

韓國司法部門昨日以涉嫌挪用公款和行賄等6項罪名，調查客輪「歲月」號船主俞炳彥，認為海難間接原因有可能是俞氏家族罔顧安全，干涉歲月號營運公司清海鎮海運的經營活動牟利，並調查家族是否牽涉逃稅、挪用公款和向海外轉移資產。



■執法人員到船主俞炳彥在首爾的寓所取走多箱文件作調查。路透社



■蛙人潛下水打撈遺體。美聯社



■檀園高中遇難學生的書桌上放有花束，以示悼念。法新社

傳領導邪教 船長船員為信徒

歲月號船主疑干涉經營



■一名女子到臨時祭壇悼念遇難和失蹤親人後泣不成聲。路透社

草菅人命



■船主俞炳彥

海難死亡人數增至150，仍有152人失蹤，由於發現不在乘客名單的死者，相信船上人數可能比已知的476人更多。當局昨再扣查3名船員，令被捕船員增至11人。調查部門認為，客輪沉沒時船員沒疏散乘客，涉嫌遺棄致死，因工作過失導致客輪沉沒，以及違反《海難救助法》，當局考慮加控「不作為故意殺人罪」。

疑壞舵不修致翻船

司法部門昨開始調查清海鎮海運的實際擁有人、前世茂集團總裁俞炳彥家族，同時下令禁止家族持有的13家子公司的30多名高層離韓。韓媒指，俞氏家族資產達2,400億韓圓(約17.9億港元)，在海外擁有多個豪華別墅和豪宅單位。

當地傳媒稱，俞炳彥是一個異端教派韓國基督教福音浸禮會(俗稱「救援派」)核心信徒兼領導人，船長李俊錫、多數船員及船公司逾九名成員都是信徒。救援派1962年成立，由俞炳彥與岳父權新燦牧師創立，信徒達20萬人，1992年被大韓耶穌教長老會定為異教。韓國異教被害對策聯盟主席鄭東錫稱，俞炳彥當年經營出口玩具時，透過壓榨員工和不按時出糧，牟取暴利。

韓國木浦國立海洋大學金姓教授引述事發時負責開船的朴姓女三副指，當時她下令舵手轉彎5度，但舵機疑故障導致舵無法轉回來，造成翻船。消息稱，船公司早知壞舵，但一直沒修理，客輪在壞舵情況下運作逾15天。

朝向韓致慰問

政府被轟救援不力，韓國政界開始傳聞總統朴槿惠可能改組內閣，即使不全面改組，包括總理鄭烘原在內的一眾涉及海難處理官員難逃被免職。

韓國統一部證實朝鮮昨日終於以紅十字會名義，就歲月號海難向韓方表示慰問。

■韓國《朝鮮日報》/韓國《中央日報》/韓聯社

習近平朴槿惠通電話 中方救援設備助韓

中國國家主席習近平昨日上午應約與韓國總統朴槿惠通電話。他表示，「歲月」號不幸發生嚴重事故，造成大量傷亡和失蹤，其中包括4名中國人，令人痛心。他再次對遇難者、失蹤者家屬和傷者致以深切哀悼和慰問。根據韓方要求，中方將提供救援設備，並盡快派往事故海域。朴槿惠表示感謝，並向遇難中國人表達哀悼。

■新華社

大霧想下船被拒 中國情侶難逃厄運

4名中國人在「歲月」號海難中遇難，包括在婚前想去濟州島旅行的中國籍朝鮮族情侶李道南(譯音)和韓京姬(譯音)，他們在約6時啟航前見大霧，遂向船公司提出「把托運的車輛取出來，取消旅行」，但對方以「馬上就開船了，車子不好取」為由拒絕，結果二人未能下船，難逃厄運。

韓京姬的姐姐說，妹妹登上「歲月」號後，還上載照片並留言稱「好幸福」，沒想到這竟成最後一句話。

搜救人員當日還發現另一名疑為朝鮮族的中國男子李相浩(譯音)的遺體，遺體前日送到木浦世安醫院，太太邊派派邊擦拭被海水浸泡的手機和隨身物品，哀傷地說：「(想老公)想得快瘋了，誰能想到他來到這麼遙遠的韓國竟會遭此橫禍。」

不過，三人在乘客名單的身份全被搞錯，李韓二人被誤登記為40歲的中年男子和安山檀園高中女生，李相浩則直到事發第3日，還被誤作為李方浩。

■韓國《朝鮮日報》

聽廣播留船艙 游泳健將無辜淹死

「歲月」號海難死者之一、安山檀園高中18歲俄裔男學生謝爾科夫是校內游泳健將，原本打算待取得韓國國籍後，爭取韓國國家泳隊代表資格，以期在國際泳壇揚名立萬，但因聽從船員廣播「留在客艙」，結果無辜淹死。

拚命掙扎逃生 屍體多斷指

蛙人過去兩日在海底打撈到的乘客屍體中，很多都手指斷裂，推測可能是急於逃出船艙的學生在攀爬垂直地板或天花時弄斷的。有蛙人表示，在水中必須用雙手觸摸每個地方，遇到屍體時很難無動於衷，形容這是當蛙人以來最辛苦和心痛的工作。

客輪沉沒前，先後有多名學生致電海警求救，但對話錄音顯示，有海警當時竟多番追問客輪所在經緯度，又追問是客輪還是漁船，浪費寶貴救援時間。

海難救援混亂，事後認領遺體手續一樣錯漏百出，例如海警將一名男死者特徵描述為「齊肩短髮，黑色運動服」，實際上卻是「短髮，藍色運動服」，導致屍體放在醫院兩天，家屬無法及時認領。

官員操守也備受批評，木浦海警廳課長安炳碩在海難翌日發表「救出80人已很了不起」的言論，引起公眾不滿，前日被撤職。

■韓國《朝鮮日報》/韓國《中央日報》/中央社

40 手機同時無線又電

Wi-Power 指日可待

智能手機功能多又方便，但要經常充電始終十分麻煩。韓國研究團隊近日展示最新一代無線充電技術，最遠可在5米內同時為多達40部手機充電，其輸出功率之強甚至可為一部大螢幕電視無線供電。研究人員相信，Wi-Power 將來會像Wi-Fi般普及。

無線充電概念存在已久，主要是把交流電通過發訊一方的線圈製造磁場，引致接收一方的線圈產生電壓，為流動裝置供電或為電池充電。

5米距離充電 目前最遠紀錄

雖然目前市面上已有短距離的無線充電裝置，但韓國科學技術院(KAIST)今次公開的「偶極子線圈諧振系統」(DCRS)的可充電距離達5米，相信是有關技術目前最遠紀錄。研究團隊指出，實驗結果顯示遠距離無線充電技術實際可行，雖然目前仍處於商業化的初步階段，成本亦很高，但技術有望成為電子產品供電或充電的未來標準。「就像我們現在隨處都有Wi-Fi無線網絡一樣，將來Wi-Power可設在餐廳或街道上，為電子產品進行無線充電。」



■進行是次實驗的場所。網上圖片

■綜合報道

慈善食物雨

美國兩名喜劇演員為幫飢餓兒童籌集8,000美元(約6.2萬港元)，將牛奶、茄汁、肉丸、芝士、芥菜等食物淋在頭上，看看他們時驚時喜的表情，箇中滋味想必五味雜陳。

■網上圖片

拖鴨倫敦散步

遛狗見得多，拖鴨又見過未？英國一名男子周一在倫敦的繁忙街頭，一手拖着兩隻鴨，另一手拿着動物籠悠閒散步。任職建築系教授的雅各布跑步經過目睹這有趣場面，立即用手機拍下。

雅各布指，當時並沒太多人留意該名男子及其寵物，只有他和數名途人停下來拍攝。

■《每日鏡報》/london24網站

機場狗廁鋪草皮 按掣沖走便便

以往乘客帶同導盲犬等狗隻到美國底特律機場乘坐飛機，若過關後狗隻需要排泄，便要走出機場，之後要再經保安檢查，相當麻煩。有見及此，機場在登機口設置狗狗專用廁所「porch potty」，好讓他們登機前徹底解決。

「porch potty」採用一半真草皮一半人工草皮，中間裝有一個小型消防栓。狗狗辦完事後，主人只要按鈕一下，消防栓便會自動灑水清潔草皮。這項新服務獲不少旅客大讚。

■綜合報道

現實版蜘蛛俠手套 射魚叉魚絲

電影中的蜘蛛俠，其中一件武器是從手腕噴出的蜘蛛絲，德國武器愛好者普里貝就自製現實版蜘蛛俠手套，雖然射出的是魚絲和小魚叉，並非蜘蛛絲，卻也能精準擊中目標，且威力不錯。

普里貝使用鋰電池線圈炮原理製造發射器，通過電磁加速發射魚叉，再將發射器套上手套。影片分享網站YouTube的短片可見，手套射出的魚叉威力足以打翻水桶，綁上魚絲後更可將蜘蛛俠一樣，把水桶扯過來。

■《每日電訊報》/英國《都市報》

探險困小島 靠畫巨型SOS獲救

澳洲昆士蘭省5名男女早前在附近海岸一個小島探險時被困，他們在沙洲寫下巨大的「SOS」(救命)字眼，被接報趕來搜救的人員看到，最終全部脫險。

3男2女周一前往威格頓島探險，他們將船停在附近沙洲，豈料船錨斷裂，快艇被沖走，身邊既無食物和水，手機則留在船上，唯有希望親友發現他們未按時回家會報警。

水警當日下午接報有船艇在布蘭普頓和克寇茅斯島間漂流，但未發現乘客，隨即通知直升機出動搜索，終在威格頓島找到被困5人，他們身體無恙。

■《每日郵報》 ■十分顯眼的「SOS」。網上圖片

男士吸引異性 豐田好過「波子」

各位男士們，你們以為駕駛保時捷最能吸引女性？錯了。約會網站AnastasiaDate的調查發現，56%受訪女性認為，男士駕駛跑車是愛炫耀及性格傲慢，17%認為他們缺乏安全感；女性反而更喜歡男士駕駛較實用的汽車。換言之，男士想吸引異性，不妨忘記保時捷，選擇以豐田Prius為座駕。

近半受訪女性認為，男士座駕反映其經濟地位；46%指座駕反映男士個人形象；11%相信汽車反映男性對成家立室的感覺；另外，37%女性則認為男士買名車是要「補償自己缺乏的某種東西」。

至於男士方面，近40%受訪者指女性駕駛跑車是炫耀，6%認為是情緒化。

■《紐約郵報》