

航母艦載機師招生 需過近三百檢測關

萬裡挑一 刀尖舞者

艦載戰鬥機機師被稱為「刀尖上的舞者」，世界各國招收選拔都是萬裡挑一。目前，中國海軍正在招收新一批飛行學員，並將首次在面向高中畢業生的地方招飛中，選拔適合接受艦載戰鬥機機師訓練的學員。據透露，今年報名參加招飛的學生超過十萬人，招飛檢測採用了更為嚴謹和細緻的新醫學標準，包括270多檢測項目，以便早期發現艦載戰鬥機飛行員的苗子，為將來遴選打下基礎。整體招飛檢測工作將於本月底結束。

■香港文匯報記者 葛沖 北京報道

解放軍海軍近日正在遼寧、河北、山東、北京、河南、安徽、湖北六省一市的高中畢業生中，及海軍工程大學、航空工程學院、大連艦艇學院等選拔飛行員。據央視日前報道，可能因為首次會從中選拔艦載機機師，今年報名參加海軍招飛學生人數超過10萬人，初檢及合格的高中畢業生進行體格檢查、心理品質檢測、政治考核等三方面270多項檢查。

海軍招飛辦主任王軍指，今年報名的數量和質量比預期要好，一是報名人數多，二文化基礎好，三是檢測合格率高。

五年全日制 雙學籍培訓

據介紹，今年海軍將首次在面向高中畢業生的地方招飛中選拔艦載機苗子，這些學員擇優錄取後，將進行五年全日制教育，成績優異者有機會到清華大學、北京大學、北京航空航天等院校進行雙學籍培訓，畢業後獲發雙學士學位，任命為海軍軍官。據悉，整體招飛檢測工作將於四月底結束。之前首批殲-15艦載戰鬥機機師是由優秀的三代機飛行員中選拔。

海軍總醫院海空勤體檢中心主任高原說，艦載機飛行員選拔，在動態視力、立體視覺、脊柱結構等生理指針，及空間定向、風險決策、情緒把控等心理素質，要遠遠高

於普通飛行員。

艦載航空兵部隊由艦載機飛行部隊、機務保障部隊等組成，裝備有殲-15戰鬥機和教練機及多種型號的多用途直升機。

為符合艦載機飛行員的特殊要求，今年招飛工作對各項指標劃分得更為嚴謹和細緻，希望發現適合不同機種飛行需要的身體和心理標準，以便早期發現艦載戰鬥機飛行員的苗子，為將來遴選打下基礎。

將增至15員 鑄航母利刃

2012年9月25日，中國首艘航母遼寧艦正式入列；一個月後，艦載機在遼寧艦上成功觸艦復飛，引發關注；又過了一個月，殲-15戰機在遼寧艦上成功起降，完成「刀尖上的舞蹈」。2013年5月，中國海軍首支艦載航空兵部隊組建，標誌着航母艦載機訓練由科研試飛階段向艦載機飛行員培訓和艦載機上艦階段過渡。

艦載機飛行員和飛行指揮員培養是確保航母形成戰鬥力的關鍵環節。目前海軍艦載航空兵部隊正在有序開展艦載戰鬥機和直升機飛行員梯次培養、機務人員培訓等任務。海軍副司令員張永義亦曾向媒體透露，航母訓練中最關鍵、最核心的就是艦載機飛行員的培訓，海軍組建艦載機部隊後，艦載機飛行員將不止5名，「可能是10名或15名，陸續補充」。



■殲-15成功在遼寧艦起飛。

航母機師培養 刻不容緩

葛沖

航母的威懾力，很大程度上並不是靠龐大的艦體本身，而是取決於充當航母「利劍」的艦載機是否「鋒利」。作為「利劍」的操縱者，艦載機飛行員培訓一直是各大國航母培訓體系中的重中之重，而中國要後來居上，仍有不少路要走。

臨時選調難滿足未來需求

眾所周知，中國首批航母艦載戰鬥機飛行員，是從全軍飛行部隊中優中選優而來。這種精英選拔模式，省卻前期飛行員培訓時間，加快中國航母形成戰鬥力。但是，艦載機飛行員培訓選拔有自身特點，培訓體系的完善至關重要，通過臨時性的選調和外訓無法長期在數量和質量上滿足需求。

反觀美俄等發達國家，早已建立系統化的專門培養模式。目前，由於遼寧號載機數量較少，只需要20至30名艦載機飛行員，因此可以採取選拔海軍航空兵現有的二級、特級飛行員轉向艦載機訓練的方式滿足遼寧艦的訓練、作戰需求。但未來，中國可能會擁有兩到三艘航母，艦載機數量將超過120架，那時至少需要150名以上艦載機飛行員。

從長遠來看，中國的艦載機飛行員的選拔，還是要走生長式的路子，也就是說從地方高中或者大學畢業生當中，選拔艦載機的陸基的飛行員進航空兵學院學習，經過理論培訓、模擬器飛行、初級高級教練機的培訓，然後從中選出優秀的人員，加入到艦載戰鬥機飛行員當中去。

二戰中後期，日本海軍因有機無人，導致以航母為核心的機動部隊戰力匱乏，給外間的警示深刻。建立完善科學的艦載機飛行員培訓體系已刻不容緩。



選拔嚴格堪比太空人

飛過至少5個機種，三代戰機飛行時間超500小時，多次參加重大演習……當人們驚歎艦載機在遼寧號航母上起飛和降落的優美動作時，也許並沒有想到，因為艦載機技術含量密集，起降程序複雜，飛行風險大，要成為一名合格的艦載機飛行員，必須經受極大的考驗，其選拔培養堪比航天員，某些條件甚至更為嚴苛。

由於艦載機技術含量密集，起降程序複雜嚴密，飛行風險大，所以人們把艦載機飛行員稱作「刀尖上的舞者」。據中國海軍網報道，要成為一名合格的艦載戰鬥機飛行員，必須經過艦艇補差訓練、教練機飛行改裝等環節，並熟練掌握在航母上的起降技術，對艦載機飛行員身體、心理素質和技術考驗很嚴格，所以選拔標準和改裝培訓要求非常高。

心理生理關口層層篩選

艦載戰鬥機飛行員要經過技術關、心理關、生理關等層層篩選，都飛過至少5個機種，飛行時間超過1,000小時，三代戰機飛行時間均超過500小時，且多次參加過軍兵種聯演聯訓、重大演習任務，是原所在部隊的種子飛行員和重點培



■習近平去年底視察瀋陽飛機製造集團，與36位海軍艦載機飛行員合影。資料圖片

養對象。

目前中國航母使用的殲-15艦載機，在勾住阻攔索的瞬間，飛行員會承受巨大的載荷，這對飛行員的頸椎、腰椎和脊柱都產生影響。同時受慣性作用，血液加速湧向頭部，飛行員眼前會出現「紅視」現象，這就對身體素質提出極高的要求。選拔時，專家會對飛行員進行24小時不間

斷監測，許多優秀飛行員由於某些細微身體指標不合格而落選。

通過篩選後，艦載機飛行員還將進入大連艦艇學院，進行為期3個月的艦艇理論、航海知識、海洋法、海洋氣象等16門學科艦員資格培訓，在考核合格後隨艦駐訓生活、航海實習，並取得相關證書。

美俄艦載機師需過四關

各國艦載機飛行員的選拔十分重視，並制定了相應的標準。據《北京日報》報道，在美俄等軍事大國，要成長為一名合適的艦載機飛行員，至少要經過選拔、心理、陸上訓練和艦上訓練等四道門檻考驗。

選拔關

視力要求尤苛刻

美國航母固定翼艦載機起飛為彈射式，重達40噸的「大黃蜂」戰機在短短3秒鐘內會被加速到206公里/小時，飛行員在離艦的瞬間要承受5倍的重力加速度，一般人都會出現視覺障礙。美國艦載機飛行員要從未接受過激光矯正視力手術，視力不能低於0.5，矯正視力不低於1.0，不能是色盲，深度視覺不能有缺陷等。

俄海軍艦載機飛行員一般都是選拔年齡僅十幾歲的少年軍校學生，然後對其進行艱苦的訓練和學習，在年滿30歲後才能真正駕駛艦載機在航母上進行實際起降作業。俄對艦載機飛行員的身體素質要求近乎苛刻。

心理關

夜間着艦靠直覺

排水量達10萬噸的航母，從空中看上去也只是一張郵票大小，艦載機飛行員降落時，不僅要以高速對準航母，還要準確勾住攔阻索，被外界稱為「刀尖上的舞蹈」。

儘管航母上有光學助降系統、助降雷達等各種輔降設備，但是，由於沒有地面參照物，艦載機飛行員通常會覺得自己的直覺比儀表和輔降設備更可靠，因此，擁有良好的心理素質，是各國航母飛行員共同的培養目標。

陸上關

模擬訓練過五關

一般來說，艦載機飛行員的訓練大都從陸地模擬甲板開始，熟練後才能到航母的甲板上練習。

美國海軍航空兵飛行員主要在佛羅里達州的海軍航空學院和海軍航空兵軍官候補生學校學習飛行，其陸上訓練分為5道「關口」：一是預訓，二是初級飛行訓練，三是利用螺旋槳飛機進行基礎和高級飛行訓練，四是利用噴氣飛機進行基礎和高級飛行訓練，五是模擬在航母上起降、夜航、空戰、攻擊等課目。只有通過了全部考驗的人，才能上艦進入下一階段的海上飛行訓練。

艦上關

起降先用教練機

美國艦載機飛行員首先要用T-45教練機在航母上進行初步訓練，再使用雙座戰鬥教練機練習實際起降。據悉，飛行員要進行14次降落，其中要求要有10次以上成功勾住攔阻索才算合格。

相比之下，俄式航母的滑躍式起飛，對飛行員的培訓就要更複雜一些。因為重型以及中型艦載戰鬥機，在滑躍甲板起飛是需要飛行員精確控制發動機的推力和各飛行舵面，操作比彈射起飛更複雜。而且滑躍式甲板在戰機高速滑翔中，會給飛行員帶來「撞牆」的錯覺，因此也需要一個適應的過程。



艦載戰鬥機

艦載戰鬥機是一種在航空母艦起降，並以航母為基地的海軍型戰鬥機，其主要任務是用於對空作戰，奪取海上或沿岸制空權，使自己的艦隊免受敵方空中目標的襲擊，並保護己方兵力用艦載武器去襲擊敵海上或沿岸目標。目前使用較多的有美國F/A-18，俄羅斯的米格-23、米格-29和法國的陣風、超軍旗等。

