

八國海軍聯演搜救反劫持

專家：助提高及時應對海上突發災難能力

中國參演船艦 (部分)

導彈驅逐艦哈爾濱艦
導彈驅逐艦青島艦
導彈驅逐艦瀋陽艦
導彈護衛艦煙台艦
導彈護衛艦臨沂艦
導彈護衛艦葫蘆島艦
兩棲船塢登陸艦長白山艦
綜合補給艦洪澤湖艦
和平方舟號醫院船

其他國家參演船艦

印尼 班加馬辛號船塢登陸艦
馬來西亞 卡斯圖里號護衛艦
印度 什瓦利克號隱身護衛艦
孟加拉 阿布·巴爾卡號護衛艦
巴基斯坦 沙姆謝爾號護衛艦
新加坡 威武號護衛艦
文萊 達魯伊山號巡邏艦

■綜合報道



■文萊海軍「達魯伊山」號巡邏艦救援人員登上「失事船舶」。

香港文匯報訊 (記者 馬靜 北京報道) 昨日是中國海軍成立 65 周年紀念日，由中方牽頭組織的多國海上聯合演習昨日在青島海域正式拉開序幕，來自 8 個國家的 19 艘艦艇、7 架直升機及陸戰隊員參加演習，演習以聯合搜救為主，共進行了編隊通信、聯合救援、聯合反劫持等 6 大課目。專家分析稱，該演習將有助於提高各國海軍聯合及時應對處置海上突發事件的能力。

昨日上午 9 時，「海上合作—2014」聯演正式開始。中國、巴基斯坦、印尼、新加坡、印度、馬來西亞、孟加拉國、文萊 8 個國家參加演習。參演兵力編成 3 個聯合編隊同步展開編隊通信演練，並分頭組織實施其他課目的演習。昨日的演習包括編隊通信、編隊運動、海上補給、聯合救援、聯合反劫持、輕武器射擊等 6 個課目。

各國最有代表性戰艦參演

據悉，演習旗艦 (指揮艦) 為中方哈爾濱艦，北海艦隊副司令員楊駿飛擔任演習海上指揮員。參演國家均派出了各國最有代表性戰艦和精英部隊參加演習。

第一聯合編隊由中方導彈護衛艦葫蘆島艦、臨沂艦和綜合補給艦洪澤湖艦與孟加拉國「阿布·巴爾卡」號護衛艦、馬來西亞「卡斯圖里」號護衛艦、新加坡「威武」號護衛艦組成，進行編隊運動和海上補給課目的演習。

第二聯合編隊由中方導彈護衛艦煙台艦、導彈驅逐艦青島艦、瀋陽艦和和平方舟醫院

船等 6 艘艦艇與文萊「達魯伊山」號巡邏艦、巴基斯坦「沙姆謝爾」號護衛艦組成，進行聯合救援演習，包括海空聯合搜救、救援失事船舶和搜索、定位以及識別水下可疑目標等 3 項內容。

此次海上演習主要內容為聯合搜救，昨日第二編隊演習課目為重點內容。記者從央視和中國軍網現場報道畫面看到，演習中，一艘模擬失事艦艇失火，並有兩名船員落水。參加演習戰艦在第一時間緊急出動艦載直升機對落水船員進行搜索，同時派出其它艦艇前往失事艦艇進行滅火，並出動軍用小艇前往搜索海域營救落水船員，軍用直升機也配合進行空中營救，最後將落水船員送往醫院船進行救治。整場聯合營救緊張有序，各國戰艦配合極為默契。

參加演習的第三聯合編隊由中國導彈驅逐艦哈爾濱艦、兩棲船塢登陸艦長白山艦和印度「什瓦利克」號隱身護衛艦、印尼「班加馬辛」號船塢登陸艦組成，進行聯合反劫持、輕武器射擊課目的演習，由中方艦艇「北救 122」船模擬被劫商船。在該聯合編隊演習中，參加演習戰艦出動直升機對模擬被海盜劫持商船成功進行偵察，並對船員進行營救，對海盜予以有力打擊。

進一步增進各國海軍互信

此次多國海上聯合演習也是



■中方導彈護衛艦煙台艦官兵對「失事船舶」進行舷外支援滅火。

新華社

中國首次組織多邊聯合演習。中國軍方表示，演習旨在增進與各國海軍間的理解、共識、互信和友誼，探討各國海軍海上聯合搜索救援的組織實施，促進各國海軍間維護海上安全的務實交流與合作。

海軍軍事學術研究所研究員張軍社表示，演習以海上聯合搜救為主題，具有很強的現實性，內容上不具有進攻性，也不針對任何第三方，必將進一步增進有關國家海軍之間的交流與互信，提高合作應對非傳統安全威脅的能力，將進一步提高各國海軍遂行海上聯合搜救任務的能力，為各國海軍及時應對、處置海上突發災難打下堅實的基礎。

■多國海上聯合演習昨日在青島舉行。圖為第一聯合編隊進行編隊運動演習。

中新社

范長龍：中國絕不海洋稱霸



■范長龍 (前排中) 會見參加西太平洋海軍論壇年會的各國代表團團長。

香港文匯報訊 中國中央軍委副主席范長龍昨日會見出席西太平洋海軍論壇的各國海軍代表團團長，他指出，中國絕不會走上海洋稱霸的道路。「任何國家都不要指望中國會吞下損害自身主權安全和發展利益的苦果。」

據「新浪軍事」報道，范長龍與美日等 20 多國海軍代表團團長一一握手，他首先代表中央軍委主席習近平對這次西太論壇的召開表示祝賀，評價論壇舉得成果共識，范長龍重申中國致力於以海富國，以海強國，人海和諧，並會以和平共贏發展，建設海洋強國。

范長龍表示，有人擔心中國建設海洋強國會形成新的海洋霸權，影響地區穩定和世界和平，這種擔憂是完全沒有必要的，中國人民絕不會走上一些大國殖民掠奪、海洋稱霸的道路，這與世

界和平發展的大勢背道而馳，也不符合中華民族的根本利益。

平等協商解決海洋爭端

中國與日本，菲律賓在島礁問題上爭端持續，外界關注中國軍方高層的進一步表態，范長龍在會見中也主動指出，西太平洋地區，由於複雜歷史原因，海洋爭端較多，但中國始終認為，處理這些爭端，要站得高一些，看得遠一些。

范長龍稱，中國堅持平等協商解決海洋爭端，努力維護地區海上和平穩定，當然中國將堅定不移地維護國家的主權安全和發展利益，任何國家都不要指望我們會吞下損害中國主權安全和發展利益的苦果。

應對安全威脅 不能獨善其身

香港文匯報訊 據新華社報道，「這次聯演是中國海軍第一次組織多國海軍多邊聯合演習。從聯演課目及編組等方面看，可謂亮點頻頻。」海軍軍事學術研究所研究員張軍社昨日在接受新華社採訪時，介紹了「海上合作—2014」多國海上聯合演習的亮點。

一、突出應對非傳統安全的內容。海盜、恐怖主義、自然災害等非傳統安全威脅是本地區乃至世界各國共同面臨的威脅。2004 年發生的印度洋大海嘯和 2013 年菲律賓遭受強颱風等嚴重災害，以及馬航客機失聯事件，給相關國家造成了巨大損失，也凸顯出提高各國海軍應對非傳統安全威脅能力的必要性和緊迫性。這次演習將以海上聯合搜救為重點，在課目設置上突出了應對非傳統安全問題，如聯合救援、聯合反劫持等內容，具有很強的現實性。

二、彰顯了各國海軍通過合作維護地區和平穩定的願望。非傳統安全威脅超越國界，任何國家都不能獨善其身，無力獨自應對，只有通過合作才能有效解決。這次多邊軍演以海上聯合搜救為主題，顯示出各國依靠合作維護地區和平穩定的決心和願望。演習將進一步提高各國海軍遂行海上聯合搜救任務的能力，為各國海軍及時應對、處置海上突發災難打下堅實的基礎。

三、側重混合編組。聯演中，中方 12 艘參演艦艇與外方 7 艘參演艦艇混編組成 3 個聯合編隊，共同演練多種課目，這有利於提高各國海軍遂行海上聯合搜救任務的能力，及時應對、處置海上突發情況。演習期間，海上聯合演習指揮所通過各聯合編隊指揮所對中外參演兵力和相關保障兵力實施指揮。

專家
解讀

■聯合編隊演習解救「被劫商船」。新華社



哈爾濱艦小資料

排水量：4,200 噸 (滿載)
主尺寸：長 142.7 米，寬 15.1 米，吃水 5.1 米
續航力：5,000 海里/15 節
編制：230 名 (其中軍官 40 名)
導彈：反艦導彈：8 枚 C-802，射程為 120 公里 (66 海里)
對空導彈：1 座湯姆遜-CSF「響尾蛇」8 聯裝發射架，備彈 26

失聯近 50 天 80 歲母未知兒出事

「這都已經快 50 天了，我家裡 80 歲的老母還不知道我弟弟出事了，我也不知道還能瞞多久。」馬航失聯家屬溝通會最後最角落的位置，一位已經 50 多歲的中年男子一臉愁容的告訴記者。

「這麼多了，我們也熬過去了，現在最擔心的事情就是家中還在生病的八十歲的老母，到現在我們都不敢跟她說這個事情，每次問起我弟，我們都騙她說出國了，要談一個大項目，要呆好久。」中年男子說「前段時間，來的電視台特別多，我從來不敢坐在前邊，就只敢坐在後邊，坐在角落，躲開鏡頭，我就生怕家裡老母親萬一哪天看電視看見我知道這個事情。」中年男子又說：「其實，我也知道，瞞不了多久了，再過一段時間，我兒子就要結婚了，到時候，我弟弟不出席，我家老母親肯定就知道了，唉……」

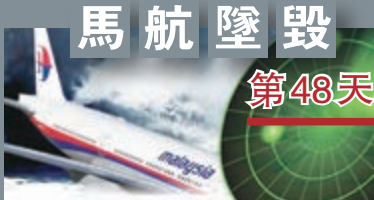
「現在有一些外媒說，我們家屬表現的有點過。其實，沒有一個家屬願意苦熬在這，這有什麼好熬的，吃也吃不好，睡也睡不好……我們大家就是不甘心，現在大家其實都已經精疲力盡了，都在苦撐着，無論什麼結果，是多是壞，好歹給我們一個真相。」說到這，這位中年男子陷入了深深的沉默，已經乾澀的眼睛泛出淚花。

「親人不回來的話，這樣一天一天活着有什麼意思，我已經扛不住了，要瘋了。」家屬微信群裡，前段時間還勇敢站出來接受媒體採訪的馬航乘客鞠坤妻子程利平昨日中午終於也挨不住找不到親人的痛苦，說出如此令人心碎的話。

■記者 馬靜

特
寫

「飛機在哪」未解 家屬拒見馬副外長



任何突破性的進展。馬航與失聯乘客家屬昨日的溝通會透露，馬來西亞副外長哈姆扎正在北京與中國政府商談如何妥善處理客機失聯事件。已經苦熬了一個半月的家屬代表昨日表示，如果哈姆扎不能解決「飛機在哪裡」「人在哪裡」的問題，就不用「遵照禮節」前來與家屬「見面」，不要「自討無趣」。

盼出具事件初期報告

馬航家屬對馬方近日未能兌現種種承諾表示不滿。家屬希望馬來西亞政府的高級別技術團隊能夠盡快與家屬見面，接受家屬提問，回答家屬種

種疑問。家屬們還提出希望馬來西亞政府能夠出具一份馬航失聯事件的初期報告。

對哈姆扎會來與家屬見面的計劃，家屬代表表示拒絕。家屬代表說：「我們家屬不用馬來西亞副外長來，如果哈姆扎能夠協助我們解決「飛機在哪兒，人在哪兒」的問題，可以來見我們，否則，請他不要出現在這裡，請不要自討無趣。」該家屬代表還透露，據他所知，馬來西亞副外長與中國政府的商談，中國「沒有答應任何馬方提出的要求和條件。」

反對馬方擬發死亡證

早前有馬來西亞官員稱，考慮在合適的時間宣佈客機遇難無人生還，並辦理發放死亡證明等手續。馬航 MH370 客機家屬聯合會發佈聲明稱，在找到 MH370 客機殘骸並無倖存者的真實證據前，馬來西亞政府無權以發放死亡證明和賠償金來結束該事件。

「如果說，像這次韓國沉船一樣，我們看到沉



■身心俱疲的家屬在溝通會上。

法新社

船畫面，那麼就算飛機墜海，就算我們的親人不在了，那我們也認了。但是，現在殘骸沒有，黑匣子沒有，人也沒有，憑什麼就發放死亡證明，我們怎麼會就在這樣莫名其妙的文件上簽字，怎麼可能這麼草率的給自己的親人蓋上死亡的章。」