

財爺：拉布威脅公共服務撥款

盼盡早通過預算案 莫做對港人無益事情

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派部分議員就落實新年度財政預算案的《2014年撥款條例草案》瘋狂提出逾千項修訂，未計算辯論時間，單表決已需要超過20小時，令人擔心預算案各項惠民措施將推遲落實，政府各部門更面臨「財政懸崖」，影響為市民提供的服務。財政司長曾俊華昨日批評，個別議員提出大量修訂來「爭取」他們的訴求，以拉布的方式，利用公共服務的撥款作為威脅，並不合理。「我希望他們可以放棄拉布，不要做一些對所有香港人都沒有甚麼好處的事情。」

立法會昨日開始進入全體委員會審議《2014年撥款條例草案》。會議期間，曾俊華主動在立法會綜合大樓會見傳媒。他表示，是次審議共要處理接近1,200項修訂，遠多於去年的700多項。參考去年的經驗，立法會相信需要更長的時間才能夠通過預算案的相關法例，可能會令部分政府部門在6月初開始出現資金短缺的情況，或會影響公共服務。

早前臨時撥款料5月底用完

為此，特區政府已做好兩手準備，一是全力配合立法會的審議工作，希望議員可以盡快去到表決的階段；二是小心處理目前手上的臨時撥款，要求各個部門注意現金流的情況，盡力推遲公共服務可能受到的



■曾俊華批評個別議員提出大量修訂「爭取」訴求，以拉布的方式，利用公共服務撥款作為威脅並不合理。

劉國權 攝

影響。

曾俊華解釋，特區政府早前獲批出約兩成經常開支的臨時撥款，相信到5月底有關撥款會全部用完。一些機構如醫管局以至部分大學有一定的儲備，屆時他們可以用儲備應付需要的資金流，唯可支持多久須視乎有關機構的儲備額，但其他沒有儲備的機構，就一定會受到直接的影響。

議員行使權力應有制約

他坦言，個別議員以提出大量修訂的方式，爭取他

們的訴求，這是他們的權力，但權力的行使應該有一些制約，手法和目標都應該是相稱的。「他們現時是以拉布的方式，是以公共服務的撥款作為威脅，我覺得這個是不相稱，亦不合理。我希望他們可以放棄這個拉布，不要做一些對所有香港人都沒有甚麼好處的事情。」

被問及政府會否考慮再申請臨時撥款以應付有關開支時，曾俊華直言，再申請臨時撥款，即拉長了拉布的時間，「我相信沒有甚麼大幫助。」有關「剪布」的問題，他則強調要視乎立法會主席的決定。

利民措施難落實 或墮「財政懸崖」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派立法會議員昨日起就財政預算案辯論在立法會展開冗長拉布，署理財經事務及庫務局局長劉怡翔昨日在立法會強調，預算案被拉布拖延，將嚴重影響百萬福利受助人和公務員等主要收入，多項利民新措施無法落實，更可能導致政府陷入「財政懸崖」。特區政府已游說議員盡快通過預算案，並已緊密檢視所有政策局及部門現金流情況，及早制定應變措施免陷「財崖」。

多個部門料下月現金短缺

立法會工業界議員林大輝昨日在立法會大會上提出書面質詢，指數名立法會議員就《2014年撥款條例草案》提交共1,917項全體委員會審議階段修正案，部分議員明確表示他們會在審議過程中進行拉布，意圖迫使政府答應其「全民派發1萬元」及落實全民退休保障計劃等訴求。他關注政府有否評估是次拉布將會招致的額外公帑開支，及臨時撥款用完會否導致「財政懸崖」，特區政府又是否已盡力游說這些議員撤回修正

案避免拉布發生，減低影響。

劉怡翔在書面回覆中指出，不認同數名議員繼去年後再企圖以拉布阻礙預算案通過，以達到他們有關「全民派錢」和落實全民退休保障等訴求。預算案為所有公共服務提供資源，也是超過100萬福利受助人、數以十萬計資助機構員工和公務員、數以千計服務供應商及其員工的主要收入來源。他續說，倘公共開支受到延誤，對整體經濟、消費環境、不少家庭的狀況均會造成壓力，後果可以相當嚴重。

劉怡翔強調，雖然立法會3月中旬通過臨時撥款，政府預算案通過前仍有資源維持運作約2個月，惟預算案若未及於本月中通過，預期多個政策局和部門將於下月不同時間出現資金短缺情況，影響遍及醫療、教育、福利、環保、法治及各項關乎民生的公共服務。

各項撥款建議或被拖延

他特別提到，撥款條例草案若受延誤，財政預算案中提出的各項撥款建議也會被拖延，包括撥款37億元

以代繳1個月公屋租金，及額外發放相當於1個月標準金額津貼額的綜援、長者生活津貼、高齡津貼和傷殘津貼；向資歷架構基金注資10億元；向攜手扶弱基金注資4億元；撥款1.3億元，為零售業提供人力培訓及發展課程；撥款1.44億元，讓職業訓練局以先導形式推行職業教育和就業支援計劃；以及撥款1億元，推行獎學金計劃為中學畢業生提供資助學士學額。

劉怡翔坦言，政府擔心處理1,192項修正案的審議工作會比去年花費更長時間完成，但政府制訂政策均需詳細討論研究，並得社會廣泛共識，絕不因「拉布」施壓而與這些議員「討價還價」，倉卒推出政策，故當局目前會繼續爭取議員支持盡快通過草案，避免公共服務受到嚴重影響。

他並強調，政府已透過不同途徑向立法會所有議員解釋預算案於五月中通過的原因及拉布後果。為應付預算案不能如期通過的情況，當局已要求所有政策局及部門緊密檢視5月至6月的現金流情況，及早制定應變措施，避免政府陷入「財政懸崖」。

十大基建七上馬 叫停損失或更大

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）隨着工資和材料價格上升，前任行政長官在2007年倡議的十大基建項目實際造價，被質疑遠較當初預算的為高，有議員更要求當局押後。發展局局長陳茂波昨日指出，十大基建工程中，七個項目已步入建築階段，並正在根據既定的計劃，爭取如期完工。暫停或押後完成這些已批出合約的工程，將可能招致重大經濟損失和違反合約的索償。

陳茂波昨日在立法會回應議員提問時表示，目前為止，十大基建項目中，七個項目已獲財務委員會批准撥款並已開展工程，總投資額超過3,000億元。其中，只有港珠澳大橋中的香港接線項目的核准預算費需要由原來162億元增至251億元（見表）。

陳茂波：司法覆核諮詢逾期致延誤

他續說，政府正致力檢討及規劃餘下的十大基建工程項目，並一直有序地推出各項基建工程。因此，各個項目正處於不同的階段，而有部分較大型、牽涉較長年期的項目，例如啟德發展計劃，會採取分階段方式落實，讓資源更有效地分配，但部分項目因推展過程出現了不可預見的情況，例如司法覆核及諮詢時間比預期長，導致一些延誤。

■較早前港珠澳大橋香港口岸人工島施工現場。



資料圖片

陳茂波指出，根據建造業協會在2013年10月底的預測，未來數年的整體公營和私營建造開支預計將維持在每年1,600億元至1,900億元的高水平。押後推行十大基建項目會令數年後的施工量激增、工程費用上漲、人手出現更緊絀的情況，同時也令這些項目無法早日提供經濟及社會效益，故當局認為不適宜押後值得推行的十大基建工程項目。

他續說，政府會繼續按個別項目所帶來的益處和整體基本工程計劃的財政可持續性，督促有關決策局及部門緊密合作，以有效的方式，按部就班推展餘下的十大基建工程項目，滿足公眾的期望，並推動香港發展。

高鐵西九總站總經理下月離職

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵連日被社會質疑隱瞞高鐵工程延誤，繼港鐵工程總監周大滄提早退休，港鐵昨日證實高鐵路西九總站工程總經理馬佑盛將於下月中旬滿離職，成為高鐵路波下第二名離職的港鐵高層。運輸及房屋局局長張炳良則重申，高度重視高鐵路香港段工程延誤，將於下周一的鐵路事宜小組會議上交代事件。

運輸及房屋局局長張炳良昨日書面回覆立法會議員質詢時表示，當局去年多次向港鐵提出對高鐵路香港段工程進展狀況的各項關注，並進行商討，而港鐵一直解釋會採取適當措施，確保工程如期完成，直至他於今年4月12日及13日分別獲港鐵執行總裁與主席通知，表示依照港鐵公司最新掌握的施工进度，高鐵路

香港段的工程未能在2015年完成，而會延誤至2016年，經測試及試運後於2017年投入服務。

張炳良責成路政署獨立評估進度

張炳良強調，政府對高鐵路香港段工程延誤高度重視，已隨即要求港鐵公司盡快就工程進度向政府提交全面評估的報告，同時責成路政署署長提交獨立審視工程進度的評估報告。他又指，政府和港鐵下周一的鐵路事宜小組委員會會議，就高鐵路工程的最新狀況、工程延誤細節、工程監察機制等，向委員會和公眾作全面交代。

而繼港鐵工程總監周大滄將於今年10月提早退休，再有涉高鐵路工程的港鐵人員離職。港鐵昨日證實，高鐵路

十大基建項目總計造價

基建項目	最新核准預算（按付款當日計算）
1. 南港島線（註）	9億元
2. 沙田至中環線	798億元
3. 屯門至赤鱗角連接路及屯門西繞道	
- 屯門至赤鱗角連接路	467億元
- 屯門西繞道	規劃及檢討中
4. 廣深港高速鐵路（香港段）	668億元
5. 港珠澳大橋	
- 主橋撥款資助項目	93億元
- 填海及口岸設施	304億元
- 香港接線	由162億元增至251億元
6. 港深西部快速軌道	規劃及檢討中
7. 落馬洲河套地區	規劃及檢討中
8. 西九文化區	
- 一筆過撥款	216億元
- 綜合地庫	規劃及檢討中
- 其他有關基建工程及共用設施	規劃及檢討中
9. 啟德發展計劃(已批准項目)	401億元
- 尚在規劃中之項目	規劃及檢討中
10. 新界東北及洪水橋新發展區	規劃及檢討中
按付款當日計算之最新總批准預算	3,207億元

註：只包括由政府出資的主要公共基建工程部分，並獲財務委員會批准項目。

資料來源：發展局提交立法會文件 製表：香港文匯報記者 鄭治祖

九總站工程總經理馬佑盛去年底知會港鐵，因家庭理由，下月中旬滿後離職，港鐵會尋找適當人選接替。

田北辰質疑岩層問題未及時匯報

另外，有傳媒引述消息指，港鐵早在2010年已得知高鐵路西九龍總站有花崗岩層。立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰表示，據了解，港鐵從無說過高鐵路站沒有花崗岩，但港鐵曾在去年11月稱已鑽至B4層，並指可在預期時間內通車，令外界以為岩石問題已獲解決。他指，現需了解港鐵何時知道花崗岩層的問題令高鐵路無法準時完工，質疑若港鐵早在去年已得知情況，為何現時才向當局匯報。

而港鐵前日亦宣布成立由港鐵6名獨立非執行董事組成的獨立委員會，檢討高鐵路項目管理方式。田北辰認為有關做法並不合適，政府應成立一個高規格委員會，並且由與港鐵無關人士擔任成員，以增強公信力。

宋哲九龍區會交流 勉議員積極影響社會



■外交部駐港特派員宋哲與香港九龍區議員舉行午餐會。

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）外交部駐港特派員宋哲前日在公署為香港九龍區議員舉行午餐會。來自觀塘區、九龍城區、油尖旺區和黃大仙區的40多位區議會主席、副主席和區議員出席。

宋特派員全面回顧了中國改革開放和現代化建設取得的輝煌成就，他並指出，中國從大國邁向強國的步伐已經勢不可擋，世界看中國的眼光和心態也發生了變化。新時期的中國外交真正擁有了底氣、骨氣和大氣，更加從容、開放和進取。

宋特派員強調，國家的發展強大是香港繁榮穩定的重要依托，香港的命運與祖國的命運緊密相聯。香港的未來發展需要保證「一國兩制」的順利實施，需要保持社會秩序的和諧穩定，需要同心同德的努力奮鬥。宋特派員鼓勵議員發揮積極影響，努力營造良好的社會生態，為國家和香港的繁榮發展做出新的更大貢獻。宋特派員還就中國特色大國外交政策理念、國際和地區熱點問題與來賓進行了交流。

去年度庫房盈餘218億

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府昨日公布2013/2014年度財務狀況的臨時數字：政府整體開支為4,335億港元，收入為4,553億港元，盈餘為218億港元。

特區政府發言人昨日指出，原來預算跟臨時數字的差異，在開支方面為65億港元（1.5%），而收入的差異為202億港元（4.7%）。他續說，比對修訂預算，臨時結算增加了98億港元，其中收入比預測增加了75億港元（1.7%），包括買家印花稅（33億港元）、其他印花稅（5億港元）、利得稅（14億港元）、薪俸稅（6億港元）、煙草稅（5億港元）及車輛首次登記稅（5億港元）。

另一方面，開支較修訂預算減少了23億港元（0.5%），主要由於開支需要較預期少。財政儲備在2014年3月31日為7,557億港元。政府發言人補充，所有數字均為臨時數字，有待年度帳目的最後結算作實。不過，根據經驗，即使臨時數字有變動，幅度也不會很大。

大嶼山發展顧問研究擬8月開工

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府會研究進一步開發大嶼山東部水域及鄰近地區，打造「東大嶼都會」。發展局局長陳茂波昨日在回應立法會議員提問時表示，特區政府正就港珠澳大橋香港口岸的人工島商業發展項目的規劃、工程及建築研究向立法會財務委員會申請撥款，委聘顧問研究擬議商業發展項目的整體發展概念，包括發展範圍和規模、相關基建配套設施、推行時間表、財務評估、市場定位和營運策略。如獲支持，顧問研究預計可於今年8月開展，於2016年下半年完成。

CEPA聯合小組開第三次會議

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府與國家商務部及相關中央部委，及重慶市人民政府於4月29日在重慶舉行《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）聯合工作小組第三次會議，具體磋商香港業界利用CEPA遇到的政策及規管問題，並就解決方案詳細討論。雙方並同意繼續推動CEPA的有效落實，協助香港企業拓展內地市場。

在醫療服務領域方面，特區政府期望內地地方政府相關部門能就開設醫療機構的申請給予詳細指引，讓香港服務提供者更有效地利用有關的開放措施。在視聽（電影）服務領域方面，雙方會就具體個案商討CEPA優惠措施在執行上遇到的問題，針對性地解決。就此，創意香港與國家新聞出版廣電總局會保持緊密聯絡，並評估成效。

在文娛服務（網絡遊戲）方面，就香港服務提供者如何與內地企業成立合資或合作互聯網文化經營單位的事宜，雙方作出深入討論，並同意繼續保持緊密溝通，以期早日落實相關細節。在房地產（物業管理）方面，就香港服務提供者如何利用CEPA的措施申請內地物業管理資質的原則問題達成一致意見，雙方還就相關細節進行了深入的討論，取得良好進展。在金融方面，特區政府期望《CEPA補充協議十》中有關讓合資格香港金融機構進一步參與內地證券業的措施能早日落實，讓這些機構可以盡快在內地開展相關業務。

特區政府會與內地相關部委繼續溝通及跟進會議討論的事項。同時，亦會與業界緊密溝通，解釋跟進情況和結果，以協助業界善用CEPA的開放措施。