財爺：亞博館證港傳統產業邁高增值

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）財政司司長曾俊華昨在其個人網誌上，以《亞洲國際博覽館》為題發表文章，分享他早前到亞洲國際博覽館(Asia World Expo)參觀的體會。他指出，AWE只營運了短短8年時間，已三度獲旅遊界權威雜誌《亞洲會議展覽及獎勵旅遊》選為亞洲最佳會議展覽中心的三甲，今年排名更晉升至第二位，僅次於11度排名第一的香港會議及展覽中心。業績方面，AWE最近兩三年的出租總面積皆有20%增長；今年有52天全館爆滿，較2012年的8天有不錯增長，亦較區內大多會展場館優勝。

營運初非順 地僻少人知

曾俊華指出，AWE營運初期絕非一帆風順，因業界主要認識的是「老大哥」香港會展，不少香港市民當年完全未聽過AWE的名字，聽過的亦只知道它在機場，山長水遠，非常不便，「香港市民的感覺尚且如此，國際展覽營辦商、參展商、買家對AWE的印象，可想而知。」

曾俊華稱，大型國際展覽籌備經年，營辦商及會展場地一旦建立了默契、參展商與買家一旦形成了習慣，要把其他地方的展覽搬到香港，並不容易，故AWE的會展業務只能逐步累積，如今終發展至一些大型展覽也從其他地方搬到香港落戶亞洲國際博覽館，如2007年首次在香港舉行的亞洲航空展。

曾俊華指出，AWE團隊幾年前開始利用場館高度靈活的優勢，發展多元化業務，並大力投資擴建廚房，開拓宴會業務，現時可提供逾8,000多平方米、無柱、全地毯的大廳，舉行360圍、5,000人的大型中式宴會。

他舉例指出，AWE可以同時蒸180條魚，故以在360圍的宴會中，有180圍會先上魚，另180圍先上雞。由於場地很大，侍應從廚房把魚送到最遠的一圍，需要幾分鐘時間，而為免魚變得太老，故經過反覆測試後，廚師們計算出每一圍與廚房的距離，調較每一圍的蒸魚時間，並在場地設立中途站，讓侍應適時加入葱絲熟油等配料，確保每一條魚皆以最佳狀況上枱。

曾俊華表示，AWE亦積極引入不同類型的文化娛樂活動，包括國際天王巨星的演唱會、頂級馬戲表演、五星級馬術比賽及世界冠軍級網球賽等。而在近年的K-Pop熱潮帶領下，在AWE開演唱會的韓國歌手及組合亦愈來愈多。他又指出，AWE最為香港市民熟悉的活動，當數2010年的《清明上河圖》展覽，最終吸引了過百萬人次入場參觀，打破香港參觀展覽人數的紀錄。

強調補貼新產業不現實

曾俊華認為，AWE近年的發展，足以證明香港的傳統優勢產業，並非停滯不前，並可向更多元化、更高增值方向發展，「即使是在我們的優勢領域，新公司要取得成功，也不是理所當然，須要耐心累積客戶、靈活開拓不同機會、精益求精不斷改進服務。」他強調，有意見認為只要政府願意補貼，便能即時使新興產業取得成功，其實是不現實的想法。

工聯促設「中央補償金」

鄧家彪郭偉強倡勞處增巡查保障打工仔

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）每年4月28日為國際工傷日，十多名工聯會職業安全健康委員會成員，昨日連同兩名工聯會立法會議員鄧家彪與郭偉強，由金鐘海富中心遊行至政府總部，要求當局設立「中央職業保險補償基金」，為全港僱員承擔提供職業工傷補償的功能，並提供康復治療；並應加大勞工處巡查力度，向違反職業安全的地盤發出停工通知書；以及全面檢討現行《僱員補償條例》等。

■鄧家彪、郭偉強與十多名職業安全健康委員會成員，昨日遊行至政府總部門外，表達對現行工傷補償制度的不滿。 劉國權 攝

今年首季本港已出現10宗致命工業意外，接近去年全年的一半。鄧家彪、郭偉強與十多名職業安全健康委員會成員，昨日遊行至政府總部門外，表達對現行工傷補償制度的不滿。他們一度向因工喪命的工人默哀，並即場獻上鮮花。

逾20萬「自僱」員工需自購勞保

職業安全健康委員會指出，大型基建工程雖創造了大量職位，刺激香港勞動市場，但工業意外卻頻頻發生，有些僱主更鋌而走險，沒有為工人購買工傷補償保險。委員會指出，現時全港打工仔當中，逾20萬人是以「自僱」身份工作，需自行購買勞工保險，一旦因工受傷，甚或意外死亡，工人及其家屬不獲現行《僱員補償條例》的保障，經濟即時出現拮据，生活陷於困難。

中介公司良莠不齊削權益

委員會又指，社會上出現了一些私人公司委託醫療中介公司，協助處理僱員工傷個案，但該些中介公司卻良莠不齊，甚至要求醫生終止工人的工傷假期，提早判傷，剝削工人應得權益。

葉偉明：工人為保「飯碗」啞忍

委員會副主任葉偉明批評，不少無良僱主強迫工人簽訂「自僱合約」，將本應為工人負上的法律責任推卸給對方，萬一工人遇事，往往沒有得到妥善、合適的職業復康服務；而不少工人為了保住「飯碗」，亦只能忍氣吞聲，「即使他們願意走出來指證違例僱主，亦要經過冗長的法律程序，待成功申請僱主清盤破產，才有望從政府的補償援助基金獲得部分賠償。」

委員會認為，僱主固然須為工傷事故負責，但政府亦責無旁貸，促請當局設立「中央職業保險補償基金」，為全港僱員承擔提供職業工傷補償的功能，並提供康復治療服務。委員會亦希望當局從長遠職安健角度出發，在職安健政策上加入「職業復康」及「復康後再就業」元素，從而讓受傷僱員及早重投社會工作。

勞聯請願提10訴求保勞工權益

■勞聯轉動訴求齒輪，寓意建立勞資雙方的溝通橋樑。 劉國權 攝

香港文匯報訊（記者 文森）港九勞工社團聯會昨日發起「尊重勞動」大遊行，約三百人參加。遊行人士戴上象徵勞工權益的勞工手套，由深水埗出發遊行到油麻地碧街，並派代表到政府總部提交請願信，提出10大訴求，以確保全港勞工的合理權益。

遊行隊伍在昨午2時先於楓樹街籃球場集合，發表勞工宣言，並由六大行業代表各自把仿製火炬插在勞工支柱上，寓意所有行業團結一致 。隊伍其後出發，由長沙灣道遊行至碧街，他們沿途高舉「致力促進勞資雙贏」、「締造工作生活平衡」等橫額，高呼要求政府關注勞工權利的訴求，有遊行人士更製作了道具推土車，比喻有些老闆壓榨工人，用他們的血汗來賺錢。

「轉輪」寓建勞資溝通橋樑

隊伍抵達碧街後，再派代表到政府總部提交請願信。代表在政府總部轉動訴求齒輪，寓意這訴求成為建立勞資雙方的溝通橋樑，締造勞資共融的景象。他們強調，部分行業有工無人做，是因為工時長、 人工低，輸入外勞並非解決辦法。

他們又提出10大訴求，包括要求政府盡快就標準工時立法、反對擴大外勞、取消強積金與遣散費對沖、積極研究推動「有薪教育假」、取消「4.1.18」連續性契約規定、設立中央僱員補償保險制度、擴大職業病保障範圍、要求政府停止把工作外判、盡快劃一法定勞工假期與公眾假期，及制訂法例賦予工會享有集體談判權。

■勞聯提出10訴求，以保障全港勞工的合理權益。 劉國權 攝

寧波驅動力

「雙驅動」「四治理」 寧波深化改革再啟航

寧波是一座因改革開放而崛起的城市。正是改革開放給寧波帶來了計劃單列，如今寧波正通過深化改革來重塑計劃單列科學發展新優勢。

浙江省委常委、寧波市委書記劉奇說，寧波推進「雙驅動」、「四治理」，是增強內生發展動力的緊迫之舉。堅持改革驅動，向改革要最大發展紅利；堅持創新驅動，以創新提升產業競爭力；狠抓生態治理，打造更加優美的人居環境；狠抓城鎮治理，打造更有品位的現代都市；狠抓社會治理，打造更加和美的文明之城；狠抓軟環境治理，打造更具競爭力的發展環境。

寧波堅持改革驅動，重在建立公平競爭的市場規則，重在構築國際經濟合作競爭新優勢，重在提升港航物流產業的帶動功能。早在2013年底，寧波市列出了一份「改革清單」，明確了300多項具體的改革任務，奮力重塑寧波科學發展新優勢。

民營經濟發達的寧波，經過30年市場洗禮，市場化程度和水平已位居全國前列。建立公平競爭的市場規則，已被確定為寧波民營經濟體制機制改革的重中之重。寧波將下大力拆除各種隱性的市場壁壘，建立起統一的市場准入制度，實施「非禁即入」、「法無禁止皆可為」；推進工商登記「寬進嚴管」，做大民營經濟基礎，引導更多的民企建立現代企業制度，實現融資多元化、產權股份化。

已公佈實施的寧波城市國際化戰略，積極推進跨境貿易電子商務、市場採購模式、進口便利化三項試點改革，推進重點開發區合力提升，優化海關特殊監管區的功能，積極申報寧波綜合保稅區。如今寧波保稅區正成為天貓國際海外商品進入中國的中轉站之一，依托寧波保稅區跨境貿易電商試點綜合服務平台「保稅通」和天貓國際的合作，長三角地區海淘商品次日可達。

改革的深入讓海外浙商對寧波發展充滿信心。今年一季度，寧波市浙商回歸項目引進項目177個，實際到位資金119.99億元，同比增長67.58%，超過全年目標的三分之一。

在新一輪發展中，寧波堅持創新驅動，以創新提升產業競爭力，提高科技創新、產業創新、文化創新對經濟發展的貢獻率。一季度，全市新設內資企業數量、註冊資本金額分別同比增長42.9%和172.1%。其中，僅改革實施以來的3月份就新登記公司制內資企業3852戶，同比增長九成多。寧波市市長盧子躍指出，這就是改革釋放的活力，這說明全面推進改革，已為老百姓所接受，創業的熱情再次迸發。今年寧波還將通過建設電商城，加快電子商務發展，為寧波發展擴總量、促增量、提質量匯聚新動力。

■寧波重塑城市經濟發展新貌。

車場租戶慢駛 促領匯撤回加價

香港文匯報訊（記者 文森）領匯旗下停車場月租車位下月起加價，平均加幅超過6%，部分月租要2,500元，較公屋單位租金貴。一批領匯的停車場租戶昨日發起慢駛遊行，要求領匯撤回加價。

車主斥加9%「車位貴過公屋」

約20輛車由橫頭磡出發，慢駛前往觀塘領匯總部，抗議月租車位加價。以慈民邨停車場月租車位為例，租金就由2,140元加至2,290元，加幅7%；鳳德邨加得更多，由2,520元加至2,750元，加幅超過9%。 不少車主都批評，住的公屋單位月租都不超過2,000元，車位貴過單位，「私人屋邨交萬幾兩萬蚊租，交三四千蚊車位租的比例都是20%左右，但對我們而言就是超過100%，是完全不合邏輯」。

顏汶羽批加幅超通脹

有份參與遊行的民建聯觀塘區議員顏汶羽表示，領匯車位的加幅高於通脹，批評是完全無道理。他說，領匯車位多數位於基層屋邨，加價會令公屋居民，特別是「搵食車」車主的經濟壓力大增，顏汶羽促請領匯重新考慮加價決定。

領匯回應表示，旗下176個屋苑停車場中，有77%，即135個本周四起加價，平均加幅6.2%。領匯解釋，近年電費、薪金和保養等開支上升，所以要加價。領匯又表示正陸續為旗下停車場做翻新工程，已經為超過6,500個車位進行粉飾工程，以及為130個更亭油漆。

謝偉俊：應公開涉海難失職人員身份

■謝偉俊促請政府披露涉海難失職人員資料，平衡公眾知情權。 劉國權 攝

香港文匯報訊（記者 文森）政府堅持以「可能影響刑事調查」為由，拒絕公開南丫海難內部調查報告全部內容。有南丫海難死者家屬表示，對政府感到失望；有立法會議員擔心警方調查緩慢，會影響死者家屬的民事索償，亦有議員認為至少要披露失職人員的身份。

南丫海難內部調查報告，政府以「可能影響刑事調查」為由，四百多頁報告只是公開約三十頁摘要，並不公開十七名失職人員的身份以及他們的過失。海難死者家屬古太昨午在《城市論壇》中表示，家屬一直以沉默、容忍、溫和的態度對待政府部門，但結果令家屬失望，「我本來好信任張炳良，但最終信任換來的是失望」。她又質疑當局包庇海事處高層，重申希望當局公開整份內部調查報告。

涉海處過失 稱應平衡知情權

同場的獨立議員謝偉俊亦促請政府披露更多資料，指出事件不只涉及人命傷亡，亦涉及海事處過失、發牌及船隻檢查機制，認為應平衡公眾知情權，不應過濾資料，「刑事、紀律調查或私穩，不是一個恰當的平衡，最重要平衡的是公眾的知情權，因為牽涉到很多海事處多年來的過失」。謝偉俊認為，至少要公開涉錯人員姓名、職級與涉及的過錯。

一直協助死者家屬的立法會議員涂謹申在論壇上表示，擔心警方調查緩慢，又憂慮由於民事索償有時限，政府遲遲不肯公開報告，或對索償有影響。涂謹申希望今日的立法會經濟發展事務委員會，能通過要求政府公開報告動議，他說如果多數議員支持公開報告，就未必需要運用權力及特權法。