

朝發夕至 55公里車龍塞到長城

「五一」長假車流再創新高 京藏京承京港澳多條高速同堵

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）內地「五一」長假首日，京城車流量再創新高。昨日上午，京藏、京承、機場、京開、京港澳等多條高速公路從7時多就開始塞車，時速不足10公里，其中，京藏高速出京方向從四環一直塞到八達嶺長城，車龍長達55公里，從高空看下去也是延綿無際，堪稱「史上最長擁堵」，至傍晚車流還沒有恢復正常。

各地景點擠爆



江蘇「五一」小長假第一天，南京中山陵景區迎來客流高峰。網上圖片



貴州黃果樹風景區內遊客如織，大瀑布前的步道上擠滿了遊客。新華社



上海外灘擠滿了觀光客。新華社



深圳世界之窗遊客爆滿，警方在旅遊景區加強保安巡防，保護中外遊客安全。中通社



吉林長春市電影主題公園「歡樂糖果節」，遊客與扮成「糖果精靈」的工作人員開展遊戲互動。新華社



青海「五一」前後，青海湖進入最佳觀鳥期，各種水禽翔集於青海湖周邊的濕地。新華社



山東招遠宋代淘金小鎮上演鎮長嫁女等「穿越」活動，吸引遊客參與。中新社

北京市交通委的消息稱，5月1日0—9時，各高速公路總交通量約為47.76萬，比4月30日的37.67萬輛增長26%，再創歷史新高。不少車主為選擇「五一」出行而感後悔。有車主發微博調侃道：「交通台預告，出京方向擁堵只持續到下午6時，看來還可以到目的地吃晚飯，午飯就只能在車裡野餐了。」

辦進京車證又添新堵

據知，從早上7時起，多條高速路出京方向車流量已超過平時早上高峰的水平。京藏高速從三環一路堵到六環，臨昌平城區開始暢通，但好景不長，駛過城區不遠便再次出現擁堵，一直延續到八達嶺大橋。京承高速上，從三環入口太陽宮橋到吉祥寺橋，無數車輛排成長龍，從四環望和橋到收費站，機動車時速低於10公里，比不上在公園晨練者的慢跑速度。而且從三環到五環，連接京承高速的橋區周邊全部塞車。

與此同時，機場高速、京港澳高速杜家坎周邊的數公里路段上都在塞車。隨後，京哈高速也加入到了「龜速」運行的行列。此後的幾個小時內，高速路、城區道路的交通流量始終保持上升狀態。

另外，由於北京市取消長期進京證，並嚴查外地車輛進京證辦理情況，因此辦證處也成了高速路新的堵點。1日早上8時，京滬高速的應寺檢查站前來辦理進京通行證的車輛較多，造成了進京方向32公里至35公里路段多擁堵。

假日開車上「高速停車場」

不少車主嘗到了大塞車的苦頭，不斷地在微博上提醒說：「京承高速出京擁堵，已經影響到周邊環路，三、四、五環很難進入京承高速公路，各位請小心出行吧。」有網友稱，「好不容易熬出個五一假期，大家都卯足了勁兒準備開車自駕遊。沒想到，上了高速人就傻了，半小時只走了5公里。」更有網民調侃說：「今天真撞上了：上午塞車，下午下雨。京城老少爺們，以後一定要改掉一到節假日就把車開上『高速停車場』的臭毛病。」



五一小長假，北京多條公路大塞車，二環4月30日車輛嚴重擁堵。中新社

遊客爆故宮 廁所長蛇陣

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）故宮是昨日京城人流最密集的旅遊地。據官方統計，昨日故宮共接待10.9萬人，同比增長29.1%。僅早晨開門售票一個小時，就已售出2.2萬多張門票，故宮內也是一片人潮湧動的景象。

遊客：不是遊玩是趁墟

故宮內的臨時衛生間門前也排起了長龍。有遊客直言：「這不是遊玩，是像在趕墟（趁墟）！」按照當局的規定，昨日遊客要進故宮遊玩，須先經過天安門廣場嚴格的安檢。由於昨日遊客太多，人們需要經過1個多小時的等待，才能通過安檢來到故宮門口。據故宮方面稱，五一期間故宮門前共開放了30個購票窗口。據了解，今年「五一」，御花園內東、西分流，實行由南向北單向參觀措施。從瓊苑東門進入御花園的觀眾只能參觀御花園東路，從瓊苑西門和坤寧門進入御花園的觀眾只能參觀御花園西路。另外，如遇御花園內極擁擠時段，值班人員會在長康左門、長康右門和坤寧門以南對進園遊客採取短時間限流。同時，也可視御花園內東、西路觀眾密集程度臨時調劑疏導進入坤寧門的觀眾分別走東路或西路。



故宮遊客絡繹不絕，遊客在臨時廁所前排長龍。網上圖片

故宮方面表示，儘管已經做好各項預案，但節日期間巨大的人潮流量，不僅會給安全防範帶來巨大挑戰，遊客的參觀舒適度也會受到較大影響。建議遊客避開每天上午11時至下午2時的人流高峰時段。

西湖：只見人頭不見湖 地鐵：乘客變身「劉翔」



▲杭州地鐵站由於出閘機票箱被塞滿無法運作，乘客變身「劉翔」跨「欄」而出。網上圖片

►西湖斷橋邊人滿為患。有網民戲言，來到西湖「只見人頭不見湖」。倪雁強攝

「五一」假期第一天，杭州各景區和公共交通工具有些擠滿了人。西湖景區從上午開始就進入了遊客「高峰模式」，在著名景點斷橋上，遊客多得幾乎看不見橋面。有網民戲言，來到西湖「只見人頭不見湖」。而地鐵站由於出閘機票箱被塞滿，造成機器無法運作，不少心急的乘客唯有變身「劉翔」，紛紛跨「欄」而出。西湖風景區管委會統計，昨日，西湖景區迎客66.7萬人次，同比增長61.23%。其中免費景點中湖濱景區以12.96萬人次位居第一。杭州國際動漫節剛好在五一節期間舉行。作為去動漫節最便利的公共交通，地鐵1號線昨日客流暴增，不少乘客僅出站就花了20分鐘。昨日上午，湘湖站C、E出閘機一度停止運作。原來，是出閘機票箱內吸納的車票超過2000張上限，導致開機停頓，由於等待出閘的乘客愈來愈多，出閘機前擁擠不堪，許多乘客唯有紛紛翻越閘門出站。為了盡快疏通擁擠的人潮，地鐵工作人員一方面加緊清理機箱內的存票。另一方面也以人手回收票卡的方式，安排乘客經由員工通道離開。記者 高施倩 杭州報道

特寫

票價漲不停 遊客「玩不起」

香港文匯報訊 據大洋網報道，「五一」小長期，景區門票再一次牽動遊客神經。全國173家5A級景區發現，旺季門票平均價格已步入百元時代，達106.6元，免費者僅佔6%。在景區「漲」聲中，遊客直言「玩不起」，有不少民眾呼籲景區回歸公共資源屬性，應售低價門票或免收門票。

5A級景區旺季超百元

2007年至2014年，62家5A級景區漲價，其中51家漲幅集中在16元至60元間。景區各項支出都向門票「伸手」，控制客流不得不漲也是理由之一。據統計，173家5A級景區旺季門票均價超百元。但事實上，人流並未因漲價而減少。目前，我國並沒有專門

的法律法規監管景區價格調整，門票價格多由景區和地方政府主導。近年來，景區成為當地政府創收生力軍，景區收入在當地GDP比重也持續增長。剛從5A級景區衡山旅遊返回廣州的楊女士吐槽「景區玩不起」。她花費門票80元進山，乘坐景區大巴來回又花費90元，衡山腳下的星級酒店也是水漲船高貴得嚇人——近800元一晚。門票為何頻漲？九寨溝風景名勝區管理局局長章小平的說法頗有代表性，「九寨溝門票收費主要有兩個作用：第一是控制遊客數量，第二是補充景區各項經費支出。」章小平說，「景區的事業性支出、建設資金支出、日常資源保護的經費，都要向門票『伸手』。」

門票雖貴，5A級景區遊客依舊絡繹不絕。國家旅遊局發佈的《2011年中國旅遊景區發展報告》顯示，5A級旅遊景區年平均接待數量最多。2011年，5A級旅遊景區接待遊客5.53億人次，佔A級旅遊景區接待總數的21.71%，平均每家景區接待遊客392.20萬人次。5A級景區不愁賣，門票「漲」聲一片也是不爭的事實。

收費養景區難說是合理

專家稱，景區因成本增加而漲價有其合理性。景區與地方綁在一起，大部分地方傾向於漲價是「肯定的」。然而，目前財政無法補貼景區經費，很難評價收費養景區的管理模式合理與否。



山東招遠宋代淘金小鎮上演鎮長嫁女等「穿越」活動，吸引遊客參與。中新社



山西遊客在太原恐龍學院內觀看高仿真恐龍，參觀、拍照的遊客絡繹不絕。中新社



湖北遊客在武漢高科技空間光影、互動式體驗樂園裡遊玩，來一場夢境般的奇妙之旅。中新社



福建福州一家小吃店展示閩南特色美食土筍凍和凍草魚，為遊客帶來不同形式的樂享假期。新華社