

李克強：若僅短期刺激 今後幾年難過



■李克強撰文稱，若採取短期刺激政策，今後幾年的日子也許會更難過。

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）國務院總理李克強在新一期的《求是》雜誌上撰文稱，經濟體制改革是全面深化改革的重點，核心問題是處理好政府和市場的關係，使市場在資源配置中起決定性作用和更好發揮政府作用。他並表示，如果不是用改革的辦法，即簡政放權、創新宏觀調控方式、着力調整結構「三管齊下」，而是採取短期刺激政策，不僅去年的結果可能會大不一樣，而且今後幾年的日子也許會更難過。靠改革創新，既解決當前突出問題，又為長遠發展奠定基礎。

李克強指出，現在改革進入攻堅期和深水區，需要改的多是重大問題和敏感問題，不少觸及深層次社會矛盾，涉及利益關係調整，是難啃的硬骨頭，有些多年一直想改但改不動。同時，國內外環境也發生了深刻變化，許多矛盾相互交織，各種訴求相互碰撞。改革的機

遇前所未有，改革的複雜性、艱巨性和風險挑戰也前所未有。

改革要善謀善為

李克強認為，改革要善謀善為。一個重要方面就是要堅持加強頂層設計與摸着石頭過河相結合。對那些必須取得突破但一時還把握不準的重大改革，要鼓勵和支持一些具備條件的地方先行先試，或者在改革試驗區進行探索。成功了就及時推廣，出現問題就及時糾錯，把風險和影響控制在局部範圍。

李克強表示，去年本屆政府開門辦的第一件大事就是加快轉變職能，簡政放權、放管結合，這實質是政府的自我革命。今後要繼續推進政府職能轉變，完善管理體制和運行機制。

李克強指出，今後要繼續推進稅制改革。他還提出要完善金融市場體系。今年的重點是做好以下3件事：第一，放寬市場准入；第二，推進利率市場化；第三，建立存款保險制度。

研擴自貿區試點

李克強提出，中國要努力構建開放型經濟新體制。第一，改革涉外投資管理體制。下一步還要研究擴大自貿區試點，具備條件的地方可以納入試點範圍。第二，擴大內陸和沿邊開放。打造孟中印緬、中巴經濟走廊。第三，堅持多邊和自貿區兩個輪子一起轉。要積極參與高標準自貿區建設，推進中美、中歐投資協定談判，加快與韓國、澳洲、海灣合作委員會等自貿區談判進程，實現與世界各國互利共贏。

內需回暖 製造業指數連月升

專家：基建投資需求釋放 出口仍不穩定

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）國家統計局服務業調查中心和中國物流與採購聯合會昨日發佈的內地製造業採購經理指數（PMI）顯示，4月內地PMI為50.4%，比3月微升0.1個百分點，連續2個月回升，預示內地製造業繼續保持平穩增長勢頭。專家表示，4月內地PMI指數回升，主要受需求端帶動，新訂單指數回升明顯，反映出經濟運行穩中有升，增長態勢趨於鞏固。

國家統計局稱，內地市場需求有所回暖，推動PMI繼續微幅回升。新訂單指數為51.2%，比上月上升0.6個百分點，在構成PMI的5個分類指數中升幅最大，市場需求有所回暖；生產指數為52.5%，比上月微幅回落0.2個百分點，今年以來生產指數始終保持在52.5%-53.0%區間內小幅波動，製造業生產保持平穩增長。新訂單指數與生產指數的差值為近7個月以來的最小值，表明供求矛盾有所緩解。

原材料採購價降幅收窄

同時，在製造業新訂單量回升的帶動下，企業生產用原材料採購量繼續增長，採購量指數為50.6%，為3個月以來的高點，主要原材料購進價格指數雖然仍位於臨界點以下，但比上月大幅回升3.9個百分點，製造業原材料採購價格降幅收窄。

值得關注的是，內需對製造業經濟貢獻率在提升。自2012年6月以來，新出口訂單指數均低於新訂單指數，其間兩者差值的均值為1.9個百分點，本月二者差值擴大到2.1個百分點，製造業經濟對外需的依存度有所下降，國內

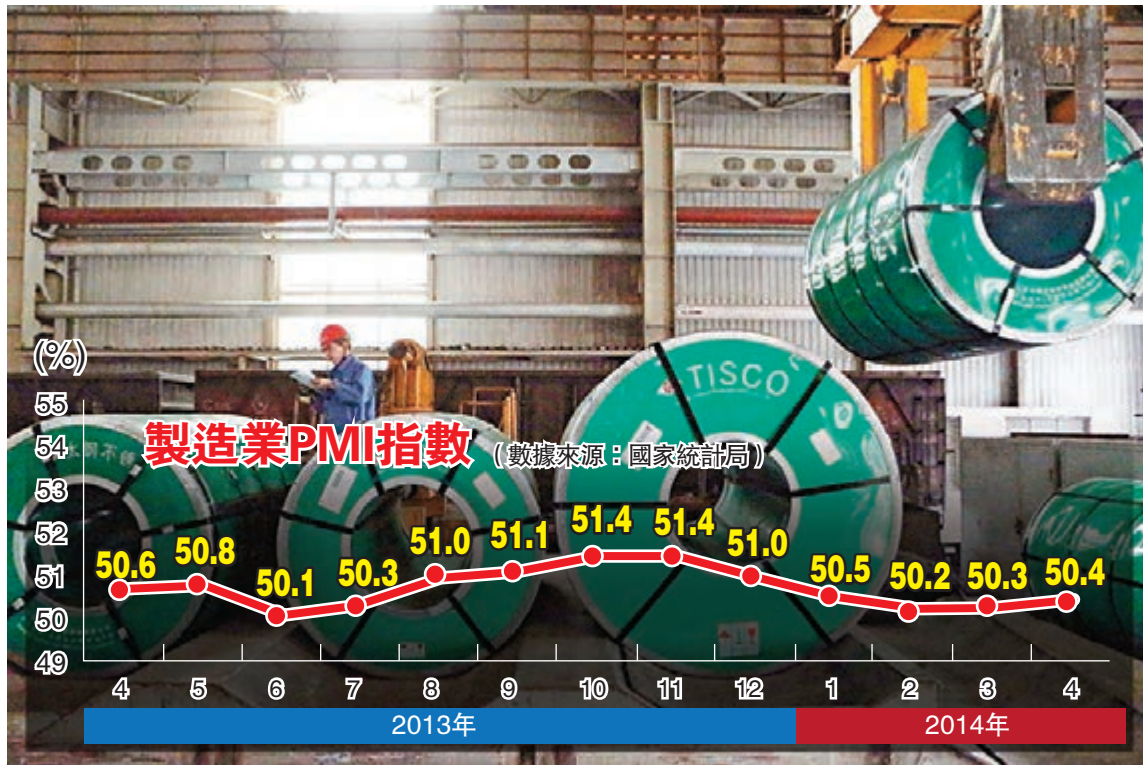
市場需求逐步成為拉動製造業經濟增長的主要動力。

大中小企訂單明顯增加

官方還表示，本月PMI雖繼續回升，但回升動力仍顯偏弱，製造業企業回升的基礎並不穩固，尤其是製造業新出口訂單指數走勢偏弱。今年1-2月新出口訂單指數位於臨界點以下，3月回升至臨界點以上，4月為49.1%，再次跌破臨界點，製造業出口形勢有待進一步觀察。

中國物流信息中心分析師陳中濤分析認為，從最近兩月內地PMI指數走勢來看，連續小幅回升，特別是新訂單指數最近8個月以來明顯回升，顯示經濟運行整體走勢穩中向好。但穩增長的基礎仍需要進一步鞏固。從宏觀層面來看，投資需求偏弱，出口具有較大不確定性。

陳中濤認為，4月份內地PMI指數，顯示出實體經濟走勢基本平穩，生產指數保持相對較高水平，企業備貨趨向積極，採購活動較為活躍。經濟增長動力趨於鞏固，鐵路投資、棚戶區改造加快所帶來的基礎建設投資需求開始釋放。企業生產經營形勢良好，大、中、小型企業新接訂單均有明顯增加。



■4月份中國製造業採購經理指數（PMI）為50.4%，較上月回升0.1個百分點。圖為山西太鋼不銹鋼車間。

資料圖片

三電信商注資百億 籌建「鐵塔公司」

香港文匯報訊 由中國移動、中國電信、中國聯通三家公司共同注資人民幣百億元成立的「國家基站公司」已經敲定。工信部已就此事組織三家運營商開會，該公司名暫定為「國家鐵塔公司」。

據《新京報》報道，工信部相關司局負責人表示，目前，三家基礎電信企業正在研究共同組建一家通信設施公司，負責統籌建設通信鐵塔設施，進一步提高電信基礎設施共建共享水平，也有利於降低行業的建設成本，最終惠及廣大電信用戶。

冀共享資源 降低成本

隨着4G網絡的大規模建設，三大運營商都面臨大量增加站址和鐵塔建設的壓力，成立獨立的基

站/鐵塔公司有利於三大運營商共享鐵塔、機房、站址和管道資源，有效降低建網成本，並加快網絡建設速度。

未來三年中國正處於4G網絡建設的高潮期，國家鐵塔公司的體量將相當驚人。僅中國移動，就規劃在今年年底前建設50萬個4G基站，中國電信今年訂購的基站將多達25萬座。到今年年底，中國4G基站數量可能會由目前的近30萬座增至多達100萬。

不過，也有業界人士對新成立的鐵塔公司能實際發揮作用表示擔憂。報道引述業者說，「新成立的這個公司，將不面臨市場競爭，又是央企性質，他們辦事的效率和質量值得擔憂。希望別讓老百姓再為壟斷買單。」



■內地將大規模建設4G網絡，三大運營商籌建公司共享資源。

資料圖片

蘭新高鐵貫通 年底運行 日本奪島訓練撞期中俄軍演



■蘭新高鐵祁連山隧道昨日全線貫通。

新華社

香港文匯報訊 蘭新高鐵重點控制性工程祁連山1號隧道昨日完成最後爆破，這標誌着內地首條在高原高海拔地區修建的高速鐵路全線貫通。

據中新社報道，蘭新高鐵全長1,776公里，於2009年11月4日開工建設，

預計2014年底投入運營。蘭新高鐵經青海省西寧、甘肅省張掖，直抵新疆首府烏魯木齊，途中共設31個車站。建成後，旅客列車速度目標值為每小時200公里以上，屆時北京至烏魯木齊將由現在的40小時縮短至20小時以內，而西寧至烏魯木齊僅為7小時左右。

蘭新高鐵祁連山隧道工程由祁連山1號隧道、祁連山2號隧道和連接兩座隧道的硫磺溝大橋組成，全長16,336公里，管區海拔3,600米至4,300米，是全線的制高點，被譽為「世界高鐵第一高隧」。



■日本自衛隊2013年與美軍舉行聯合登陸演習。

資料圖片

香港文匯報訊 日本防衛省官員昨天稱，自衛隊今個月將舉行重新佔領離島的軍事演習。日本和中國的關係此時正因東中國海一組無人島高度緊張。此次演習與中俄「海上協作-2014」聯合軍演撞期。

據新華網報道，通過在日本西南部奄美

諸島舉行軍演，日本明顯旨在針對中國在釣魚島及其附屬島嶼附近日益強硬的姿態作出反擊。

來自自衛隊陸海空3個分支的約1300人將參與此次演習。此次演習將包括在一個無人島上舉行登陸演習。防衛省官員介紹說，海上自衛隊也將從海上進行實彈演習。

他們說，陸上自衛隊的離島防衛專門部隊「西部方面普通科連隊」將牽頭完成旨在收復遙遠島嶼的登陸演習。陸上自衛隊將從海上自衛隊位於佐世保的基地坐船前往奄美諸島，然後嘗試駕駛小船在上述無人島登陸。

演習預計在5月中旬舉行（注：中俄5月底在東海海域舉行聯合演習，參演俄方艦艇5月中旬啓程，下旬開始演習），將持續數日。

美再將中國列侵權「黑名單」

香港文匯報訊 美國再次把中國列在全球10個最嚴重侵犯知識產權「重點觀察」國家名單上。美國上月30日表示，中國在國內外盜竊商業機密的活動「令人極其關注」，並再次將中國列在侵犯知識產權最嚴重的國家之列。

據BBC報道，這是美國自1989年以來，連續第25年將中國列入「重點觀察名單」。

美國貿易辦公室說，儘管中國展開了反

盜版宣傳，在合作打擊假冒產品、盜版軟件和娛樂產品等方面有所改善，但中國侵犯知識產權仍給美國知識產權持有人造成了巨大損失。

報告說，美國敦促中國政府採取行動，對盜竊商業機密的活動展開積極調查，制止在網上和以常規手段竊取商業機密的行為。

不過，報告也肯定了中國取得的進步，並對中國正在進行的司法改革表示歡迎。

爪哇火山活躍 華使館籲國人勿近

香港文匯報訊 中國駐印尼使館近日在使館網站上發佈提醒中國公民近期盡量避免赴默拉皮火山附近區域。同時提醒附近區域中國公民提高警惕，及時跟蹤有關報道，做好防災準備。

海拔2,968米的默拉皮火山1930年曾發生大噴發，造成1300多人喪生；1994年，該火山噴發時造成60人死亡；2006年噴發造成兩人死亡；2010年噴發造成110餘人死亡。

中國駐印尼大使館提醒廣大中國公民，近期盡量避免赴默拉皮火山附近區域。同時提醒附近區域中國公民提高警惕，及時跟蹤有關報道，做好防災準備。

海拔2,968米的默拉皮火山1930年曾發生大噴發，造成1300多人喪生；1994年，該火山噴發時造成60人死亡；2006年噴發造成兩人死亡；2010年噴發造成110餘人死亡。



第56天

馬航：將盡快支付預賠款

香港文匯報訊（記者江鑫嫻及綜合報導）馬來西亞航空公司首席執行官葉海亞昨日發表聲明，指出必須面對馬航客機失蹤這一事實，客機迄今下落不明，機上乘客和機組人員命運未卜。為滿足乘客家屬急切的經濟需求，馬航將盡快支付預付款給有權要求賠償的乘客直系近親屬。預付款不影響家屬今後索賠的權利，但將作為最終賠償的一部分。

7日關家屬援助中心

聲明還建議乘客家屬不再待在酒店，而是在各自熟悉的家庭環境裡，在親戚和友人的支持和照料下，獲取馬航提供的搜尋、調查等最新進展信息以及其他支持。根據這一調整，馬航將於7日關閉全球家屬協助中心。

有家屬告訴本報記者，相關人士建議家屬回家，讓各省市府安排一對一的律師予以幫助。對此，家屬們似乎並不領情，有人表示，回去之後權益極有可能得不到保證。在7日之後，他們會自費繼續留在北京。

失聯4小時才搜救

馬方昨日公佈失聯航班的初步調查報告。報告顯示，相關官員可能在航班失聯17分鐘後才發現其在雷達上消失。在航班失聯4小時後，官方搜救行動才開始進行。但報告中並未解釋在航班失聯4小時後才啟動搜救的原因。



■昨日馬航家屬會現場，參會者眾多。 江鑫嫻 攝