



勸離抬人



警遭扯髮



台灣反核遊行隊伍昨日凌晨仍佔據台北車站前的忠孝西路，警方遂以強力水柱驅離。路透社

# 反核霸路清場 今再繞行「立法院」

## 江宜樺：核四停工非停建 為求共識留空間

# 核四停工非停建 為求共識留空間

香港文匯報訊 綜合報道：台灣反核遊行人士前日霸佔台北車站前的忠孝西路，致主幹道交通癱瘓，警方在多次柔性勸離無效後，昨日凌晨出動噴水車以強力水柱驅離，再由警員逐一抬離民眾，過程爆發衝突。台灣行政管理機構負責人江宜樺昨日正式宣佈核四「1號機安檢後封存、2號機停工」的立場，並說明封存跟停工並非停建核四，更不是廢棄核四，而是在社會各界未形成共識前，替下一代保留選擇空間。反核團體昨晚宣布，今日下午2時40分從凱達格蘭大道出發，將繞行「立法院」陳情。



江宜樺強調停工封存非停建核四。中央社

**40人送院 6人被捕**  
數百名警力昨日凌晨2時47分展開驅離行動，出動噴水車並抬離民眾，過程中發生拉扯衝突。  
有警員頭部遭磚頭砸中；也有民眾不滿手上大聲公遭警員奪下，高喊「搶劫」。直至上午約7時50分，抗議民眾被警力逐漸逼退回至凱達格蘭大道，驅離行動才暫告段落。據警方統計，事件中中共逮捕6人，2警38民眾送院。

**馬：為下一代留選擇權**  
馬英九當晚在社交網站臉書發文指

出，30年來，社會各界對於核四存廢意見分歧，對立激烈，重提14年前10月，當時的「行政院長」張俊雄宣佈停建核四114天，股市從6,432點下跌1,818點到4,614點，降幅達28%，市值蒸發1.25兆元新台幣，台電也損失1800多億。他指反核的朋友們反核，是為了孩子；同樣的，「封存」核四，也正是為了下一代，基本精神就是要為下一代保留一個「選擇權」。

為了讓民眾和反核人士更清楚了解當局政策的延續性，江宜樺28日上午親上火線說明核四停工的立場及因應作為。

### 藍反對降「公投」門檻

江宜樺強調，核四廠機組的封存跟停工，並不是停建核四，更不是廢棄核四。政府在核四的態度上，「並沒有重大政策的變更」，沒有違反去年的朝野協商要求。他指出，過去政府並沒有說核四一號機完工安檢後進行封存，但是現在具體承諾，將來即使做完安檢，也不會馬上申請裝填燃料棒，對於核四運轉的時程上做了相當大的讓步。

針對反核團體訴求降低「公投」門檻，江宜樺表示現行「公投」雙二分一門檻並未不合理，如果要降低，會影響已經約定俗成的開會方式和決定門檻。他還說，若如同民進黨主席蘇貞昌不斷強調台灣反核民意已經超過75%，根本不用擔心「公投」不過。

另外，反核團體昨晚開會初步決定，今日下午2時召開記者會，說明對公投法修法的立場，隨後將在下午2時40分列隊從凱達格蘭大道出發，仿效前民進黨主席林義雄繞行「立法院」，向「立法院」陳情。

## 退讓並不能達成「核解」



林舒偉

「封存」核四，「行政院長」江宜樺稱這是政府在合法狀態下的最大讓步。從服貿的逐條審查，到核四全面停工，馬政府陷入壓力一大就退縮的被動局面。但這波反核四運動從公共政策議題，外溢成政治議題，國民黨的一再退讓，並不能換來朝野「核」解，相反，民進黨沒有打算停下緊逼步伐，在「核四特別公投條例」再開戰場已經無法避免。

### 重挑廿年前核洩事件

從一開始，民進黨就打着讓「反核」的星星之火迅速燎原的如意算盤。核四停工，民進黨桃園縣黨部立即在昨日召開記者會，重挑20多年前曾經發生「氣爆」的桃園龍潭「行政院」原子能委員會核能研究所這一陳年話題，提出「核廢料退出桃園、核能所接受監督」訴求，要求追查核廢料流向。

筆者相信，即便沒有龍潭，民進黨也會尋找和製造其他話題延續「反核」浪潮，以在社會的不安與動盪中，進一步挑戰低民望的國民黨當局的正當性。

國民黨的退讓真的能給動盪的時局「止血」嗎？服貿議題的退讓，不僅損折兩岸經濟發展動能，連帶台灣與其他國家和地區的相關協議協商也先後停擺；核四議題的退讓，缺電對民生和工業領域可能造成的影響，亦有詳盡的數據評估。

### 經濟發展成紙上談兵

在政府疲於奔命、四處「滅火」的狀態中，台灣的地區經濟發展成了紙上談兵。按照目前前年不足2%的經濟增速，及外部動能不足的現狀無法得到改變，經濟萎靡的現狀短時間內難以改變，對於朝野政黨，都是需要直面的困境，即便民進黨也無法置身事外。民進黨如此短視的政治操作，打着「愛台」的幌子行「害台」之不義之舉，最終恐怕只是兩敗俱傷，陷台灣於一蹶不振之地。



# 停建台電或破產 公眾埋單

香港文匯報訊 綜合報道：台灣第四核電廠封存停工，「經濟部」昨日估計核四若停建，台電將損失3300億台幣（約843.5億元）以上，等於立即宣告破產。如果用天然氣取代，電價要漲四成以上，甚至還可能要分區限電。不過，最新民調顯示，五成反核民眾不接受高電價。輿論指出，台灣社會對於核四停建的需求與承擔存在行為與認知間的落差。

### 2018年恐分區限電

台灣「經濟部長」張家祝昨日表示，如果核四不商轉（商業運轉）、核一二三除役，用天然氣取代，電價要漲四成以上，如果燃料價再漲是另一回事。若2018年備用容量率降低到10%，一旦降到7%就會開始分區限電，必須要

在這段期間興建新的天然氣場，但能否順利興建，新電廠也要面對燃料問題。「經濟部」評估，新蓋電廠幾乎不可能，因此只能朝民生用電開刀。台電則強調，核一、二、三廠服役恐怕勢在必行。

### 半數人不願加電費

據台灣《天下雜誌》昨日出爐最新核四民意調查結果，顯示58.7%民眾贊成停建核四，進一步分析原因，65.3%的民眾「不相信」台當局能善盡核四把關的責任。問到如果核四停建造成缺電，是否願意接受限電措施？回答「能接受」及「不願接受」的民眾分別為54%及40.9%。而在反核四的受訪者中，雖有46.2%的人願意接受高電價，卻有多達50.3%不願意承擔。

## 日學者：核能是人類智慧結晶

香港文匯報訊 綜合報道：日本2011年3月11日發生東日本大地震及海嘯，引發福島核災，當時執政的民主黨政府停止所有核子反應爐，開啟零核電政策方針；不過，就在今年4月，執政的自民黨政府通過新的能源政策，決定重啟核電。正在台灣訪問的日議員細田博之和日本前東京大學校長有馬朗人昨日紛紛「撐核」說，前者指經濟發展須有核電廠，後者稱核能可說是人類智慧的結晶。

有馬朗人向馬英九表示，台日天然資源相當匱乏，所以如何解決能源問題，面臨相同的問題。雖然台日都努力開發再生能源，但因為非常耗時

費錢，必須要從長遠角度發展才行；另一方面，核能可說是人類智慧的結晶，所開創出來的能源，世界上對核能有很多研究，也盡全力在開發，可說是一種非常有潛力的能源。

此外，日本眾議員細田博之昨日表示，日本與台灣不太一樣的地方是日本面臨大規模地震與海嘯，比台灣強很多，福島核災可說是遇到千年一次的大海嘯，所有核電廠安全檢測標準要比以前嚴許多。他強調日本經濟發展須有核能電廠，但也要經非常嚴格的安全檢查後，才能再度恢復核電廠運轉。

## 林義雄入院 聲稱絕食沒完



林義雄在妻子（右）與妹妹攙扶下宜蘭祭祖。中央社

香港文匯報訊 為訴求反核而絕食的前民進黨主席林義雄昨日進入禁食第7天，上午回宜蘭祭祖返回台北後因體力明顯衰弱，下午前往醫院調養身體。雖然國民黨及行政部門已宣佈核四停工，但絕食行動聯絡人、中正大學助理教授陳尚志表示，林義雄絕食不算結束。

據中社社報，林義雄昨日顯得身體虛弱，步伐不穩，全程由親友攙扶，表情肅穆。由於一般的人禁食，最緊急、危急的情況就是在第七天之後，媒體好奇詢問，林為何選在這一回鄉祭祖，陳尚志僅表示，前陣子林義雄事情繁忙，所以選在當天回宜蘭。

林義雄下午返回義光教會，但不到兩小時，將近4點鐘時，傳出因為體力不支，友人陪同他到台大醫院急診室。絕食行動聯絡人澄清林義雄是去醫院調養身體，調養好後，還會回到義光教會繼續絕食。昨晚陸續有民眾到台大急診室門口，點燈為林義雄祈福。

## 墜毀直升機 馬英九曾試坐

香港文匯報訊 綜合報道：台灣一架由美國購入的阿帕奇AH-64攻擊直升機上週五執行訓練時，在桃園民宅墜機，造成2名飛行員受傷。台灣「陸軍參謀長」郝以知昨日在「立法院」表示，會盡力向美方爭取賠償。由於馬英九乘坐過該架編號為808號的直升機，民進黨「立委」邱志偉昨日在「立法院外交國防委員會」提出動議，要求「國防部」整理馬英九2008年就任以來，曾參訪的軍事設施、搭乘的軍事工具，並檢查其功能是否完好，以釐清有無任何因果關係，並在兩個月之內完成送交「立法院」。此舉頓時引發國民黨籍「立委」不滿，詹凱臣批評提案完全沒有事實根據。經一番爭議，最後撤案。

## 台標準工時擬每周40小時

香港文匯報訊 台灣「法定工時」雙周84小時，高於韓國、日本、美國，「勞動部長」潘世偉昨日在「立法院社環委員會」報告指出，雖然去年平均月工時177小時，已經比12年前180小時少3個小時，但是仍很高，因此明年將着手修改工時規定，可能是雙周80小時或單周40小時。2012年全台灣平均每人一年工作2,141小時，僅次於新加坡、墨西哥，為經濟合作發展組織（OECD）中，全球工時第三高的地區。