

董事局組委會 查高鐵延誤

馬時亨任主席 擬7月交報告 港鐵強調無隱瞞

蘇雯潔表示，高鐵路九龍北面車站部分地點遇到石層，挖掘過程存在困難。劉國權攝



香港文匯報訊(記者 羅繼盛)廣深港高速鐵路香港段工程延誤風波越演越烈。前日立法會視察西九總站工地後，港鐵更被批有「隱瞞進度」之嫌。港鐵董事局昨日決定，就高鐵路延誤成立獨立委員會，成員由港鐵獨立非執行董事擔任，前財經事務及庫務局局長馬時亨出任主席。委員會可索閱所有資料和委託外來顧問，並於今年7月向董事局提交初步報告。港鐵亦就工程進度報告引來公眾誤會致歉，強調絕對沒有企圖令社會誤解或隱瞞工程情況。

港鐵昨日發出新聞稿，指董事局檢視了高鐵路項目最新工程進度，決定就高鐵路須延至2017年通車成立獨立委員會，全面檢討高鐵路項目所採取的項目管理方式，並向董事局作出建議，令日後可以更適時和透明地管理項目。獨立委員會成員均由港鐵獨立非執行董事出任，由前財經事務及庫務局局長馬時亨擔任主席，其餘5名委員則為施文信、文禮信、陳阮德徽、石禮謙和何承天。他們已獲授權，可因應檢討需要索閱所有資料，並可委託外來顧問提供第三方的客觀觀點，將於今年7月向董事局提交初步報告。

現在不在港的馬時亨表示，回港後會盡快召開首次會議，而委員會必定會盡力根據董事局要求，完成檢討工作。

錢果豐為延遲通車致歉

港鐵主席錢果豐表示，董事局成員近日聽到很多公眾的意見和看法後，認為有需要詳細評估項目延遲的成因，以及為何董事局未能及早被知會項目延遲對通車日期和成本預算的影響。他又形容，高鐵路是香港一個重要的項目，對高鐵路延至2017年通車表示歉意。

而港鐵繼前日安排立法會議員到西九龍總站工地視察後，昨日再安排傳媒在同一工地視察。負責向傳媒解說的港鐵副總經理(項目及物業傳訊)蘇雯潔表示，高鐵路西九龍總站截至去年6月的進度報告，車站整體的挖掘工程已完成60%，而到去年11月則達70%。

西九北面車站挖掘有困難

蘇雯潔又指，西九南面車站已完成挖掘工作，以及B1層至B4層共4層的主體結構工程，今年亦開始安裝機電設備；而北面車站的部分地點已挖至B4層，並已向上興建車站結構，但部分地點的挖掘工作確存在困難，需要更多時間進行處理，以便建造最底層地板，包括扎鐵、落混凝土等工作。

對於立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰前日引述港鐵人員指，去年當局提交的工程進度文件「唔知邊個寫」，蘇雯潔昨日解釋，過往當局提交立法會的7份高鐵路工程進度文件，均是港鐵工程團隊根據工地實質進展情況草擬，並交由政府向立法會報告。

她又指，文件若有地方寫得不夠仔細，令公眾和社會造成誤會，她對此表示「對不起」，但強調港鐵絕對沒有企圖令社會誤解或隱瞞工程情況。

更多細節下周一立會交代

不過，蘇雯潔仍未肯就工程整體進度和細節作進一步交代，全程僅稱明白公眾希望了解有關內容，港鐵工程師正進行全面調查，並會在下周一的立法會鐵路事宜小組委員會交代。

至於港鐵工程總監周大滄是否為高鐵路延誤請辭，他的請辭會否影響工程進度，以至另一名高層總經理馬佑盛是否同樣請辭等，蘇雯潔稱就同事的消息沒有任何補充。



現場所見，高鐵路西九龍總站地盤最下層，有部分位置仍有石層。劉國權攝

田北辰：周大滄退休恐不利工程

香港文匯報訊(記者 文森)高鐵路延誤引致社會各界關注，署理行政長官林鄭月娥指，政府非常關心和高度重視相關問題，會與港鐵聯絡和查閱內部文件。而立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰認為高鐵路的核心問題已浮現，政府應把握時機了解相關細節。他又認為港鐵工程總監周大滄提早退休做法不尋常，擔心會對高鐵路工程不利。

林鄭：將查閱內部文件了解

署理行政長官林鄭月娥昨日出席行政會議前表示，特區政府非常關心和高度重視高鐵路引發的各方面問題，運輸及房屋局局長張炳良亦很緊密關注事件，並與港鐵聯絡和查閱內部文件。而所有詳情會盡量在5月5日的立法會鐵路事宜

小組委員會作交代。而早前曾實地視察高鐵路西九龍總站工地的田北辰，昨日在電台節目上表示，現時高鐵路的核心問題已浮現，政府應把握時機，派出路政署署長與港鐵開會，問清工程每個環節的做法和問題，而非只依賴港鐵提交報告。他認為，知道高鐵路何時完工後，亦可預計工程超支多少，但擔心港鐵未能在下周會議就工程提交時間表。

而港鐵工程總監周大滄提早於今年10月退休，田北辰認為高鐵路工程仍有很多問題未解決，對周大滄在這個時候退休感到奇怪。而除非港鐵有內部人選，否則短時間未必可以找到合適人選，願意接手這個「燙手山芋」，擔心會對高鐵路工程不利。

港鐵自爆輕鐵上周瞞報

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)港鐵昨晚發出新聞通告，指上周一(4月21日)上午11時01分有一輛輕鐵507線列車，停靠河田站時輕微越過正確泊位，車長獲授權只用後車門上落客，卻不慎按動緊急停車掣，事件造成12分鐘延誤，但輕鐵車務控制中心未就事件向運輸署通報。

根據現行機制，港鐵需就任何8分鐘或以上延誤向運輸署匯報。港鐵指深切關注事件，正進行深入調查。涉事控制中心職員已即時停止職務，以協助調查，並按既定內部紀律程序處理。港鐵亦已提醒所有輕鐵車務控制中心職員，必須緊遵程序通報，並對事件表示歉意。

文華 Amber 榮登全球 50 佳餐廳



位於置地文華東方酒店的 Amber 再獲殊榮。資料圖片

香港文匯報訊 英國權威飲食雜誌《餐廳》(Restaurant) 前日公布2014年最佳餐廳排行榜，曾於2010-2012年連續3年奪冠的丹麥餐廳 Noma，今年重登榜首，第四次封王。在100家入圍餐廳中，香港餐廳佔了5家，內地則佔了2家，排第二十四位的中環置地文華東方酒店法國餐廳 Amber，是唯一一家打入頭50名的香港餐廳，比去年躍升12位。

丹麥 Noma 重奪冠軍

Noma 標榜地道北歐菜式，招牌菜包括海膽多士及他他牛肉等。主辦單位讚揚 Noma 的36歲主廚雷哲皮對烹調充滿熱情及好奇心，食材及菜式極具創意，再次帶領餐廳攀上頂峰。去年榜首的西班牙餐廳 El-Celler-de-Can-Roca 今年屈居亞軍，但西班牙食肆整體表現出眾，頭10名中獨佔其3。意大利 Osteria Francescana 則保持第三位。

頭50名內共有7家亞洲餐廳，以泰國曼谷的 Nahm 排第十三位最高，日本東京的 Narisawa 和龍吟(Nihonryori RyuGin) 分別排第十四及三十三位。入圍百大但未擠身頭50位的食肆，香港有4間，分別是龍景軒(六十六位)、8 1/2 Otto E Mezzo Bombana(六十七位)、Caprice(八十五位)及 Bo Innovation(九十七位)；入圍的內地食肆則是同樣位於上海的 Ultraviolet 由 Paul Pairet(五十八位)及 Mr & Mrs Bund(七十六位)。

《餐廳》全球50大餐廳排行榜於2002年推出，由食評家、廚師和餐飲業者組成的全球26個評選小組選出得獎名單，屬飲食界最高榮譽之一，媲美美食旅遊指南《米芝蓮》。

Google Glass 易侵私隱 蔣任宏促監管

香港文匯報訊(記者 郭兆東)Google Glass 及航拍機越趨普及，帶來的潛在私隱問題愈見浮現。個人資料私隱專員蔣任宏昨日在網誌中指出，有關產品可史無前例地高度監察及追蹤個人活動，同時記錄並傳輸涉及個人資料通訊，惟現有法例提供私隱保障非常有限。蔣任宏建議，港府應牽頭因應科技創新改革法例，科技商亦應致力將私隱及資料保障融入產品，同時消費者及維護私隱人士應堅持保障個人私隱，才可維持信賴及保障私隱的環境。

個人資料私隱專員蔣任宏昨日在網誌中指出，商業及個人使用數碼與流動科技，在現今社會各階層非常盛行，世界亦因此而改變，部分科技可史無前例地高度監察和追蹤個人活動、記錄和傳輸涉及個人資料的通訊，及入侵實體空間，當中尤以 Google Glass 及航拍機為最佳例子。

蔣任宏指，貌似一般眼鏡的 Google Glass，其實是一部可佩戴的電腦，附有微型投影器、攝影機、傳聲器及觸控板，使用者透過聲音及擊打觸控板來操控電腦，但亦能秘密地記錄及傳播私人對話，也可以對人進行秘密監察，如加入面容識別功能，更可將任何進入佩戴者視線範圍的人識別出來。

無人機恐成「狗仔隊」工具

蔣任宏又指，被稱為航拍機的遙控飛機及無人駕駛飛機，因能記錄及傳輸數碼資料至地面控制系統，故其用途廣泛，但航拍機亦因能在遙遠的有利位置下，收集解像度高的清晰影像，讓人可以秘密地持續高空監察目標人物，帶來獨特私隱問題。同時，隨航拍機價格下降，越來越多普羅大眾可以使用，如方便私家偵探及「狗仔隊」跟蹤知名人士。

他續指，目前專業用戶及業餘愛好者在使用航拍機前28日，必須向民航處申請許可證，但簽發許可證時有否關注到私隱及資料保障，便值得商榷。

現私隱例保障非常有限

蔣任宏表示，面對科技帶來挑戰，現行《個人資料(私隱)條例》所提供的私隱保障非常有限，雖然公署獲賦權向違反保障資料原則的機構或人士發出執行通知，以作補救，然而違反保障資料原則並非罪行，違反執行通知才是罪行，故識別或查找偷偷收集資料違規者有實際困難。為解決私隱問題，他認為，港府應牽頭因應科技創新改革法例，對私人監察及窺探活動作規管。

反對派搗亂阻區會研延坪道建屋

香港文匯報訊(記者 文森)深水埗區議會昨日討論將深水埗延坪道綠化地帶改劃住宅用地的建議，被反對居民及環境組織阻礙會議進行。同時，由於有多名區議員互相角力，甚至有反對派區議員在主席發言前，相繼要求終止討論及和議，令會議被阻1小時後仍未能順利進行。深水埗區議會主席表示，會盡快復會再討論議程，希望部門能夠提供詳盡文件，解答居民問題。

數十人叫囂阻區會討論

深水埗區議會昨日討論將深水埗延坪道北面一幅綠

化地帶，改劃為住宅用地的建議，有關綠化地帶佔地2.04公頃，目前有逾300棵樹，預計發展後可提供980個私人住宅單位。但會議未開始前，有數十名大高坪居民反對改劃用途，向區議會遞交請願信，促請保留綠化地帶。另有數名環保團體成員攜同橫額到場抗議，又要求在房內旁聽但被主席拒絕。

其間有保安員要求示威者離開，但環保團體成員拒絕離開之餘，更高呼口號，阻礙會議進行，同時亦有區議員互相角力，會議隨後在主席批准有關人士在場旁聽後，被延遲1小時才開始。

會議上有議員提出，當局未有提供環評及對附近交通影響等報告，要求押後議程。但亦有議員認為，區議會應讓規劃署解釋情況，結果會議未能達成共識。主席一發言，民協區議員吳美勤議終止討論，同黨的馮檢基和議，深水埗區議會主席郭振華對環保團體衝擊會議感遺憾，擔心會引發暴力，最終宣布中止會議。

他表示，會盡快復會再討論議程，希望部門能夠提供詳盡文件，解答居民問題，並研究修改議事常規，應對類似問題。

九巴申加價 4.3% 交諮會「議而不宣」



郭琳廣在會議後會見傳媒。羅繼盛攝

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)九巴去年向政府申請加價4.3%，而政府方程式所得參考加幅則為3.99%。交通諮詢委員會昨日討論九巴提交的加價申請，並會將意見提交政府，供行政長官會同行政會議考慮。交諮會主席郭琳廣指會上已考慮一籃子因素，會上討論熱烈，但以保密為由，未肯透露建議加幅。

九巴去年3月上調票價4.9%後，同年11月再向政府申請加價4.3%，平均每程加幅約為28仙。九巴當時表示，由於受營運成本持續上升影響，加上重組長期客量偏低的過時路線進度緩慢，去年上半年亦錄得除稅後虧損1,950萬元，預料下半年因工資及通脹進一步上升，營運壓力將進一步擴大。而根據運房局早前提交立法

會的文件，方程式所得的參考加幅則為3.99%。

交通諮詢委員會昨日討論九巴提交的加價申請，主席郭琳廣經過兩個多小時會議後向傳媒指，交諮會討論過程熱烈。而他們亦考慮和平衡了巴士票價調整安排中的相關因素，包括市民的接受程度及負擔能力、巴士公司的服務表現、巴士公司過去和預測的財務狀況，以及按綜合消費物價指數及工資指數變動，經既定方程式運算得出的加幅參考數據。

郭琳廣：路線重組紓成本壓力

郭琳廣說，他們將一如處理其他加價申請，兩星期內將意見提交政府，供行政長官會同行政會議考慮。不過，他以會議

內容需保密為由，不願評論九巴提出的加幅是否合理，亦不肯透露交諮會的建議加幅。而政府和巴士公司近期亦積極推行區域性巴士路線重組，郭琳廣表示，全港若得以推行，可有利巴士公司的成本控制，可舒緩未來的加價壓力。

交通擠塞工作組已定職權範圍

另外，運房局局長張炳良早前邀請交諮會就香港道路交通擠塞進行研究。交諮會亦已成立道路交通擠塞工作小組，並於本月22日召開首次會議。郭琳廣透露，小組在該次會議上確定職權範圍和工作時間表，預計至少每月開會一次，以便將報告提交交諮會，再向政府提出短中期措施，並將長遠方案交予局方參考。而小組亦會委聘顧問進行問卷調查，了解持份者和市民對交通擠塞的看法，但因時間緊迫，不會作公眾諮詢。

寬敞戶近3萬 優先處理佔7,600宗

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)房委會去年年中全面放寬公屋寬敞戶計算標準，並於去年10月起生效。房委會表示，扣減26,300個已剔除於寬敞戶名單中有殘障或年滿70歲或以上家庭成員的住戶後，須要處理的寬敞戶個案約有28,200個，當中「優先處理寬敞戶」個案約佔7,600宗，未來3年將會集中處理。

5年增54% 年均升一成

根據房委會提交到立法會的文件顯示，寬敞戶數目在過去5年上升了約54%，即每年平均約有10%的增幅。房委會在2013年錄得約54,500宗寬敞戶個案，在扣減26,300個已剔除於寬敞戶名單中有殘障或年滿70歲或以上家庭成員的住戶後，須要處理的寬敞戶個案約有28,200個，當中「優先處理寬敞戶」(即以以往的「最嚴重寬敞戶」)個案約佔7,600宗，房委會未來3年將會集中處理這些「優先處理寬敞

戶」。其實，去年10月起生效的寬敞戶計算標準修訂中，已放寬1人至6人家庭的居住面積，3人家庭由原單位面積超過44平方米視為寬敞戶，變為53平方米，多了9平方米，即約96平方呎；4人家庭則由原56平方變為改為67平方米，多了11平方米，即約118平方呎。

至於有殘障或70歲或以上家庭成員的住戶，可從寬敞戶名單中剔除；有60歲至70歲長者的，可排在寬敞戶名單的最後位置，直至下次檢討，即這些家庭可毋須在短期內調遷。

六合彩 MARK SIX
4月29日(第14/050期) 攪珠結果

2 8 15 26 37 45 14

頭獎: \$17,936,070 (0.5注中)
二獎: \$885,610 (2注中)
三獎: \$30,180 (156.5注中)
多寶: \$8,968,035

下次攪珠日期: 5月1日