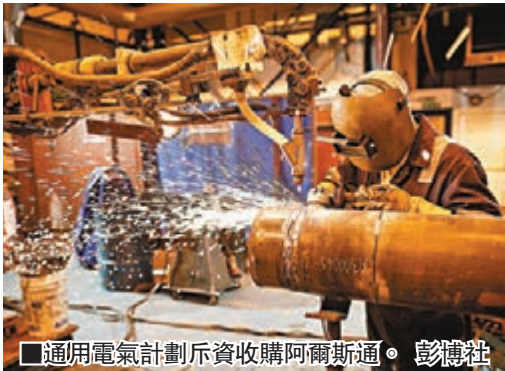




■阿爾斯通主要業務是興建TGV高速鐵路。路透社

## 憂工業象徵變外企 法阻GE收購阿爾斯通



■通用電氣計劃斥資收購阿爾斯通。彭博社

美國通用電氣(GE)據報計劃以130億美元(約1,008億港元),收購法國工程巨擘阿爾斯通(Alstom),法國政府擔心作為法國工業象徵的阿爾斯通落入外企手中,勢必進一步打擊管治威信,計劃派總理瓦爾斯及經濟部長蒙特布爾與通用電氣交涉。

蒙特布爾表示,阿爾斯通是法國「工業力量及法國人創造力的象徵」,政府密切關注事態發展。法國

市場監管部門昨日下午下令阿爾斯通停牌,等待公司發表聲明,據報阿爾斯通昨日下午召開董事局會議,商談未來發展路向。

### 經營困難 恐挫政府威信

分析指,法國總統奧朗德上台後厲行緊縮,減少企業稅款,希望促進工業發展,刺激出口及就業,已引起黨內左翼勢力不滿,倘阿爾斯通被收

購,勢必對政府威信造成沉重打擊。阿爾斯通共有9.3萬名員工,在法國主要業務是興建發電廠及TGV高速鐵路,但公司近年經營困難,2004年曾獲政府注資。公司去年營業額僅203億歐元(約2,179億港元),目前市值低於100億歐元(約1,073億港元)。前日收購消息傳出後,阿爾斯通股價曾急升11%。

■法新社/路透社/《衛報》

## 東京CPI升2.7% 22年最高 薪酬出口未振

# 日本加稅製通脹幻象

日本總務省昨日公布3月份全國核心消費者物價指數(CPI)升1.3%,連升第10個月;東京4月核心CPI升幅更達2.7%,是1992年4月以來最大升幅,反映有望走出通縮。不過總務省表示,物價上升主要由增加消費稅帶動,若撇除此因素則持平。經濟師指出,民衆薪酬加幅追不上物價,加上提振出口動力不足,預計日本明年經濟增長將放緩,「安倍經濟學」效用仍待觀察。

富士通研究所高級分析師舒爾茨表示,數據顯示日本對抗通縮勝了一仗,目前面臨的最大挑戰是如何處理通脹環境,但有經濟師認為最新通脹數據未見鼓舞。

### 消費者信心3年最低 GDP料增1.3%

數據顯示物價停止下跌,但並不意味將會向上。《華爾街日報》調查發現,33名受訪經濟師中,只有4人認為扣除增稅影響後,通脹率明年能達到央行的2%目標;大部分受訪者認為當地的薪酬增幅今明兩年仍難追上通脹,預期日本明年國內生產總值(GDP)僅增長1.3%,後年更進一步放緩至1.1%。

路透社數據顯示,計算通脹在內的日本「實際薪酬」2月下跌1.9%,是連續第8個月下跌,反映民眾收入未見改善。日本央行(BOJ)理事白井早由里指出,絕大多數人認為物價上升並未帶來好處。當地上月消費者信心指數跌至37.5,連跌4個月,是2011年以來最低。

此外,分析認為日本經濟未來難以看好,主因之一是被視為主要增長動力的出口未有

改善。儘管日央行一年前推出刺激措施,但出口並未如預期般增長,主要由於日本製造商將生產線移至海外,未見回流跡象。多達七成受訪經濟師認為,日本未來10年都不會出現可持續貿易順差。

### 第三支箭受壓 QE或7月加碼

許多經濟師相信,日央行的量寬措施(QE)成效已達極限,若要長遠改善經濟,須依賴「安倍經濟學」中的第三支箭,即進行結構性改革,但相關改革牽涉多方面的既得利益者,料面臨重大政治壓力。

至於日央行會否在年內進一步推出QE,高盛經濟師馬場直彥及田中由利子預計,除非能源價格顯著增加,或日圓匯價下跌勢頭持續,否則日本通脹率在本月或下月已見頂,央行或於7月議息時加推QE。不過東京RBS證券首席經濟師西岡純子認為,日本經濟改善符合央行預期,除非金融市場出現突變,央行才會在今年內再出手。 ■彭博通訊社/共同社/《華爾街日報》/CNBC



■提振出口動力不足

■人工加幅不及物價

■日本上月消費者信心指數跌至37.5,連跌4個月。路透社

## 債息率未反映物價 央行憂飆升風險增

日本10年期國債息率前日報0.615厘,相較去年3月變動不大,彭博通訊社引述消息人士指,日本央行官員對國債市場未能反映通脹情況愈加憂慮,他們希望舉息率隨國家經濟發展及物價逐步提升,否則舉息率突然飆升的風險將會增加。

日本消費者物價指數(CPI)雖然自去年3月至今已上升近2.5百分點,但10年期債息只由低位的0.315厘,升至目前約0.6厘。

央行行長黑田東彥雖然認為量寬會令息率受壓,但並未對舉息率訂下目標。央行希望保持低息以提振增長,並避免觸發市

場動盪影響經濟復甦,但同時希望國家經濟及物價能從債券市場中漸漸反映出來。

### 野村：日本被困量寬陷阱

東海東京金融控股首席經濟師齊藤滿警告,一旦央行暗示退出量寬,長債息率可能飆升,質疑央行是否能採取措施遏抑。東京野村綜合研究所首席經濟師辜朝明形容,央行把日本困在量寬陷阱中。

日本央行本周發表報告指,國債息率每上升1厘,持有國債的日本金融機構便會損失7.5萬億日圓(約5,699億港元)。

■彭博通訊社

## 應對通縮不力 歐央行被批拒面對現實

希臘、西班牙等歐元區國家近期備受通縮困擾,不過歐洲央行遲遲未有行動,前理事斯塔克甚至認為,有關歐元區陷入通縮危機的說法都是「誤導」、「不負責任」。有評論指,歐元區物價下跌主要原因是經濟滯脹,但歐洲央行拒絕面對現實。

歐元區3月份通脹率跌至0.5%,個別國家如意大利、荷蘭及丹麥物價接近持平,希臘、葡萄牙和

西班牙甚至陷入通縮。評論認為,很多人以為相關通縮受能源價格下跌等正面因素影響,但實際上是經濟停滯導致,長遠會增加歐元區債務負擔,並進一步打擊內需。

不過歐央行強調,當地沒有通縮威脅,目前只是「價格調整」,部分國家會降低物價和薪酬以便競爭。行長德拉吉未能帶領央行作出應對,是因為央行理事會由18名歐元區代表組成,部分理事在擔心德國反對下,未能推出合適的貨幣政策改善情況。

■《每日電訊報》

## 倫敦匯控總部大樓 傳143億放售



■匯控總部大樓於2002年落成,高44層。資料圖片

英國《金融時報》引述消息稱,位於倫敦的匯豐控股環球總部大樓,將叫價逾11億英鎊(約143億港元)放售,有機會打破英國商業大廈成交紀錄。分析相信這代表當地商廈交投市場再度熾熱。

2007年樓市位處高峰,匯控以10.9億英鎊(約142億港元)出售大樓給西班牙地產公司Metrovacesa,是當時倫敦最貴物業交易;到2008年底從財困的Metrovacesa購回大樓。2009年匯控將大樓售予現時業主養老基金韓國國民年金管理公團(NPS),作價近8億英鎊(約104億港元)。

總部大樓於2002年落成,高44層,總樓面面積110萬平方呎。報道稱,NPS為撥出更多資金在歐洲發展,透過仲量聯行和GM Real Estate放售大樓。消息指,匯控租用大樓的合約為13年,每年都會檢視租金,金額與通脹掛鈎。

■英國《金融時報》

## 互不挖角訴訟 Google蘋果等付25億和解

Google、蘋果公司、英特爾及Adobe共4家美國大型科技企業,前日就被指協議互不挖角從而壓低業界整體薪酬的官司,與原告人和解,和解金合共為3.24億美元(約25億港元)。4家企業一旦在原先訴訟敗訴,可能面臨多達90億美元(約698億港元)反壟斷罰款。

4家企業被指在2005年至2009年間,暗中協議互不挖角。美國司法部2009年

展開調查,最終4者同意取消協議。今次訴訟是由受影響的6.46萬名員工集體提出,原定在下月27日開審。

因原告方案償30億美元(約233億港元),一旦勝訴,根據反壟斷法被告方需支付3倍賠償金額。按此推算,參與訴訟的每名員工可獲約14萬美元(約109萬港元)賠償,多過業界平均年薪。

■法新社/美聯社/路透社

## FBI操控線人 侵外國政府網站搜情報



■蒙瑟古爾

《紐約時報》前日報道,美國一名獲聯邦調查局(FBI)聘為線人的黑客,曾經主導數百次針對外國政府網站的網絡攻擊,涉及國家包括巴西、伊朗、敘利亞,甚至連美國盟友巴基斯坦和土耳其也成為目標。報道稱,有證據顯示華府可能借助該名黑客,收集海外情報。

事件主角是著名黑客組織「匿名者」成員蒙瑟古爾,他早前被FBI拘捕後,獲安排轉做線人,現時下落不明。報道引述法庭文件指,蒙瑟古爾指使另一黑客入侵其他國家政府網站,然後將取得的銀行賬戶及登入資料,上載到由FBI控制的伺服器。

文件顯示,蒙瑟古爾指示入侵的網絡包括波蘭駐英國大使館、伊拉克電力部門等。另一法庭文件也顯示,蒙瑟古爾曾指示其他黑客,入侵敘利亞政府網站偷取資料。 ■法新社

## 維珍醉客圖闖駕駛艙 惹劫機驚魂



■大批警方(左圖)拘捕克里斯托弗,將他帶離客機(右圖)。

維珍澳洲航空一架波音737客機昨日下午由布里斯班飛往印尼期間,發生劫機驚魂。一名28歲男子懷疑飲醉酒大鬧機艙,又試圖闖入駕駛艙,機師一度向地面控制塔報告客機被劫劫,其後急降峇里機場。肇事男子被印尼警方拘捕,正調查他是否有意劫機抑或是醉酒搗亂。



法新社

客機當時距目的地登巴薩只剩一小時航程,鬧事男子克里斯托弗突然大力衝撞駕駛艙門,機長於是向峇里機場發送劫機警報,其後機組人員合力制服男子,用手扣鎖住他雙手。客機降陸後,警方上機逮捕克里斯托弗,據悉機上137名乘客及6名機組人員均無受傷。

■法新社/美聯社/路透社

## 撫威廉背部 澳總理犯禁

澳洲總理阿博特前日接待到訪的英國威廉王子時,用手輕拍對方背部,被指違反王室禮儀,遭網民批評。

英國王室禮節規定,除握手外,非王室成員不可與王室成員有任何身體接觸。1992年,澳洲前總理基廷以左臂輕抱英女王伊利沙伯二世,被外界詬為「澳洲蜥蜴」。近年涉及這禮儀問題的最大事件,要數2009年美國總統奧巴馬伉儷訪英,第一夫人米歇爾用左手輕抱女王,但女王竟然順勢回抱米歇爾,令輿論震驚。 ■《每日郵報》



■阿博特輕拍威廉背部。網上圖片