



■兩岸財經高峰論壇昨在北京舉行，國務院台灣事務辦公室主任張志軍（中）、香港特別行政區財政司司長曾俊華（左）以及台灣金融服務業聯合總會最高顧問陳冲（右）出席，並分別致辭。中新社

張志軍：兩岸勿走回頭路 經合要「三信」

香港文匯報訊（記者 葛冲 北京報道）中共中央台辦、國務院台辦主任張志軍昨日在北京參加論壇時表示，當前加強兩岸經濟合作要有自信、互信和信心這三「信」。他強調，大陸將進一步聽取台灣各界和各階層，尤其是基層民眾的意見和建議，進一步完善有關政策舉措，讓更多的台灣民眾分享和平發展的紅利，不斷夯實兩岸合力共贏的民意基礎。

希望上半年訪台

此外，他在會前向媒體回應稱，希望能於今年上半年訪問台灣，但能否成行以及具體時間和安排仍需要雙方溝通協商。

張志軍是在出席第四屆兩岸及香港《經濟日報》財經高峰論壇開幕式致辭時作上述表示的。他指出，第一個是「自信」，自信來源於對自身經濟發展和產業競爭力的信心。大陸經濟將保持長期較快發展，市場潛力和空間巨大，機遇無限。台灣在電子信息產業、農業、現代服務業等多個領域相對於大陸在亞洲乃至世界都有相當的優勢。在兩岸許多行業和領域的合作中台灣可以繼續發揮優勢，取得更大成功。

加強溝通釋疑慮

第二個是「互信」。互信來源於彼此的信任和默契。張志軍表示，大陸真心希望台灣各階層民眾都能從交流

合作中受益，讓兩岸在共同發展中一同走向繁榮。他說，在兩岸經濟合作的進程中，也會遇到這樣那樣的困難和挑戰，也會有一些不同的聲音和看法，對此大陸有誠意和耐心加強溝通，化解疑慮，有決心和信心排除干擾，繼續前行。

第三個是「信心」。信心來源於對兩岸關係發展的共同認知和執著追求。張志軍指出，經濟合作離不開和平發展的兩岸關係大背景。經歷了兩岸關係的風風雨雨，兩岸同胞都不願看到兩岸關係再遭折騰，再走回頭路，更不允許「台獨」分裂勢力破壞兩岸關係和平發展的良好勢頭。歷史已經並將持續證明，兩岸關係和平發展是人心所向，大勢所趨，沒有什麼力量能夠阻擋這一歷史潮流。

90分鐘交鋒頻打斷對方講話 存廢陰影台股大跌 馬蘇舌戰核四 各說各無交集

香港文匯報訊（記者 林舒婕 綜合報導）藍綠領袖首次就「核四」問題正面交鋒，身兼國民黨主席的「總統」馬英九與民進黨主席蘇貞昌昨日上午商談第四核電廠（核四）議題，90分鐘的對話過程中兩人針鋒相對，頻頻打斷對方講話。雖然都同意以「公投」決定核四的存廢，但不論是立即宣佈停建、或另提「核四公投特別條例」降低門檻，雙方各說各話，無法達成共識。

蘇貞昌要求立即「公投」

馬英九與蘇貞昌的會面於昨日上午10時登場，全程對外公開。這場「馬蘇會」是馬英九出任「總統」6年來，首度在「總統府」會見民進黨主席。由於台灣多家媒體在昨晨刊發「馬拆引信，核四封存」、「核四完工不運轉，藍：2016前不公投」等訊息，台股受消息影響，盤中一度大跌近200點，昨日收市仍跌170點。

馬堅持興建後才進行

雙方激辯90分鐘。蘇貞昌提出兩個選擇，一是立即由「行政院」宣佈停建核四，藍綠兩黨合作在「立法院」內通過。二是交付「公投」，並以「核四公投特別條例」處理，「立法院」討論「公投」門檻問題。對於第一項選擇，馬英九明確拒絕，並以2000年民進黨執政時期宣佈停建，台股從6400多點大跌到4600多點，3個月跌逾1800點的慘痛教訓為例，認為股鑒不遠。馬也試圖提出日本在福島核災後，宣佈全面廢核，但安倍政府今年又重新啟用，希望討論聚焦台灣的能源政策。

馬英九重申前一日國民黨「立法院」黨團大會的決議，說明核四完工，通過安檢後，不放置燃料棒、不運轉，日後核四是否運轉，必須經「公投」決定，堅持「公投」要等到安檢後。

蘇貞昌以應「解決核心問題」打斷，要求馬不要提過去的歷史，而應以現行民意為主，核四續建是一項「大錯特錯」、「不負責任的決定」。他又反問若核四不安全，為何還要續建核四、並花百億公帑進行安全的檢測？「早也要『公投』，晚也要『公投』，不如就直接『公投』」。

指民進黨出爾反爾

面對蘇貞昌咄咄逼人，馬英九毫不讓步，回應稱去年「行政院長」江宜樺就提出以「公投」解決核四議題，在「立法院」遭到民進黨的阻擋與杯葛。馬英九強調，核四屬於台灣重大建設、屬全島「公投」，仍應維持目前「公投法」規定，也就是「投票率及贊成率都超過半數」門檻規定。

由於馬英九重提日本福島核災和核四預算問題，讓蘇貞昌相當不滿，直接說：「不得打斷你，如果你要引述，要政令倡導，連用戲院都用納稅錢放這些道理，『公投』以前都可以辯論！」馬英九則緊接回應：「我只是告訴你，世界情況已經變了，日本做法跟以前不一樣了！」雙方互相搶話，難以達成共識。

核四政治化 工商界無奈

香港文匯報訊 據「中央社」報道，攸關台灣未來經濟興衰，核四存廢延燒，工商界認為，經濟問題變成政治問題，「無奈、無力、無解」；若2年後才公投，「台灣經濟沒救了」。

台灣區電機電子工業同業公會表示，以消費者的立場，希望台電能提供安全、充足、穩定、便宜的電力，對本來是公共政策的核四議題延燒成政治問題，充滿「無奈、無力、無解」。



■馬英九（右）昨日與民進黨主席蘇貞昌（左）商談核四議題，雙方針鋒相對。中央社

馬蘇舌戰精句

馬：「公投」解決核四已是兩黨共識，希望在興建完成放入燃料棒運轉，舉行「公投」讓民眾決定。

蘇：興建完成就是浪費，希望能馬上舉行「公投」。

馬：沒有核安沒有核四、沒有核安沒有「公投」。

蘇：少來16字真言。

馬：「總統府」、「行政院」與國民黨都贊成核四完工並完成安檢後，暫不運轉，將來要放置燃料棒、運轉前，須經「公投」決定。

蘇：「核四『公投』特別條例」，即四分之一投票權人投票同意或不同意，「公投」就有效力，亦即不論投票率，只看得票率。

馬：「公投」法是在民進黨執政時期通過，「為什麼一定要修？」

蘇：經過實證6次，「公投」都無法成案。

馬：是議題問題，不是門檻問題。

蘇：門檻就是問題。

蘇：我不是要來跟你吵架的，是來尋求解決方法。

馬：我也不是來跟你吵架。

蘇：希望你回頭與黨內溝通，如果對核四特別條例門檻不放心、門檻可再討論，我明天早上再來看你。

馬：你不用再跑一趟，會盡速了解黨內意見，再讓你了解。

資料來源：中通社

堅拒停建核四 馬圖挽公信力

香港文匯報訊（記者 葉臻瑜 廈門報道）自1985年「立法院」經委會通過興建核四預算，朝野拉鋸與廢議題近30年，仍然無法解決。馬英九今次拒絕停建核四的意志罕見地堅定，對此，廈門大學台研院政治研究所副所長陳先才表示，隨著近期反服貿協議的抗爭，馬政府明顯感受到公信力下降。只有在核四議題上明確立場，將核電安全議題轉化為能源議題，不再被在野黨主導輿論重蹈「佔院風波」的覆轍，才能扳回一局。

「如果簡單的喊停核四，那麼執政黨的權威何在，民眾會對馬政府在這個議題上是否周全考慮打分。」陳先才指出，馬英九之所以緊抓核四不放，亦有其對台灣經濟發展的考量。「發展經濟勢必須要能源，就目前來說如果有效利用的話，核能是最安全高效的」。

不強硬易被民進黨挑戰

對此，台灣政治大學政治學博士鈕則勳亦表認同。他稱，目前台灣島內的氛圍確對執政黨不利，因此「馬蘇會」上馬英九才拋出了堅持先安檢，完工後也不裝填燃料棒，待有缺電再實施「公投」的「以拖代辦」之策。「一直以來民進黨對核四議題的態度很鮮明，加上林義雄的變數很高，如果在核四上馬英九再不強硬，那麼就很容易被民進黨攻陷和挑戰。」他指出，馬英九所表達的立場是為了凝聚國民黨黨團的共識，亦有籌碼向民進黨在接下來的對話中做資源交換。

但他指出，儘管「馬蘇會」上朝野對核四都有「公投」之意，卻對於「公投」時間表，卻有著完全不同的考量。「馬政府拖延動作是審慎考量核四，爭取輿論宣導的時間，而民進黨則打算將核四用作籌碼，一旦『公投』法被修改，那麼民進黨可能推動更多的『公投議題』。」

專家
解讀

反核男擋座駕被「車着走」

香港文匯報訊 據中通社報道，島內核四抗爭持續升級，「立法院」昨日召開院會時，多個反核團體在外面抗議，並阻止國民黨「立委」、政府官員離開，過程中爆發零星衝突，甚至還出現有抗議民眾被國民黨「立委」蔡正元的座駕一路「車着走」，場面十分驚險；蔡正元則說，這是民眾跳上他車子的引擎蓋要阻擋車子前進，還有人敲破他車子的擋風玻璃，他已向警方報案。

趴在引擎蓋上的男子聲稱，他當時

看到蔡正元從大門出來，想要向他陳情，請國民黨團停建核四，他便擋在車子前面，沒想到車子竟直接開了，他被迫趴在引擎蓋上，另1個男生見狀，也衝上來趴在引擎蓋上，阻擋車子繼續前進，但車子沒有停下。有民眾拍下「車撞人」畫面放上網痛斥「開車撞人離開」。

40「立委」凱道靜坐

此外，40名民進黨籍「立委」於昨日傍晚到凱道（凱達格蘭大道）靜坐，黨

團總召柯建銘警告，馬英九切勿錯估形勢，「有史以來最大的政治風暴就要展開」，全體民進黨「立委」將前往凱道靜坐。26、27日則會與民間社團協調，向馬英九表達抗議。

民進黨團昨日在「立法院」院會企圖逕付二讀《核四公投特別條例》草案，遭到國民黨立委全力阻擋下，國民黨政策會執行長林鴻池強調，這麼重大的議題一定要充分討論，但民進黨不答應，「院長」王金平則召開藍綠黨團協商，但最終無法達成共識。

阿帕奇墜民屋 住戶嚇得腳軟

香港文匯報訊 綜合報導，台軍一架阿帕奇直升機，昨晨墜落在桃園龍潭民宅，壓毀3戶民宅，直升機嚴重毀損，屋主住戶在事發時都飽受驚嚇，但也都說人沒事就好。兩名飛行員受輕傷，獲救送院。事故原因待查。陸軍表示，阿帕奇將全面停飛特檢。目前已和美方技術代表成立調查小組調查原因。

墜毀軍機馬英九坐過

巧合的是，這架墜毀的阿帕奇去年12月13日舉行的接機典禮中，馬英九曾進入駕駛艙視察。

桃園縣消防局救災救護指揮中心上午10時5分接獲民眾報案，龍潭鄉三林段軍方直升機墜落一處民宅3樓，現場未有起火冒煙或爆炸情形。墜落的為編號808阿帕奇AH-64E直升機，初判可能是訓練時疑因機械故障而墜落民宅。經搶救後，軍方約於中午12時左右，調派大型吊車，進行直升機吊掛作業。

談到這件事，大家都餘悸猶存，住戶都說嚇昏了，還有人奪門而出，有人則是嚇到腿軟送

醫，他們都希望軍方給個交代，跟前來關心的議員一同了解受災住戶的後續安置及賠償事宜。

台灣陸軍向美採購阿帕奇直升機，首批去年交運不久就傳出故障問題，一度全面停飛，昨天發生飛訓時墜落民宅，也引起外界關注阿帕奇的飛行安全問題。台灣陸軍共向美採購30架阿帕奇直升機，分5批交運，目前已交運3批、18架，其餘12架預計年中全數抵台。

首批阿帕奇去年11月交運，不過，台灣陸軍在去年12月17日收到美方飛航通告，美方1架阿帕奇AH-64E的「主傳動箱行星齒輪總成螺帽」扭力失效，恐影響飛行安全，宣佈全面停飛。台灣陸軍飛行訓練全部停止。今年3月初，12架阿帕奇直升機完成新的主傳動箱組裝，並依標準作業程序進行各種安全測試、試飛後，阿帕奇陸續從台南歸仁基地飛往桃園駐地。

這架阿帕奇的正駕駛陳龍謙為曾赴美國受訓的種子教官，副駕駛為劉銘輝。上午是劉銘輝執行飛行訓練發生事故，機組員依正常程序迫降，機身也尚稱完好。



■台軍阿帕奇直升機昨日墜落桃園縣龍潭鄉民宅。新華社

灌水肉案涉軍商勾結 10人收押

香港文匯報訊 據台媒報道，台軍爆發灌水肉品等副食品採購弊案，遍及陸海空三軍及後勤指揮部，台南檢方24日兵分多路搜索，涉案中10人被收押。

台南檢方查出業者涉嫌賄賂並招待軍方喝花酒，時間長達一年半，24日傳訊後勤指揮部在內13個單位、22名軍士官。

「農正鮮」翟姓負責人、昌富蘇姓負責人坦承肉品灌水，但強調灌水肉屬於調理肉，是合法的，但檢方認為

灌水過度不符比例原則，涉嫌不法；南檢並查出華旺也涉嫌製作灌水肉。檢方說，灌水肉至少從去年初迄今已供應近一年半。

檢察官蔡佩容等人日前起指揮警、調、憲共400多人南北搜索工廠、部隊共69個點，傳喚包括業者在內共83人，其中軍方22人。

交保的軍士官有副食供應中心前中校主任王姓男子（已退役），空軍四四三聯隊林姓上尉分隊長、何姓中尉共7人，其中何姓中尉坦承收賄。

台GDP修正增至3.23%

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣經濟研究院昨日發布2014年台灣經濟增幅(GDP)最新預測，預估值從1月預測的3.17%修正為3.23%，上修0.06個百分點，首度超越當局訂定的經建目標3.2%，對景氣回溫的前景持續樂觀。台經院指出，若內需能夠提

振，全年經濟成長就不會回到去年只有2%的苦境。

台經院同日公佈3月製造業和服務業營業氣候測驗點雙雙上升，分別來到102.15點、99.05點，較上月分別增加0.82點、1.04點，已連續4個月呈現上揚。