

鐵路料單日送客 122萬創紀錄

五一出行提前 粵高速排長龍

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道) 明天是五一假期, 廣東省內各市外遊的民衆, 為避開出行高峰, 及擔心今日省內可能出現暴雨天氣, 昨日紛紛提前離開, 令到省內各高速公路均出現長長的車龍。當局稱, 由於出遊、探親者增多, 高速公路及鐵路客流量將增長一成以上, 其中, 鐵路日均送客將達到122萬, 刷新歷年小長假紀錄。

駕車及搭火車仍是旅客出行首選, 記者從交通部門獲悉, 今年五一假期, 鐵路及高速公路旅客流量同比增長一成以上。儘管1日凌晨高速公路將免費通行, 但駕車一族還是提前出行。據悉, 由於30日起廣東將普降暴雨, 將加重高速公路擁堵情況, 令不少駕車遊客提前出行。記者獲悉, 29日, 廣東境內的京珠高速、大廣高速以及珠三省的佛開、廣深高速公路流量大增, 不少路段出現車龍。

駛6小時還沒出廣東

在廣州工作的湖南籍白領陳先生五一準備前往江西旅遊, 29日一大早便駕車北上。他表示, 料想30日起各高速公路將不可避免出現擁堵, 因此他特意請假兩天, 提前出行。儘管如此, 他還是遭遇了堵車。「大廣高速是通往江西的一條重要通道, 今天, 已經出現長長的車龍, 行駛了6個多小時, 還沒有出廣東。」陳先生說。下午3時, 他抵達大廣高速與粵贛高速交界處, 不過, 該地段更為擁堵, 多個高速公路在此交匯, 令行車速度如步行。

據交警部門介紹, 今年五一節出行高峰明顯提前。30日14時, 將是駕車旅客出行的高峰, 屆時, 各高速公路將出現不同程度的擁堵。鐵路客流高峰提前到來的跡象同樣明顯。29日, 記者在廣州火車站及南站看到, 大量背着大包小包的旅客出現在車站廣場及候車亭, 其中, 跟團出行的旅客佔據相當大的比例。在廣州火車站, 大量旅客在車站廣場等候進站, 記者發現, 跟團旅遊的旅客幾乎佔據一半以上。在進站口, 短短半小時之內, 便有超過10個旅行團通過。

客流超預期一票難求

廣鐵介紹, 今年五一假期鐵路運輸將遇到較大挑戰, 旅客集中出行特徵明顯, 目前, 各大火車站已經出現客流高峰。據預計, 五一假期前日, 廣鐵運送旅客將超110萬, 而5月1日小長假第一天, 預計發送旅客122萬, 比今年春運期間單日發送旅客最高紀錄還多出9.5萬人。同時, 這也是歷年小長假發送旅客的最高紀錄。

鐵路部門表示, 客流高峰超出預期, 今年五一假期一票難求的現象仍將存在。為最大限度降低運輸壓力, 廣鐵集團採用加開動車組、組織動車組重聯運行, 同時, 加開普速臨時客車。其中, 京廣、廣深港高鐵(含跨線)計劃在日常圖基礎上增加7組動車組上線, 安排12對列車重聯開行, 共安排開行125對, 開行數超過春運。

粵暴雨將襲 假期恐「泡湯」

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道) 五一小長假本來是和家人團聚出行旅遊的好機會, 但今年五一假期廣東民眾恐怕只能待在家裡, 不少網友感嘆五一假期恐要「泡湯」。30日起, 一次暴雨局部大暴雨的降水過程將自西向東席捲廣東, 雨勢將一直持續到5月2日後才有所減弱。

據廣東省氣象局預計, 4月30日—5月1日, 廣東自西向東先後有一次暴雨局部大暴雨的降水過程, 局地伴有強對流天氣; 2日起雨勢減弱。5月1日, 珠江三角洲、粵東、河源和梅州有暴雨局部大暴雨, 其餘市縣有大雨到暴雨; 雷雨時廣東局地伴短時大風等強對流天氣, 不少網友感嘆五一假期要「泡湯」。

由於五一假期廣東天氣不穩定, 強降水易引發城鄉積澇、局地山洪、山體滑坡等地質災害, 氣象專家提醒大家, 假期出遊前請及時關注最新天氣預報, 做好出行安排。



廣州 火車站出現大量跟團出行旅遊的乘客。 敖敏輝攝



廣州 往佛開高速公路方向, 出現車龍, 擁堵得寸步難移。 敖敏輝攝



山西 部分乘客選擇提前出行, 太原火車站擠滿了出門的旅客。 中新社



北京 機場昨迎來「五一」出境遊高峰, 檢查員幫助旅客出關。 新華社

北京 「五一」節前, 晚高峰時段二環路持續堵車。 本報記者李茜婷攝

北京出城車流逼爆公路

香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報道) 每年「五一」前北京交通情況皆令人擔憂。昨晚高峰時段, 本報記者看見二環路上的汽車排起長龍, 有的車更是一路行、一路堵。有網友發微博感慨「五一」前開車出行乃「敗筆」。據北京市交通部門預測, 今年「五一」高速路出行將出現逼爆場面, 日均交通量或突破200萬輛大關, 30日晚高峰將達到嚴重擁堵等級。

開6小時車玩2小時

昨日, 本報記者持續關注北京實施道路擁堵情況, 發現傍晚六時左右, 北京東、西二環, 北二環大部分路段、東三環, 長安街部分路段皆嚴重擁堵。整個城區全路網擁堵指數為6.8(中度擁堵), 汽車平均時速僅為23.4公里/小時。記者看見, 晚高峰時段, 北京多條主要道路

路堵得水洩不通, 數十輛汽車排起長龍, 幾分鐘內一步未動。

有網友說:「唉, 清明、五一、國慶前, 北京的二環就是個大停車場。」有市民表示, 「五一」期間想去平谷參加音樂節, 據以往的出行經驗告訴自己, 去郊區路上往返六小時, 遊玩兩小時, 很無奈。「其實節前堵車不能完全歸罪於交通問題, 中國的休假時間、休閒方式也是造成集中堵車的原因。」

北京市交通部門預計, 受「五一」高速路免費、北京平谷音樂節等影響, 許多市民紛紛駕車出遊, 出京方向的機場高速、京藏高速、京開等7條高速公路交通量將達收費公路總交通量的70%左右。另據預測, 4月30日14時左右開始擁堵, 將持續超過5小時, 晚高峰平均交通指數將達到8.2(峰值超8.5)。

一票難求 繞路返鄉

旅客集中出行, 一票難求現象嚴重。記者獲悉, 目前, 五一前廣州、深圳等城市北上熱門方向車票已基本售完。為此, 不少人選擇放棄出行計劃。同時, 也有旅客選擇多種交通工具換乘, 曲線出行。

在廣州某廣告公司工作的王先生, 五一準備返鄉探親, 為此, 他還特意請了2天假。不過, 直到29日, 他仍沒有買到火車票。

「高鐵票、普速列車車票都嘗試買過, 結果一無所獲。」王先生說, 在網上沒有買到票, 他便先後前往廣州南站、廣州東站售票大廳, 希望檢漏買到退票, 也無功而返。29日, 他再次來到廣州火車站, 但仍無收穫。

據他介紹, 買不到火車票, 他原本準備30日和一位在網上認識的網拼車。不過, 在得知30日華南普降暴雨, 他放棄了這個念頭。「去年過年回來, 我就是搭別人的車回廣州, 結果在路上堵了七、八小時, 飯都吃不上。」

最後, 王先生在廣州市汽車客運站買到了一張前往江西宜春的汽車票, 儘管屆時還需要換乘汽車, 耗費3個多小時, 但他已經沒有其他選擇了。

記者 敖敏輝 廣州報道

特寫

廈深線續熱 小長假料送客20萬

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道) 短途旅遊, 高鐵以其快速、省時優勢, 贏得旅客青睞。記者獲悉, 今年國內開通了多條高鐵, 令城市之間直達及快速換乘成為現實。據悉, 開通運營不到半年的廈深鐵路自開通以來, 沿線旅遊熱便一直高燒不退, 其中廣東段預計「五一」小長假期間將發送旅客20萬人, 最高日5月1日將會達到5.5萬人, 熱門車次一票難求的現象很可能還會繼續上演。

廈深鐵路預計, 省內六條高鐵發送總量、日均發送量及最高日發送量均超往年。其中, 京廣高鐵路五一假期發送人數最多將達58萬人, 日均發送量最大達14.5萬人, 最高日發送量可達15.6萬人; 廣深城際和廣珠城際則將分別是發送人數總量的第二和第三名。

開通運營不到半年的廈深鐵路即將迎來「五一」小長假「處女秀」。記者從廈深鐵路了解到, 自4月26日起, 廈深鐵路每天增開9對動車組, 其中廣州南至潮汕增開2對, 深圳北至潮汕增開7對, 令廈深鐵路開行動車從運營之初的26對一躍上升到目前的37對。



山東 為迎接「五一」, 青島海底世界推出「夢之藍」海洋生物展, 讓遊客彷彿置身於夢幻。一名女孩在拍攝轉基因發光魚。 新華社



江西 「五一」小長假的臨近, 靖安縣羅鄉鄉長埠村農民為遊客表演客家山歌, 吸引大批中外遊客。 新華社



西藏 由1300年前唐朝文成公主歷經艱辛進藏過程改編的實景劇《文成公主》成為「五一」遊客們的新選擇。 中新社



貴廣高鐵年底通車

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 貴廣(貴州至廣州)南廣(南寧至廣州)鐵路廣州樞紐工程架樑控制點昨日凌晨全部完成。據施工方透露, 貴廣、南廣高鐵路最快將於9月全線貫通, 爭取年底通車。屆時, 貴陽到廣州有望從22小時縮短至4小時, 南寧至廣州從14小時縮短至3小時。換言之, 香港乘客抵廣州後, 可再轉乘廣深港高鐵路往返, 即由貴陽、南寧到香港約需4至6小時。

記者從現場了解到, 中國鐵建二十五局集團承擔了從三水南至廣州南站整個樞紐工程的架樑、鋪軌任務, 涵蓋線路長度達50公里, 共需要架設T樑5044片。截至4月28日, 樞紐工程完成T樑架設2740片, 架樑任務已完成54.3%。

◀跨廣茂線架樑施工現場。 本報深圳傳真