文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

# 人質事件圓滿解決 家屬終走出陰霾

馬尼拉人質事件在昨日圓滿解決，菲律賓政府向受害人及家屬致歉，並提供額外慰問金。香港特區政府亦即日起取消對菲實施的簽證制裁，及將旅遊警示回復至黃色水平。在人質事件懸而未決的三年零八個月中，受難者未能安息，受害者和家屬在傷痛陰霾中痛苦煎熬，亦成爲香港社會的一道傷痕。人質事件圓滿解決，受難者終可安息，受害者和家屬終能走出傷痛陰霾更堅強地生活，香港社會的一道傷痕也終可撫平。人質事件圓滿解決，有賴廣大香港市民及傳媒對受害者與家屬的關心，有賴受害者及家屬對特區政府的信任和配合，有賴國家領導人和外交部的支持。

自去年10月特首梁振英在印尼峇里與菲律賓總統會談後，特區政府一直與菲律賓政府磋商，就馬尼拉人質事件受害者及家屬提出的4項訴求，即道歉、賠償、懲處及保障旅客安全，尋求雙方都能夠接受的解決方案。經過半年努力，港府、死難者家屬及菲律賓政府已就解決4項訴求取得共識。人質事件家屬及特區政府昨天在與菲律賓內閣部長及馬尼拉市長的會面中，菲方確認對4項訴求的回應，其後亦當面向受害者及家屬代表作詳細講解，而特區政府亦知悉受害者及家屬同意接受菲方回應。

有傳媒指家屬是「遺憾」、「不情願」、「委屈」地接受和解安排，但從昨日會上的觀察，並不存在這個問題。首先是菲方相當有誠意來港解決問題，來港的內閣部長更是菲總統的好友，特意派他來表達菲總統的誠意；二是會上氣氛良好，菲內閣部長向受害人及家屬表達菲方歉意，散會時更逐一握手，更特意向易小玲表達菲總統的關切；三是家屬都接受了有關和解安排，並對安排感到「受落」，表示感受到菲方的誠意，認爲是圓滿解決了事件。

在港菲雙方的聯合公告中，所採用的字眼是「Most Sorrowful Regret」（最悲痛的歉意），而非「Apology」（道歉）。菲律賓馬尼拉市長埃斯特拉達強調，兩者意思相同，都是嚴肅的。代表菲律賓總統阿基諾三世的內閣部長阿爾門德斯表示，現時的字眼在國際外交層面上是較好的方法。菲方的說法是可以接受的。

人質事件終能圓滿解決，反映了香港社會和特區政府的鍥而不捨和齊心協力，這是一種寶貴的品質，值得港人珍惜和發揚光大。

（相關新聞刊A1、A2版）

# 奧巴馬撐日佔釣島後患無窮

日本媒體披露，奧巴馬在訪日前夕接受日媒體書面採訪時，明確表態《日美安保條約》適用於釣魚島。中國外交部發言人秦剛昨日表示，中方堅決反對把釣魚島作爲《日美安保條約》的適用對象。奧巴馬的表態是赤裸裸地替日本侵佔釣魚島撐腰，給中日領土紛爭激化、發生擦槍走火埋下重大隱患，對亞太地區和平安全後患無窮。奧巴馬須懸崖勒馬，立即反省有關釣魚島極其錯誤的言論，勿將美國綑綁上日本的戰車，以免自討苦吃。

美國在釣魚島領土主權問題上一貫採取不選邊站隊的立場，奧巴馬如今表態《日美安保條約》適用於釣魚島，是美國歷任總統中，首次就該問題做出這樣的表態。衆所周知，中國對釣魚島擁有無可爭辯的主權，具有充分的歷史和法律依據支持。日本對釣魚島的侵佔是非法、無效的。奧巴馬在釣魚島問題上「選邊站」，認爲釣魚島仍受日本管轄，「外界」更不應單方面改變當下局面。這樣的表態既不尊重事實，不負責任，更顛倒事非黑白，等同鼓勵日本侵佔釣魚島，是向日本傳遞錯誤的信號。

釣魚島問題完全是美國一手造成的。冷戰時期，美國出於遏制中國的考慮，將本應歸還中國的釣魚島私相授受予日本，給今天中日之間的領土紛爭埋下隱患。現在奧巴馬進一步打破美國在釣魚島主權問題上不選邊的慣常做法，倒向日本，必使日本在侵佔釣魚島的舉動上更有恃無恐、膽大妄爲，這是令中日矛盾激化和火上澆油，是美國在挑起中日紛爭、惡化中日關係又佈下一著更凶險的棋。

奧巴馬還力挺日本解禁集體自衛權。安倍正處心積慮修憲強軍，重走軍國主義舊路。奧巴馬不出手及時制止安倍走強軍備戰之路，反而放任縱容，替安倍打氣，暴露出奧巴馬此次亞洲之行的目的就是要宣示「重返亞太」戰略，遏止中國崛起。美國要拉攏安倍、強化美日軍事同盟，彰顯美國在亞洲的影響力，同時更好地利用日本作爲馬前卒，不斷挑釁牽制中國。

中國捍衛領土主權的決心和能力不容置疑，日本單方面改變釣魚島現狀，中國通過海空巡邏釣島、宣佈在東海設立防空識別區等一系列強有力的反制措施，讓日本陷入被動的局面。如果奧巴馬訪日期間，將聯防釣魚島寫入美日聯合文件上，這種刻意製造對抗、激化矛盾的做法，對亞太地區和美國的安全都有百害而無一利。對此，奧巴馬必須謹言慎行，切勿一錯再錯。

（相關新聞刊A6版）

## 調查：京滬穗深投資客 明年倍增至200萬人

# 港基金界迎300億北水

**香港文匯報訊（記者 涂若奔）內地旅客來港除大掃名牌、奶粉外，原來還大買金融產品。一項有關內地旅客來港投資的調查顯示，北京、上海、廣州及深圳四大城市去年約共240萬訪港旅客中，就有16%的人來港「純粹為了投資」。調查預期，四城市未來12個月來港投資金融產品的人數，將由去年的100萬人倍增至200萬人，按去年相關的比例推算，屆時單是基金，就可為本港基金界帶來300億元的商機。**

香港投資基金公會（簡稱基金公會）昨日公布一項由尼爾森在去年12月通過互聯網進行的調查，在北京、上海、廣州及深圳各訪問了1,000名18至58歲曾訪港超過一晚、並在內地擁有至少一隻金融產品的受訪者，推算這四大城市約有240萬人曾在2013年訪港，其中有16%來港「純粹為了投資」，較2012年增長2個百分點。基金公會投資基金委員會主席李錦榮表示，根據調查結果計算，有超過100萬來自四大城市的內地客在港購買金融產品，估計未來12個月的人數將增至200萬。

### 16%內地旅客買港基金

調查披露，四大城市的內地旅客中，有16%有投資於本港基金產品。而在他們所投資的金融產品中，基金的滲透率為16%，僅次於港元存款的18%，且較2012年增加3個百分點。在所有受訪內地客中，62%表示會於未來12個月在港投資基金，以此推算約有150萬名潛在基金投資者。而在已投資於基金的內地客中，未來12個月會在港進一步投資基金的比例更高達95%。有55%的非基金投資者亦表示打算在港投資基金。

在基金交易方面，2013年內地客的買賣次數也比2012年高。75%的基金投資者曾最少進行一次交易，較2012年大增21個百分點。每個投資者平均進行3.9宗交易，每宗交易金額為2.4萬元，分別較2012年增加0.9宗和2,000元。

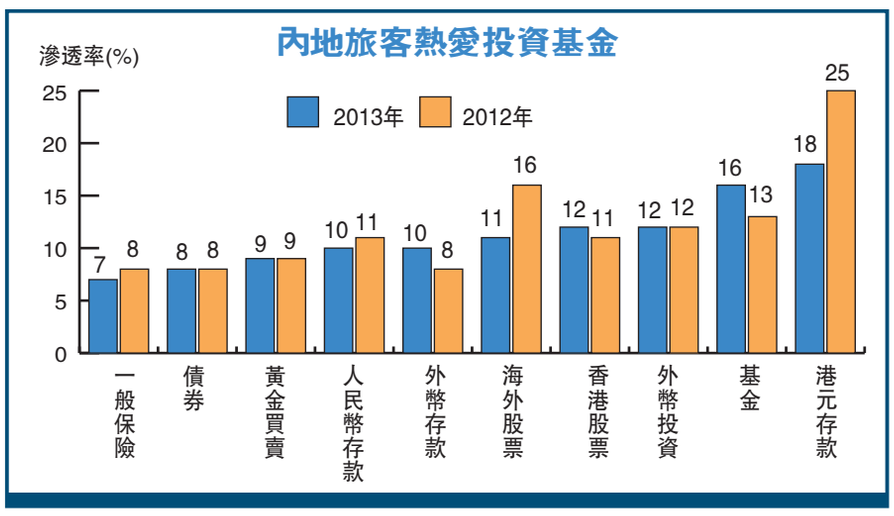
以相關200萬投資者，同樣當中16%人買2.4萬元基金及每年交易3.9次計，折算為299.52億元交易額，即是可為基金界帶來近300億元的商機。

### 滬港通不削買基金意慾

問及「滬港通」落實後，內地投資者可直接購買港股，有可能會減少投資本港基金產品。李錦榮對此回應稱，內地人對本港上市公司未必熟悉，也未必有時間詳加研究，而基金產品有專業團隊管理，對內地人而言較簡單方便，因此他們對基金的興趣通常大於股票，投資於基金的比例也相對較高。他認為，「滬港通」為內地資金提供更多投資渠道，對業界是好事，相信內地客投資基金的意願不會受到影響。

基金公會行政總裁黃王慈明也表示，「滬港通」將令內地和本港的投資「雙向做大」，未來的投資模式更加多元化，將呈現「多管齊下、相輔相成」的態勢，對本港的股票和基金市場均有正面作用，不會出現此消彼長的現象。受委托進行該項調查的尼爾森主管陳健鴻也指，基金較股票投資的產品領域更加廣泛，加上本港金融體系健全，服務水平較內地高，相信不會因「滬港通」開通，就令股票完全取代基金成為內地客最青睞的選擇。

■李錦榮(中)認為，「滬港通」為內地資金提供更多投資渠道，相信內地客投資基金的意願不會受到影響。 張偉民 攝




### 50%人可承受虧損兩成

調查又披露，內地客對本港基金產品的風險胃納方面，有50%表示可承受15%-20%的虧損，而在香港已有投資基金的內地客中，可承受上述虧損幅度者更達到66%。至於銷售渠道，有39%已有投資基金的內地客表示是經過銀行購買基金，25%則是透過保險公司，其他金融機構例如獨立財務顧問也佔據重要比重，達到46%。在類別方面，以投資香港/內地的基金最受內地客歡迎。

# 港交所民行助內企對沖商品風險

■港交所行政總裁李小加(前排右)及民行副董事長兼行長洪崎(前排左)簽署備忘錄。 張偉民 攝

**香港文匯報訊（記者 周紹基）**港交所（0388）與民生銀行（1988）就提供商品市場服務及產品發展，簽訂合作備忘錄。港交所指出，備忘錄有助民行為客戶提供對沖及其他產品的市場服務，並讓港交所透過民行龐大的客戶層推廣產品。港交所行政總裁李小加期望，有關合作能幫助內地中小企、民企、大宗商品下游用戶及消費者對沖商品風險，亦預期民行最終能在港交所作商品交易。

民行貿易金融事業部總裁兼香港分行行長林治洪指，民行的主要客戶是民企，在商品業務方面，有色金屬佔當中很大成交份額，期望通過今次合作，為客戶提供在港的商品交易融資與對沖服務。

### 民行擬與LME合作

現時民行擁有的大宗商品客戶逾1.2萬間，於內地與多間期貨公司合作，管理賬內及賬外近5萬億元人民幣資產規模，90%資本為民企，當中結構性產品佔貿易收入三分之一。林治洪期望，有關合作可針對兩類主要客戶，包括商品市場的民企，以及未有對沖渠道的企業，讓新服務能在風險可控的情況下越做越大。

民行副董事長兼行長洪崎指，目前主要的內地企業客戶，對鐵礦砂、煤、鋁及石油有需求，該行於2006年已看見市場發展潛力，組成大宗商品團隊推動業務。問及民行現時不是港交所會員，未來如何發展業務時，洪崎未有明確表示會否加入成為會員，但透露下一步計劃與倫敦金屬交易所(LME)合作。

李小加表示，港交所有穩健的衍生產品基礎設施，而民行有龐大的分行及客戶層，兩者合作將惠及市場，透過有關備忘錄，港交所可與現時仍未成為交易所參與者的銀行及機構展開合作。

港交所指出，目前中國的資本賬尚未完全開放，內地中小企未必有充分機會，去對沖商品的風險，此外，倫敦及芝加哥的對沖成本也相對較高，未能滿足中小企需求，而民行的主要客戶，正是這批潛在客戶。李小加透露，與民行簽訂有關備忘錄後，未來會繼續與其他內地銀行商討，簽訂更多類似的合作協議，而港交所亦會在今天起舉行的LME年會上，向國際投資者推廣港交所新推出的4個商品期貨新產品。

# 特首透露兩地基金互認料快拍板

**香港文匯報訊（記者 涂若奔）**本港金融界對「中港基金互認安排」期待已久，或將很快傳來好消息。行政長官梁振英在接受本港報章訪問時表示，未來6個月除了籌備落實「滬港通」機制外，另一項雙向開放的「基金互認」政策，相信亦很快會拍板。有分析估計，該政策落實後，每年本地認可基金將可收取約273億元的專業費用。

梁振英表示，在「基金互認」下，內地基金投資者可通過此安排，買入經香港內銷的香港及外國基金，令香港成為內地資金投資海外的渠道。他稱，所謂中央不再重視本港金融中心及港滬的「零和」競爭關係並不存在，「滬港通」不但說明香港利用其獨特優勢，同時國家亦利用本港市場，可深化本港與內地雙向互聯，香港更能發揮作為超級聯繫人的角色，兩地市場「雙向開放」的重大發展將陸續有來。

### 助提高本港基金認受性

本港業界也對基金互認安排進展持樂觀態度。香港投資基金公會行政總裁黃王慈明昨日於記者會上表示，據其了解兩地監管機構已對「基金互認」訂立基本框架，目前正在等待國務院批准，惟未知具體時間表。業界歡迎該政策盡快出台，已經為此準備就緒。基金公會投資基金委員會主席李錦榮也表示，「基金互認」落實後，有助提高本港基金的認受性，相信會有更多內地客購買本港基金產品。

昨日該公會一項調查亦顯示，目前內地客來港投資金融產品，購買基金的佔16%，較買股票的佔12%還要多，更有62%受訪者表示，會在未來12個月在港投資基金，因此公會推算是次調查的京、滬、穗、深四個城市，有達150萬名潛在的本港基金投資者。

對於金融業未來的發展，梁振英強調，香港金融業有需要擴大容量，包括寫字樓及人手，如此才能打造香港金融發展多元化，以免因容量不足而重蹈自由行「迫爆」香港的覆轍。因此，金融發展局已提出要積極培訓人才的方向，並計劃加強金發局的職能，延伸金融業服務的領域至其他方面。香港未來機遇不僅於股市，亦包括吸引內地企業來港發房地產信託基金(REITs)、推動航運保險、飛機租賃等，捕捉內地發展機會，若金融業發展加速，亦將有利會計及法律等專業服務業。

# 道富：設未來基金是新趨勢

**香港文匯報訊（記者 卓建安）**財政司司長曾俊華早前在公布財政預算案時提出香港設立未來基金的設想，美國道富銀行高級董事總經理及官方機構行業亞太區主管郭光城表示，政府將一些多出的儲備成立未來基金是亞洲區的大趨勢，其中泰國、印尼等地均有類似計劃。

另外，道富昨日公布的調查報告《官方機構的投資新領域》指出，儘管新的投資市場和資產類別所帶來的風險引起關注，但包括中央銀行、主權基金以及社會養老儲備基金在內的官方機構，仍看好在新市場的投資。此次道富對超過60名任職官方機構的高級行政人員所作的調查顯示，有80%受訪官方機構預期會加大在新市場的投資，並且會在他們具有適當權力的情況下投資於另類資產，如對沖基金、私募基金、房地產及基建項目等。

### 86%高管關注新市場風險

郭光城昨日在記者會上表示，官方機構投資於新資產類別的趨勢使其投資組合趨於複雜，而新的投資領域亦帶來新的挑戰。他說，該調查報告顯示，73%受訪者表示符合環球市場的監管要求是一項挑戰；51%的受訪者表示最大的挑戰是準確計算和監察他們承擔的貨幣風險所牽涉的金額，這對於亞太區的受訪者而言是最大的關注焦點，該區有44%的受訪者表示結合不同資產類別的風險評估是一項挑戰；38%受訪者認為利率上升是需要克服的障礙；37%的受訪者最為關注新興市場的波動；25%受訪者表示管理另類投資的複雜性為最大挑戰。

對於官方機構投資新市場所面對的風險，該調查指出，受訪者認為風險管理是最大的挑戰，其中86%受訪者表示市場風險是關注焦點，其次為操作風險（73%）。對於官方機構如何加強風險管理，接近三分之二（60%）的受訪者計劃在未來兩年增加其風險管理制度及流程的投資；32%受訪者表示在聘請具備相關風險、法規和專業知識的人員時遇到困難。