，期內按月升幅為1.2%，亦高於3月份的0.5%，遠超市場預期。調查機構再次警告，新屋落成量仍少過需求，住宅單位不足會繼續對物價構成壓力。

英國房屋貸款協會Nationwide昨日公布，當地平均樓價自去年1月起，幾乎每個月都錄得增長，由16.2萬英鎊(約212萬港元)升至18.4萬(約240萬港元)。今年首季樓價較金融危機前水平低2%，南部和倫敦附近地區樓價較高。

### 工黨擬推租務管制

此外，在野工黨黨魁文立彬提出，若該黨在明年大選勝出，將會實施租務管制，亦會要求簽署較長期租約。

路透社/《每日電訊報》

### 日車銷量16個月新低

日本提高消費稅的負面影響陸續浮現，上月日本汽車銷售按年跌5.5%，是16個月最低，扭轉之前連續7個月升勢。由於早前天氣惡劣，令部分在加稅前落單的顧客到上月才能取車，市場預期本月銷量降幅可能更大。

日本汽車販賣協會連合會和日本輕型汽車協會數據顯示，上月汽車銷量減至34.5萬輛，當中660cc輕型汽車升至15.6萬輛，但其他車種減至18.8萬輛，按年急跌11%。主要車廠難獨善其身，豐田及日產銷量分別跌18.2%及5.2%，本田受惠新一代Fit迷你房車推出，銷量逆市升11.7%。

分析：第2季再跌18% 研究公司IHS高級分析師濱田預測，日本第2季汽車銷量會按年跌18%，指現階段難言經濟是否比預期好。汽車業游說組織估計，截至明年3月結束的財年，日車銷量會按年跌15.6%，至475萬輛。

路透社/法新社/彭博通訊社

### 索尼蝕99億 半年三發盈警

日本電子業巨頭索尼昨公布初步年度業績，預計上財年虧損擴大至1,300億日圓(約98.5億港元)，是半年內第3次發盈警。公司同時宣布旗下電腦和電視業務再裁減5,000人。

索尼全年營運收入為260億日圓(約19.7億港元)，遠低於2月預測的800億日圓(約60.6億港元)。虧損擴大原因之一，是需為早前決定出售的個人電腦業務額外進行300億日圓(約22.7億港元)減值，同時海外光碟生產業務需撤賬250億日圓(約18.9億港元)。

初步業績公布前，索尼股價昨收市升1%，報1,810日圓。公司股價去年累升9成，今年累跌1%，跑贏累跌11%的日經指數。

路透社/法新社/彭博通訊社/《華爾街日報》/英國《金融時報》

### 福特汽車任命新CEO

福特汽車昨公布委任菲爾茲為新任行政總裁(CEO)，接替提早離任的穆拉利，將於7月1日履新。53歲的菲爾茲1989年加入福特，擔任市場研究分析員，之後平步青雲，2012年12月晉升至營運總監，一向被看好可接任CEO。

法新社/美聯社/英國《金融時報》

### 全英機場電腦故障釀打鬥

#### 港客：這是地獄

過去幾日到訪英國的旅客禍不單行，繼倫敦地鐵罷工引致交通混亂後，負責入境事務的中央電腦前晚疑故障，影響全國機場，部分旅客要苦等4小時才能入境，倫敦蓋特威克機場更有旅客鼓譟釀成打鬥。

從香港飛往希思羅的馬先生表示：「這是地獄，職員沒解釋發生甚麼事，我等了兩小時才能入境，然後發現地鐵去不到我的站。」另有旅客諷刺道：「坐飛機的時間還及不上排隊等入境。」

電腦故障導致自動入境服務和電腦掃描器癱瘓，職員要逐位檢查旅客證件和手動輸入資料，導致各地機場出現長長人龍。由於人多和空氣焗促，不少旅客鼓譟，機場則向旅客派發飲用水。倫敦城市機場亦一度響起火警鐘，要暫停航班升降，大批等待入境的旅客被安排暫時疏散到跑道。

倫敦地鐵罷工雖結束，但大部分路線仍只提供有限服務。此外，通往希思羅的M4高速公路因修路須封鎖部分路段，令本已混亂不堪的交通雪上加霜。

《每日郵報》/《衛報》/《倫敦標準晚報》

希思羅機場旅客大排長龍等入境。