

扣船解除 對日企訴訟料增加

三井：不想事態惡化 廣州扣塞浦路斯貨輪索賠

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭及綜合報道）連日來備受關注的日本商船被扣押事件，終於告一段落。上海海事法院昨日發佈公告稱，商船三井株式會社已全面履行判決確定的義務，故法院已於當日下午下達裁定，解除對「BAOSTEEL EMOTION」輪的扣押。株式會社商船三井方面表示，之所以決定支付賠償金是因為不希望此事進一步惡化，更不希望影響到公司和客戶的利益。有外媒表示，日本企業或面臨更多索賠訴訟。

上海海事法院昨日表示，被執行人商船三井株式會社已於23日根據上海海事法院《限期履行通知書》的要求，全面履行了生效民事判決確定的全部義務，包括船舶租金及孳息、船舶營運損失及孳息、船舶損失及孳息，共計29.16億日圓（約人民幣1.76億元）；支付了一、二審案件受理費和申請執行費，共計人民幣242萬元；同時就支付延遲履行期間的債務利息及其他費用提供了充分可靠並可供執行的擔保。法院依照規定，於今日上午8時30分下達裁定，解除對「BAOSTEEL EMOTION」輪的扣押，同時發佈《解除扣押船舶命令》。

中方強調與二戰賠償無關

據上海司法界相關人士對本報表示，在涉外案件執行工作中，諸如此類的依法扣押，此前並非十分罕見，今次因涉及頗為敏感的中日關係，才引發強烈關注，無需過分解讀。外交部發言人秦剛本周也在例行新聞發佈會上表示，商船三井株式會社案件是一起普通的商事合同糾紛案，與中日戰爭賠償問題無關。

《環球時報》就株式會社商船三井全面履行上海海事法院生效判決確定的義務一事採訪了該公司廣告部相關負責人。株式會社商船三井方面表示，之所以決定支付賠償金是因為不希望此事進一步惡化，更不希望影響到公司和客戶的利益。雖然沒有和日本政府協商，但做出

決定後有向日本政府報備。株式會社商船三井方面稱，「我們並沒有考慮這次事件是否會對公司業務方面造成影響。中國是我們苦心經營的大市場，今後仍會積極拓展」。對於此事件是否會對其他日企產生影響，對方則表示不方便評價。

英國《金融時報》報道則稱，中國重新開始受理個人針對日本企業的索賠訴訟之際，中日之間的緊張局勢也到了一觸即發的地步。中國律師正努力為二戰期間的中國勞工尋求賠償，他們表示，當時有38,939名中國人被擄至日本，取代入伍的日本勞工。由於工作條件惡劣，約6,830名中國勞工死在日本。此次的扣押將很可能給強擄勞工的索賠訴訟增勢。

塞輪貨物冒煙損900萬

另據內地媒體報道，近日，廣州海事法院在蛇口孖洲島友聯船廠碼頭，依法扣押了萬噸巨輪塞浦路斯籍「神勇約翰」輪。法官將扣押船舶命令貼在該輪的駕駛艙內，船長也表示理解，並在扣押船舶文書上簽字。據了解，「神勇約翰」輪承運6.5萬公噸裝動力煤，從印度尼西亞開往中國港口，抵泉州港卸貨時，部分貨物冒煙受損，造成損失約人民幣900萬元。4月14日，上述貨物的收貨人浙江某能源公司向廣州海事法院提出海事請求保全申請，申請扣押「神勇約翰」輪。

「中威案」賠償糾紛回顧

■1988年12月，上海海事法院受理了中威輪船公司、陳震、陳春訴日本商船三井株式會社定期租船合同欠款及侵權賠償糾紛案（以下簡稱「中威案」）。

■上海海事法院經多次開庭審理，於2007年12月7日作出一審判決：「中威案」判決商船三井株式會社支付和賠償陳春、陳震租金和損失29.16億日圓，約合人民幣2億元。

■中威輪船公司、陳震、陳春以及日本商船三井株式會社不服「中威案」一審判決，向上海市高級人民法院提起上訴。上海高院於2010年8月6日作出終審判決，維持一審判決。

■二審判決生效後，商船三井株式會社向最高法提出再審申請。最高法經審查，於2010年12月23日依法裁定駁回其再審申請。

■終審判決生效後，商船三井株式會社未履行生效判決確定的支付和賠償義務，陳震、陳春就「中威案」向法院申請強制執行。經多次協商，因各方提出的支付和賠償數額差距較大，未能達成一致意見，執行和解未果。

■2013年12月，陳震、陳中威（已故陳春之子）以雙方當事人和解談判破裂為由，再次請求法院強制執行。

■2014年4月19日，上海海事法院依法對到達浙江省嵊泗馬跡山港的被執行人日本商船三井株式會社所有的「BAOSTEEL EMOTION」貨輪實施了扣押。

根據上海海事法院網站整理



民間對日索賠人士將「中威船案」的勝利形容為「就像平型關大捷」（抗戰時八路軍首場勝利）。雖然官方一再撇清此案與戰爭索賠有關，僅強調是經濟糾紛，但是深入其中的人們都知道，該案從在國內立案到一審勝訴、二審維持原判、強制執行一路走來，「背後的故事很多」。

對日索賠 再燃希望

「中威船案」在2007年勝訴，很多人當時並不看好，認為就算勝訴，其執行的可能性也十分渺茫。但是，民間對日索賠人士感受到，大環境在近年來發生明顯變化。國力的強大，令中國二戰受害者的底氣足起來；陳家人70年努力終討回公道的經歷，讓民間對日索賠群體燃起希望。

無論是陳家後人的經歷，還是二戰中國勞工案於今年3月正式在北京市一中院立案，種種跡象都顯示着，官方對於民間對日索賠的態度正產生着變化。這一切，來得有些晚，但還不算太晚。

中國有很多勞工、慰安婦這樣的二戰受害者，他們是戰爭的親歷者，是日本暴行的見證者；他們那些慘痛的泣血經歷，是給日本那些篡改、粉飾歷史者最響亮的耳光。他們中的很多人已辭世，當年的弱冠少年如今已是耄耋老人，留給他們的時間不多了。

支持這些尚在人世的受害者們，以民間身份向日本及日本企業索賠，從宏觀層面上看，可以通過法律上裁定日本暴行，進一步確定日本侵略的事實，讓日本右翼政客無法否定當年的血腥歷史；從微觀角度看，可以在這些飽受戰爭侵害老人們的風燭殘年，給他們最後一點點溫暖的補償。

日本政客善於玩弄法律，甚至能將「釣魚島國有化」。中國當然不會如日本一般做這種無理取鬧的「法律鬧劇」，中國也不會對放棄戰爭賠款的承諾出爾反爾。但是，依法支持本國公民合理、合法討回公道的決心，中國政府是堅定不移的。



上海海事法院昨日發佈公告，解除對「BAOSTEEL EMOTION」輪的扣押。路透社

原告不滿賠償額 望增加罰息

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）三井向上海海事法院支付40億日圓（其中11億日圓是屬於利息），用於賠償「中威船案」原告陳家人在二戰期間的損失。中國民間對日索賠聯合會會長童增昨日向本報透露，原告方陳家人在與律師溝通後，並不接受當前的賠償方案，因為依照中國最高法的司法解釋，賠償數額並不準確，有些罰息沒有計入。陳家正再就賠償金額與法院協商，希望三井方面再追加部分罰息。童增透露，原告方認為，三井方面的賠償金是按照2007年計算的，「後來的變化就沒有計算進去，還應追加一些罰息」。雖然三井已支付賠償款，但原告方正就增加罰息的數額與上海海事法院方面協商，進行法律技術方面的再確認。

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）

國防部：決不接受菲任何形式侵佔仁愛礁

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）日前菲律賓軍方曾用一艘漁船，帶著媒體記者向仁愛礁上坐灘的菲軍官兵運送補給物。國防部新聞發言人楊宇軍昨日表示，仁愛礁是中國南沙群島的一部分，中方決不會接受菲方以任何形式非法侵佔仁愛礁。中方敦促菲方停止一切挑釁行為，為維護南海地區的和平穩定作出努力。



在仁愛礁非法坐灘的菲律賓登陸艦。資料圖片

仁愛礁位於南沙群島，周邊是富饒的漁場，海底則據信有豐富的石油、天然氣蘊藏。1999年，菲律賓海軍一艘舊軍艦在仁愛礁擱淺坐灘，以宣示所謂「主權」。中方多年來一直要求菲方處理，但菲方一直以種種理由賴着不肯走。此前中方曾成功驅逐菲方補給船，阻止菲方運送建築物材料進行加固。

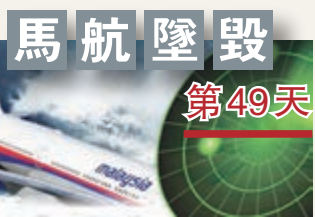
「空天一體」非新事物

習近平主席日前在視察空軍時提出要加快建設「空天一體、攻防兼備」的強大空軍，有外媒認為，這意味着中國空軍未來

達賴將訪挪威 中國堅決反對

香港文匯報訊 達賴應奧斯陸民間組織邀請，預定5月7日至9日訪問挪威，中國外交部表示，堅決反對任何國家給達賴的分裂言行提供平台。挪威外交部指出，達賴前來挪威訪問屬於私人訪問性質。挪威首相和外交大臣都沒有接受與達賴會晤的邀請，但是達賴計劃前往挪威國會議員，其中一些國會議員，其中包括「西藏委員會」的成員。外交部發言人秦剛周三在記者會上指出，中國堅決反對任何國家給達賴的分裂言行提供平台，反對他與任何國家領導人會面。

中方將派員參加國際調查組



馬航墜毀 第49天

香港文匯報訊（記者 江鑫 北京報道）馬來西亞政府於23日批准成立馬航客機失聯事件國際調查小組。對此，中

國外交部發言人秦剛表示，中方將派員參加國際調查組。24日舉行的家屬會則斥責馬政府未及時告知成立國際調查組的消息，侵犯了家屬知情權。家屬們還希望馬方能加強

陸地搜索。據悉，馬方將成立的國際調查組將主要負責評估、調查和鑒定事故原因。針對「中方是

否將派員參加調查小組」的提問，外交部發言人秦剛24日表示，中方注意到馬方有關表態。馬航客機失聯事件發生以來，中馬雙方在搜尋、調查等方面保持密切溝通與合作。中方將繼續配合馬方，

安排力量積極參與後續搜尋行動。中方將依照有關國際公約派員參加失聯事件國際調查組，全面、深度參與事

件調查。對此，家屬們希望馬方能讓中國的權威專家介入核心層面的調查。

同時，有家屬認為，不排除馬航MH370降落陸地的可能，希望馬方將搜索重點轉移至陸地。對此，馬方未有實際回應。對於家屬們要求馬政府人員告知成立國際調查組的目的、作用等請求，馬駐華大使館始終未派人出面解釋。

寶島慰問卡 溫暖家屬心

「希望對岸的朋友們知道，你們不是一個人，我們永遠關心你們！」「希望你們不要忘記笑。我們也會在台灣為你們祈禱的！」「願早日尋獲馬航的蹤跡，這段時間辛苦你們了，加油！」「你一定要好好生活，等到家人回來，讓他們看到依然美麗的你！」……在經歷了近50天的煎熬之後，一封封來自寶島台灣學生的慰問祝福卡於24日送至馬航失聯客機乘客家屬手中，給心力交瘁的家屬們帶來了一絲暖意。

隨後，家屬們紛紛感動落淚。隨後，家屬們紛紛前往會議室，領取屬於自己的祝福卡，緊緊抱在懷中，視若珍寶。

馬大使館人員拒溝通 然而，馬駐華大使館人員拒參加家屬溝通會的態度再次將家屬們的心「打」回了冰窟。在24日的家屬溝通會上，家屬們要求馬來西亞駐華大使館的工作人員前往參會，並告知成立國際調查組的目的、作用等問題。然而直至當晚20:30，馬駐華大使館始終未派人出面解釋。由於心力交瘁加之沒有按時食用晚餐，有家屬現場昏倒，



左圖為來自台灣的祝福卡。右圖為家屬們正在尋找屬於自己的祝福卡。

江鑫攝 被緊急送往醫院。據悉，馬來西亞大使館工作人員已有三天未出現在家屬溝通會上。在家屬們的一再堅持之下，馬航於21:20宣佈，「大使很快就到」。有家屬表示，與台灣同胞相比，馬政府



記者 江鑫