



■離島區議會副主席周轉香指若要發展離島旅遊業，應着重打通道交通網絡。 黃偉邦 攝

交通經脈不暢 窒礙離島吸客

內地客潮興深度遊 缺住宿承载力受限配套滯後

香港文匯報訊（記者 劉雅艷、張文鈴）近年內地訪港旅客興起「深度旅遊」，個人遊旅客除了購物和品嚐美食，亦喜歡到香港郊外及離島感受小島風情。離島旅遊的發展潛力不容小覷，其中，政府銳意發展大嶼山成多元化的「旅遊島」就是一大亮點。然而，有離島區議員認為，離島交通道路規劃、住宿等旅遊配套發展嚴重滯後，致旅客承载力受限制，尤其是住宿設施不足，旅客「被迫」選擇即日來回。他們認為若要發展離島旅遊業，首先應着重打通道交通網絡。

旅遊業是本港四大經濟支柱之一，近年「深度旅遊」火速竄起，帶旺本港離島大嶼山、南丫島、長洲等地的旅遊業。在長假期期間，這些離島每日都人頭湧湧，渡輪、巴士等重點交通交匯處均出現長長人龍。「大嶼山發展諮詢委員會」委員兼離島區區議會副主席周轉香接受本報採訪時坦言，離島旅遊設施發展速度已遠遠落後於旅客的增長速度，於假日高峰期已出現旅客承载力飽和的現象。

對內交通落後 塘福等10班車全滿

周轉香據大嶼山專營巴士的人流統計指，去年有逾300萬乘客人次，較1993年的約100萬人次激增2倍，「這升幅是因旅客增長帶動。」迪士尼樂園、昂坪360、天壇大佛、具漁村風情的大澳均是著名旅遊地標，惟政府早於上世紀70年代起於大嶼山南部實施道路管制，只有專營巴士、的士及特許車輛才可進入，令位置分散的景點難透過交通接駁起來，旅客往來景點少不免動輒1小時。

周轉香指，大嶼山對外交通完善，但對內交通卻大

落後。由東涌前往大澳主要靠公共巴士，每逢假日下午2時至晚上7時，大澳巴士總站都大排長龍，高峰期更長達100米，即使增加巴士班次遊客仍然需等候近1小時，「在嶼南路的中途站塘福上車就更困難，有些居民等待至少10班車都客滿。」

鄧家彪：交通不勝負荷需加強

來往市區與長洲及南丫島的交通則依賴渡輪。身兼工聯會立法會議員、離島區議員鄧家彪表示，假日高峰期期間，長洲渡輪航班服務不勝負荷，尤以太平清醮旅客人次高逾6萬為甚。雖然，渡輪公司不斷增加班次，但人龍仍久久未減。

鄧家彪認為，港珠澳大橋於2016年落成後，會有大量旅客訪港，屆時大嶼山一帶，包括大澳、東涌等地的交通問題情況更加嚴峻，故政府需為當區的交通配套以及旅客分流措施做好規劃。

離島難留過夜客 交通壓力增

周轉香認為，住宿配套不足是離島地區留不住過夜

旅客的主因，令區內交通需每日受壓。她引述前往亞洲博覽館的會展客商稱，旅客希望多留大嶼山1天遊覽其他景點，但當區的住宿及夜生活甚少，故最終選擇出市區繼續行程，「旅客對離島印象大打折扣，更因住宿問題敗興而回。」

倡重整交通建隧道 穩定油價助渡輪

周轉香亦指，當局首要應考慮放寬沿用多時的車輛限制，並貫通大嶼山道路網和擴闊道路。「東涌道至嶼南道和羌山道是重點道路，但嶼南道和羌山道不是標準公路，兩輛巴士碰上時，其中一輛必須停駛讓路。」

她並建議開通小蠔灣至梅窩的隧道，貫通大嶼山東西南北，同時亦應引入小巴服務，令大嶼山景點「點連成線，線連成鏈」。

而長洲及南丫島則應增加往來市區，如港島南區的渡輪服務。港府亦應設立「油價穩定基金」，「當油價高於政府與經營者協定的標準水平，基金則可補貼經營者，當油價低於標準，經營者則須支付差額予基金。」藉此鼓勵運輸公司經營渡輪。



■近年興起「深度旅遊」，訪港旅客除了購物和品嚐美食，亦喜歡到香港郊外及離島感受小島風情。 香港文匯報記者黃偉邦 攝

■雞蛋仔檔主何先生指，內地旅客好識「搵隆路」。 黃偉邦 攝

「慕名朝聖」增大澳長洲「墟市」

香港文匯報訊（記者 劉雅艷）消費「黃金檔期」的五一勞動節假期今日展開，到離島度假遊玩的旅客料將遊人如鯽。有於大澳、長洲經營小食店、海味店的東主指，愈來愈多旅客「識搵隆路」玩。料五一假期旺丁又旺財，旅客流量將較周六、日增逾倍，「生意做到冇停手」，保守估計生意額最少飆升2倍至3倍。

友人推介大澳 浙客讚棚屋特別

每逢長假期，離島地區大澳及長洲大街小巷場面極為「墟市」。食肆座無虛席，海味店、精品店及服飾店等都客似雲來，昨日已有不少旅客到大澳遊玩。來自浙江的潘先生一家六口經朋友推介到大澳遊玩，「乘搭昂坪360到天壇大佛，然後坐巴士到大澳還算方便。朋友說大澳的棚屋風貌蠻特別。」

來自湖北的周小姐來港旅遊3天展開「美食之旅」，「我們剛吃了豆腐花、魚肚、魚蛋、燒魷魚，黃昏還會欣賞大澳日落景色。」

店主喜大澳「淪陷」料現人龍

大澳小店「復興行」東主黃太笑言，若五一假期天公作美，大澳必會「淪陷」，生意額料較周六、周日上升最少2倍至3倍。她續指，雖然大澳小店以銷售海味為主，但近年已有不少轉營經營食肆，其中超大粒魚蛋最暢銷，「人龍由街頭排至街尾。」

朋友推介

■浙江的潘先生一家六口經朋友推介到大澳遊玩。 黃偉邦 攝

喜見「淪陷」

■黃太笑言，若五一假期天公作美，大澳必「淪陷」。 黃偉邦 攝

日賺近萬

■黃小姐稱，料五一假期每日可賺近萬元。 黃偉邦 攝



旺區遊遍轉南丫 商戶喜旅客增



■劉太預計，五一假期期間，生意會較平日好。 潘達文 攝



■曲奇餅店預計，比平日多40%生意。 潘達文 攝



■廣州的楊小姐(右)與六七名朋友一同到南丫島旅遊。 潘達文 攝



■楊小姐表示，友人介紹她到南丫島遊覽。 潘達文 攝

香港文匯報訊（記者 張文鈴）離島向來是港人假日紓壓之選，近年，有不少旅客由傳統旅遊旺區如油尖旺、銅鑼灣等，轉遊到離島區。除了大嶼山外，不少旅客都選擇到南丫島遊覽，南丫島區議員余麗芬認為，南丫洋溢小島風情，因而吸引旅客到來遊玩，尤其假日比平日增加20%至30%。有內地旅客說，由於多次來港旅遊，很多旅遊景點都已經遊覽過，故到離島區欣賞香港的風景；有離島區的商戶表示歡迎，因為可以帶旺島內的經濟。

內地客遊南丫 帶動島內經濟

早前，復活節離島迫滿遊客和港人，有南丫島商戶表示生意暢旺，看好五一。五一黃金周於今日正式開鑼，商戶表示，預計假期期間整個小島都人山人海，認為內地旅客來南丫島旅遊，可以帶動離島區經濟，商戶人人受惠。

生意40%內地客 推曲奇應市

南丫島自家製曲奇餅店Tropicana負責人李小姐表示，每逢周末和周日都吸引很多旅客和港人來南丫島遊玩，現時生意中有30%至40%的客人為內地客。而早前復活節期間，人潮更迫爆南丫島，她預計，由今日開始，一連數天的五一黃金周，會為店內帶來比平日多30%至

40%的生意額。

她又透露，近年來南丫島旅遊的旅客愈來愈多，大部分以內地旅客為主，他們一般都會入住酒店2日至3日。她指，內地旅客的消費帶旺整個小島，可以促進該區經濟。另外，為了迎接五一，她說，店內會推出多款口味的曲奇餅，其中自家製腰果曲奇和朱古力曲奇最受歡迎。

南丫島著名的「阿婆豆腐花」老闆劉太說，近年內地旅客到南丫島旅遊人數比以往增加2倍。她表示，每逢假日，最多一日可賺5,000元，但平日則只有一千幾百。她預計，五一假期期間，生意會較平日好。

魯客首訪港 嘆小島風情

趁五一黃金周假期，特意從山東青島來港旅遊的楊小姐表示，是首次訪港，故會留港旅遊一周。她說，友人在港留學，熟悉香港，所以友人介紹她到南丫島遊覽，了解香港小島風情，認為小島環境優美，食物有特色。楊小姐稱，今日會到尖沙咀、銅鑼灣等旅遊旺區購物，預計整個行程花費6,000元至7,000元。

來自廣州的楊小姐昨日與6名至7名朋友一同到南丫島旅遊，她說已經來港多次，之前已到過香港旅遊景點遊覽，故今次選擇較少人到的離島遊玩，感受香港郊外的一面。她稱，來港旅遊主要是購買，晚上會乘船出中環一帶的商店購買手錶及化妝品等，翌日便會回廣州。